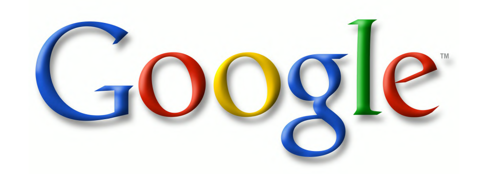


N.7.

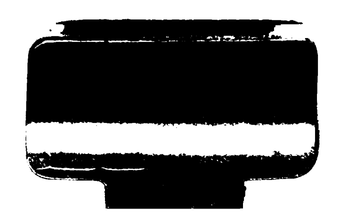
ITINÉRAIRE

POSTALE ET DE COMMERCE

DE L'EUROPE

Septième édition

Prix *Francs o Livres Ital.* 2.



ITINÉRAIRE

Postale et de Commerce

DE L'EUROPE

ITINÉRAIRE
POSTALE ET DE COMMERCE
DE L'EUROPE

SOIGNEUSEMENT
REVU, CORRIGÉ ET AUGMENTÉ

PAR
François Gandini

Controlleur dans l'Administration Générale
des Postes de la Lombardie

SEPTIÈME ÉDITION



Milan 1828
De l'Imprimerie Visaj
Rue des Trois Rois
Vis-à-vis à S. Jean Laterane

AVANT-PROPOS

DE L'EDITEUR.

En publiant la Septième Édition de l'Itinéraire de Monsieur Gandini, employé dans l'Administration des Postes de la Lombardie, par Lui reduit en petit format de poche de son grand Itinéraire de l'Europe, je crois faire plaisir aux savans Voyageurs.

Le même a bien volu le corriger, l'augmenter de nouveaux voyages, et de l'indication en milles des routes non postales du Royaume Lombard-Vénitien, ainsi que de la description de l'intéressante passage recemment ouverte entre le Saint-Bernardin et la Splugue au midì et levant de la Suisse.

J'espère que le Public et les Voyageurs érudits accueilleront favorablement mon travail. C'est particulièrement à l'avantage de ceux-ci que je l'ai entrepris.

L'Éditeur
P. M. VISAJ.

Réglemens et Tarifs

ROYAUME LOMBARD-VÉNITIEN

I. R. DIRECTION DES POSTES DE LA LOMBARDIE.

RÉGLEMENT

Concernant le nombre des chevaux pour le service des Voitures de voyage à deux ou à quatre roues, avec ou sans bagage.

Art. 1.er Les voitures à deux ou à quatre roues avec deux voyageurs et une malle, ou bien avec trois voyageurs avec un petit bagage, mais sans malle, seront servies avec deux chevaux.

2.de Dans le cas que les routes seraient mauvaises et deviendraient difficiles et incommodes, les maîtres de poste pourront le notifier à la Direction, en demandant à être autorisés à atteler un troisième cheval. Sans une telle autorisation, qu'on devra tenir affichée dans la station de la poste, les maîtres de poste ne pourront atteler plus d'une couple de chevaux en raison du nombre des voyageurs, et de la qualité du bagage, indiqués dans l'article précédent.

3.me Si les voyageurs excédaient le nombre de trois, ou si n'étant que deux, ils avaient avec eux deux malles de grandeur médiocre ou un bagage d'un poids correspondant, les maîtres de poste pourront atteler un troisième cheval.

4.me Si la voiture était extraordinairement lourde par elle même (ce qui doit s'entendre lorsqu'elle appartient aux voyageurs), ou bien par sa charge, les maîtres de poste pourront atteler quatre chevaux, et l'on ne pourra jamais augmenter ce nombre.

5.me Tout acte arbitraire ou vexatoire commis par les maîtres de poste à la charge des voyageurs sera puni avec toute la rigueur, d'après ce qui est prescrit par les réglemens.

6.me Les susdites dispositions, ne concernent pas les Messageries et les Courriers de l'Etat, pour les-quels l'on doit se rapporter aux réglemens en vigueur.

TARIF

Du Decret 1 Novembre 1823

Prix de la course par chaque poste pour deux Chevaux	Livres Autrich.	6	32
Pour boire à chaque postillon	»	1	72

Pour la forniture faite par les maîtres de poste des voitures

Découvertes à 2 et 4 roues	»	—	46
Couvertes à 2 et 4 roues	»	—	92

Nota. Les dispositions et le Tarif pour les Provinces Vénitiennes sont les mêmes que pour les Provinces Lombardes.

TABLE

De ce que l'on doit payer à chaque poste dans le Royaume Lombard-Vénitien, selon le présent Tarif.

Post. N.	Nombre des Chevaux 2	3	4	5	6	Postillons 1	2	Voitures découvertes	couvertes
1. -	I. 6. 32	I. 9. 48	I. 12. 64	I. 15. 80	I. 18. 96	I. 1. 72	I. 3. 44	I. -. 46	I. -. 92
1. 1/4	» 7. 90	» 11. 86	» 15. 80	» 19. 75	» 23. 71	» 2. 16	» 4. 31	» -. 57	» 1. 14
1. 1/2	» 9. 48	» 14. 23	» 18. 96	» 23. 71	» 28. 45	» 2. 58	» 5. 17	» -. 68	» 1. 37
1. 3/4	» 11. 06	» 16. 59	» 22. 12	» 27. 66	» 33. 19	» 3. 02	» 6. 03	» -. 80	» 1. 60
2. -	» 12. 64	» 18. 96	» 25. 28	» 31. 60	» 37. 93	» 3. 44	» 6. 89	» -. 92	» 1. 83
2. 1/4	» 14. 23	» 21. 34	» 28. 45	» 35. 56	» 42. 67	» 3. 88	» 7. 75	» 1. 03	» 2. 06
2. 1/2	» 15. 80	» 23. 71	» 31. 60	» 39. 51	» 47. 41	» 4. 31	» 8. 62	» 1. 14	» 2. 29
2. 3/4	» 17. 39	» 26. 08	» 34. 77	» 43. 47	» 52. 16	» 4. 74	» 9. 48	» 1. 26	» 2. 52
3. -	» 18. 96	» 28. 45	» 37. 93	» 47. 41	» 56. 89	» 5. 17	» 10. 34	» 1. 37	» 2. 75

4.me Si la voiture était extraordinai
elle même (ce qui doit s'entendre lor
aux voyageurs), ou bien par sa charge
ste pourront atteler quatre chevaux
mais augmenter ce nombre.

5.me Tout acte arbitraire ou v
maîtres de poste à la charge des
toute la rigueur, d'après ce qui
glemens.

6.me Les susdites disposit
Messageries et les Courriers
doit se rapporter aux régle

T

Du De

	—	» 12	»
	—	» 8	»

Prix de la course
Chevaux
Pour boire à che

ongrie etc.

une poste	1 *Flor.*	12 *Kr.*	
Pour la ... uillons.	—	» 18	»
e.	—	» 18	»
Découvert ... erte	—	» 9	»
Couvertes ... graisser	—	» 8	»

Dans la Carniole et Carintie; dans le Litoral,
et la Dalmatie.

Vén
bar

Pour deux chevaux et une poste	2 *Flor.*	— *Kr.*	
Pour boire aux postillons	—	» 30	»
Calèche couverte	—	» 34	»
Découverte	—	» 17	»
Pour engraisser	—	» 8	»

Les prix sont égaux dans tous les États Germaniques.

SARDAIGNE

. . . .	» 25		... [illegible] de four-
. . . .	» 30 00		... poste s'il
...gne	» 36 00	Spole...	... direction
...rare	» 42 60	Terni . .	... exceptés
Imola	» 40 75	Narni	... S. M.
Faenza	» 42 60	Cività Castellana	... ju-
Forlì	» 44 50	Nepi	» [illegible]
Césene	» 47 30	Monterosi . . .	» 104 [illegible]
Rimini	» 51 00	Rome	» 111 [illegible]

De Milan à Parme elle part le Mardi et le Vendredi, et retourne à Milan le Mércredi et le Samedi.

De Parme à Boulogne elle part le Mercredi et le Samedi, et de Boulogne à Milan le Mardi et le Vendredi.

Pour aller de Boulogne à Rome elle mettra quatre jours.

De Milan à Venise et Udine elle part le Lundi et Jeudi.

De Milan à Mantoue et Vérone elle part le Dimanche.

De Milan à Turin et pour toute la France elle part le Dimanche et le Jeudi.

De Milan à Turin elle part aussi le Mardi.

De Milan à Gênes elle part le Lundi.

DILIGENCE DE MILAN A VENISE ET UDINE

Prix des Places

		Monn. Aut.	
Chiari	L.	13	80
Brescia	»	20	70
Desenzano	»	27	60
Vérone	»	34	50
Vicence	»	44	90
Padoue	»	51	80
Mestre et Venise	»	57	80
Trevise	»	61	60
Conegliano	»	66	80
Sacil	»	71	40
Pordenone	»	73	70
Udine	»	80	60

DILIGENCE DE MILAN A MANTOUE ET VERONE

		Monn. Aut.	
Codogne	L.	9	30
Crémone	»	13	80
Piadène	»	18	40
Bozzolo	»	23	10
Mantoue	»	27	70
Vérone	»	34	50

DILIGENCE DE MILAN POUR LA FRANCE.

Prix des Places

		Monn. Ital.	
Novare	L.	6	00
Verceil	»	11	50
Turin	»	21	00
Chambéry	»	76	00
Lyon	»	96	00
Paris	»	160	00
Calais	»	210	00
Londres	»	260	00
Le-Havre	»	175	00
Rouen	»	164	00
Strasbourg	»	145	00
Marseille	»	129	00
Bordeaux	»	225	00
Bayonne	»	229	00
Toulouse	»	174	00
Lille	»	192	00
Bruxelles	»	192	00
Genève	»	215	00

DILIGENCE DE MILAN A GÊNES

		Monn. Ital.	
Pavie	L.	5	00
Voghera	»	13	00
Tortone	»	16	00
Novi	»	18	00
Gênes	»	30	00

ÉTATS

DU ROI DE SARDAIGNE

RÉGLEMENT

Art. 1.er Il est défendu aux maitres de poste de fournir des chevaux à toute personne qui voyage en poste s'il n'est pas muni d'un ordre ou *bollettone* de la direction générale accordé par un officier de la poste. Sont exceptés de cette disposition les courriers de gabinet tant de S. M. qu'entrangers, et les employés supérieurs de la poste jusqu'au grade d'Inspecteur inclusivement.

2.de Rapport aux voyageurs qui partent d'un endroit où il n'y a pas de bureaux de poste, et à ceux qui entrent dans les états de S. M. par des routes sur les-quelles l'on ne trouve pas de ces bureaux; comme ils ne peuvent point se pourvoir du dit ordre, les maîtres de poste doivent leur fournir les chevaux dont-ils ont besoin, pourvu qu'ils présentent les papiers, qui d'après l'article qui suit, sont necessaires pour obtenir ce même ordre.

Aussitôt que ces voyageurs arrivent dans quelque endroit où il y ait un bureau de poste, il est du devoir tant des voyageurs que des maîtres de poste et des postillons, que la formalité dont-il s'agit soit exécutée.

3.me Aucun officier de la poste ne peut accorder le dit ordre à moins que le voyageur ne soit pourvu d'une déclaration des Gouverneurs pour les villes où ceux-ci ont leur résidence, et des officiers de police dans les autres endroits: cette déclaration doit exprimer qu'il n'y a aucun obstacle à accorder cet ordre. Cette formalité n'est pas necessaire dans le cas que la sécretairerie d' état pour les affaires étrangers ordonne d'accorder un, ou plusieurs de ces ordres.

4.me Le papier contenant cet ordre est remis au postillon qui fait la première course, et passe successivement de poste en poste dans les mains des autres postillons jusqu'au dernier, qui doit le remettre au bureau de poste où le voyageur a fini son voyage. Et s'il n'y a pas de bureau, le postillon doit le consigner au maître de poste qui le fait parvenir à l'officier de la poste sous la jurisdiction du quel il se trouve, et celui-ci l'expedie promptement à la direction générale.

5.me Cet ordre est nul, trois jours après sa date, et celui qui en était pourvu doit en obtenir un autre, s'il veut entreprendre son voyage par la poste.

6.me Tout voyageur qui voudrait faire connaître le bon ou mauvais service des maîtres de poste, ou des postillons, en fera une note sur l'*ordre*, la signera, et la fera signer par des témoins.

7.me Tout voyageur qui aurait à se plaindire de quelques maître de poste, ou de quelques postillons, pourra faire parvenir ses réclamations à l'officier de la poste, ou au Juge du lieu, ou bien au *Sindaco* ou maire.

8.me Les postillons prierons les voyageurs de noter dans l'*ordre* s'ils ont été satisfaits de leur service suivant la méthode ci-dessus indiquée.

9.me Toutes les quistions qui auraient lieu entre les voyageurs et les maîtres de poste ou les postillons et qu'on ne pourrait point arranger à l'amiable par les officiers de la poste, seront portées au conservateur des postes d'après l'article 6 de l'édit du 12 Août 1818.

10.me Si quelqu'un arrive en quelque ville, ou endroit quelconque avec ses proprés chevaux, ou avec des voitures ordinaires, pourra prendre la poste pour continuer son voyage pourvu qu'il soit parti d'une ville, ou d'un endroit où il n'y ait pas de station de poste. Dans le cas supposé il ne pourra partir par la poste qu'après six heures de séjour dans l'endroit où il sera arrivé avec ses proprés chevaux, ou par voiture. Un voyageur pourra également abandonner le cours de la poste, et suivre son voyage avec ses proprés chevaux, ou par voiture, avec la même condition de six heures de séjour. On exceptera de cette condiction ceux qui dans les cas indiqués ci-dessus, féront connaître à l'officier de la poste du lieu, et faute de celui-ci au maire,

qu'il lear est survenu des circonstances d'une importance telle, qui puissent le déterminer à accorder des chevaux de poste à qui fût arrivè par voiture ou la permission de prendre la voiture à qui fût arrivé en poste. . . . .

11.me Le prix de chaque course de poste est établi par le tarif ci-joint en raison de la qualité des voitures et du nombre des voyageurs.

Les différentes qualités de voitures se partagent en trois classes, c'est-à-dire :

Les *cabriolets* qui ont deux roues, et peuvent contenir jusq'à quatro personnes forment la première classe.

Les voitures dites *Limonières* ou *Timonelle* qui ont quatre roues et la *timonella,* qui ne sont point couvertes à soufflet, qui n'on point les deux fonds égaux, mais peuvent avoir un strapontin, appartiennent à la première classe.

Les *berlines* qui ont quatre roues, les deux fonds égaux et le timon, appartiennent à la 3.me classe.

Les *chars allemands* à quatre roues quand'ils ont un tablier; et ils sont couvertes á soufflet sans aucune charge superieure et qu'ils ne peuvent contenir que deux personnes, appartiennent à la 1.re classe; hors de cela ils appartiennent à la 2.de ou à la 3.me, à la-quelle ils peuvent mieux être comparés.

Les *calèches* qui ne contiennent que deux personnes sont de la première classe; si elles ont la *timonella*, et qu'elles contiennent trois ou quatre personnes, elles appartiennent à la 2.de, et lorsqu'elles sont faites à timon et qu'elles contiennent quatre personnes, ou d'avantage, appartiennent à la 3.me

Les *bastardelles* à *timonella*, qui n'ont pas les deux fonds égaux, appartiennent à la 2.de classe, et quand elles ont le timon à la 3.me.

TARIF

Classe des voitures	Nombre des personnes	Chevaux à atteler	Postil-lons de guide	Prix de chaque cheval par poste
I.	1 et 2	2	1	L. 1. 50
	3	3	1	» 1. 50
	4	3	1	» 2. —
II.	1, 2 et 3	3	1	» 1. 50
	4	3	1	» 2. —
III.	1, 2 et 3	4	2	» 1. 50
	4, 5	6	2	» 1. 50
	6	6	2	» 1. 75

OBSERVATIONS

Dans les limonières l'on paye liv. 1. 50 par poste pour chaque personne au de là du nombre de quatre.

Dans les berlines l'on paye liv. 1. 50 par poste pour chaque personne qui surpasse le nombre de 6: l'on n'attele jamais plus de 6 chevaux aux berlines.

12.me Un enfant jusqu'à l'âge de six ans n'est point considéré comme un voyageur, mais deux enfans au dessous de six en tiennent lieu.

13.me Les voitures de la 2.de et 3.me classe peuvent être chargée d'une *impériale* entière, ou partagée, et d'une *malle*; on payera pour toute autre charge 50 centimes par poste pour chaque *rubbo*. Les voitures pourtant à deux roues avec les bannes ou *stanghe*, et celles à quatre avec un seul fond et à limonière, ne pourront être chargées sur le derrière de plus de 5 *rubbi* de Piémont, et de deux sur le devant; lorsque le poids sera plus fort l'on payera 25 centimes par poste pour chaque *rubbo* excédent le susdit nombre.

14.me Quand la voiture est fornie par le maître de poste on paye pour elle liv. 1. 50 par poste.

15.me Le pour-boire aux postillons ne peut être inferieure de liv. 1. 50 par poste.

16.me L'on doit payer le montant de la course aux maîtres de poste avant de partir de leurs respectives stations, et le pour-boire doit être payé aux postillons après la course.

17.me La taxe d'expédition pour chaque ordre ou *bollettone* est fixée à 75 centimes.

18.me Le troisième et quatrième cheval s'attache (n'y ayant autre disposition) ou pendant toute l'année ou dans les six mois d'hiver qui commencent au premier novembre; on les paye liv. 1.50 par poste; et s'ils ne sont pas attelés, on n'a pas le droit d'en exiger le prix.

Le troisième cheval s' attache aux voitures comprises dans le primière division du tarif quand elles ne sont point couvertes à soufflet, et quoique elles en soient couvertes on ne l'attache que quand elles sont chargées de deux personnes.

Le quatrième cheval peut être seulement attelé aux limonières avec deux personnes qu'elles soient ou non avec une malle, ou une impériale.

19.me Quand un maître de poste sera obbligé de conduire des voyageurs dans un lieu où il n'y soit pas de poste quand-même ce lieu ne serait pas loin 8000 métres, c'est-à-dire une poste, il aura néanmoins le droit de se faire payer une poste entière.

TARIF

Dans la Monarchie Autrichienne, le Tirol, l'Autriche avec la Province de l'Inn et Saltzbourg, dans la Styrie, la Bohême, la Moravie et la Silesie.

Pour deux chevaux et une poste . . .	1 *Flor.*	36 *Kr.*
Pour boire aux postillons.	-- »	24 »
Calèche couverte.	-- »	24 »
Dite découverte	-- »	12 »
Pour engraisser	-- »	8 »

Dans la Gallitie, Hongrie etc.

Pour deux chevaux et une poste	1 *Flor.*	12 *Kr.*
Pour boire aux postillons.	-- »	18 »
Calèche couverte.	-- »	18 »
Dite découverte	-- »	9 »
Pour engraisser	-- »	8 »

Dans la Carniole et Carintie; dans le Litoral, et la Dalmatie.

Pour deux chevaux et une poste . . .	2 *Flor.*	-- *Kr.*
Pour boire aux postillons.	-- »	30 »
Calèche couverte.	-- »	34 »
Découverte.	-- »	17 »
Pour engraisser	-- »	8 »

Les prix sont égaux dans tous les États Germaniques.

DILIGENCE DE MILAN A ROME

Prix des Places

	Monn. Ital.			*Mon. Ital.*	
Lodi. . . . . . L.	5	00	Pesaro . . . . . »	55	80
Casal . . . . . »	8	00	Fano . . . . . »	57	70
Plaisance . . . . »	11	00	Sinigaglia . . . . »	61	40
Fiorenzuola . . . »	15	00	Ancone. . . . . »	65	70
Bourg S. Donnino »	17	00	Lorete . . . . . »	70	30
Parme . . . . . »	21	00	Macerata . . . . »	75	00
Reggio . . . . . »	25	50	Tolentino . . . . »	77	85
Modène. . . . . »	30	00	Fuligno. . . . . »	87	25
Boulogne . . . . »	36	00	Spoleto. . . . . »	91	00
Ferrare . . . . . »	42	60	Terni . . . . . »	94	75
Imola . . . . . »	40	75	Narni . . . . . »	99	65
Faenza . . . . . »	42	60	Cività Castellana »	101	30
Forlì . . . . . »	44	50	Nepi . . . . . »	103	25
Césene . . . . . »	47	30	Monterosi . . . . »	104	65
Rimini . . . . . »	51	00	Rome . . . . . »	111	20

De Milan à Parme elle part le Mardi et le Vendredi, et retourne à Milan le Mércredi et le Samedi.

De Parme à Boulogne elle part le Mercredi et le Samedi, et de Boulogne à Milan le Mardi et le Vendredi.

Pour aller de Boulogne à Rome elle mettra quatre jours.

De Milan à Venise et Udine elle part le Lundi et Jeudi.

De Milan à Mantoue et Vérone elle part le Dimanche.

De Milan à Turin et pour toute la France elle part le Dimanche et le Jeudi.

De Milan à Turin elle part aussi le Mardi.

De Milan à Gênes elle part le Lundi.

PASSAGE DE LA MONTAGNE DES ÉCHELLES.

Vu la difficulté du passage, le maître de poste des Échelles doit fournir des boeufs de renfort au prix de liv. 1. 50 par chaque couple et chaque course, c'est-a-dire:

Pour les Cabriolets fermés à vitre avec deux chevaux, deux boeufs.

Pour les limonières avec trois ou quatre chevaux, deux boeufs en été, et quatre en hiver.

Pour les berlines avec quatre chevaux, quatre boeufs; avec six chevaux, quatre boeufs en été, et six en hiver.

On n'attelera pas des boeufs aux cabriolets sans vitre, et à soufflet avec une seule personne, mais le maître de poste des Echelles pourra atteler un troisième cheval du côté de S. Thibault de Coux.

PASSAGE DE LA MONTAGNE DU SIMPLON.

Les maîtres de poste de Domodossola et Iselle peuvent atteler dans leur direction vers le Simplon et se faire payer le prix d'un cheval de plus aux voitures servies avec deux ou trois chevaux, et de deux de plus à celles servies avec quatre.

Les dits maîtres de poste ne pourront jamais se faire payer plus de six chevaux, quelque soit le poids de la voiture.

ÉTAT DE L'EGLISE

DECRET ET TARIF GÉNÉRAL

POUR LES COURSES DES CHEVAUX DES POSTES DE L'ÉTAT ECCLESIASTIQUE

Principaux articles qui regardent les Voyageurs.

3.me Les maîtres de poste ne pourront donner des chevaux aux voyageurs en poste s'il ne sont pas munis d'une permission en écrit ou d'un passe-port de la ségrétairerie d'état de Rome, ou des délégations, sans l'autorisation du Juge du pays le plus voisin de la poste où les voyageurs voudraient prendere les chevaux: cette permission sera délivrée *gratis*.

7.me Ceux qui partiront en poste ne pourront prendre une voiture qu'après avoir séjourné trois jours dans l'endroit où ils veudront abandonner le cours de la poste; ils ne pourront non plus laisser la voiture pour prendre la poste, sans un ordre de la sécrétairerie de Rome, ou du Juge dans les Délégations de l'Etat Ecclesiastique.

9.me On ne peut pas faire passer des chevaux d'une poste à l'autre. Dans le cas pourtant que l'on ne truovât pas de chevaux à la poste de l'endroit, d'où quelqu'un voudrait partir, le maître de poste sera tenu de faire une déclaration en écrit de ce fait. Cette déclaration faite en régle servira aux voyageurs pour prendre des chevaux de

toute autre personne pour parvenir à la poste voisine, où l'on sera obligé de leur changer les chevaux. S'il arrivât que les voyageurs ne trouvassent pas des chevaux dans les endroits qu'ils doivent passer pour suivre leur voyage, les postillons qui les auraient conduits dans ces postes, doivent aller en avant; et s'ils n'en trouvent pas dans la poste suivante, ils continueront pour route jusqu'à la 3.me poste pourvu qu'il fassent reposer les chevaux pour une heure. On en fera autant successivement dans toutes les postes qui n'auraient point des chevaux. Pour ne faire pas retarder les voyageurs, que le temps nécessaire pour le refraîchissement des chevaux, il est convenu, que les maîtres des postes où il manquerait des chevaux, seront obligés de faire une déclaration aux postillons de cette circostance, et ceux-ci devront la presenter aux maîtres des postes suivantes; ce qui a été ordonné dans le premier cas.

14.me L'on pourra exiger le secours du troisiême et quatrième cheval seulement dans les postes où il est accordé par le tarif général.

15.me Le pour-boire pour chaque postillon et pour chaque poste est fixé à 35 baj., et pour les garçons d'écurie a 5 baj.

16.me Les voyageurs doivent être servis avec la plus exacte promptitude. Quand le courrier arrive, ou faute de celui-ci, la voiture, on doit atteler immédiatement les chevaux. A cet effet il y aura dans chaque poste un régistre uniforme et composé de pages avec le nombre progressive, et soussignées par le Surintendent général, ou son réprésentant, et du maître de poste; dans ce régistre l'on doit noter toutes les courses journalières; et les voyageurs pourront faire une déclaration des plaintes, qu'ils auraient à porter contre les postillons, le nom des quels leur sera indiqué toutes les fois qu'il le faudra, par les maîtres de poste ou leurs employés.

23.me Si les voyageurs qui auraient ordonné des chevaux, ne voulussent plus s'en servir, aprés qu'ils eussent eté conduits chez-eux, devront payer la moitié de la course qui ne sera considerée que pour une simple poste.

28. Les calèches à deux roues, qui n'auront que trois personnes et une petite malle, seront attelées seulement de deux chevaux, quand elles ne passeront pas des postes où le 3.me cheval est ordonné par le tarif; et si ce nombre de personnes excédait, et s'il y eût, outre la petite malle, une impériale, où une grosse malle, l'on attelera dans les postes ordinaires un troisième cheval sans postillon, et dans celles où il est ordonné par le tarif, on attelera le quatrième.

S'il y eût encore des autres malles ou porte-manteaux on payera dans ce cas 20 baj. de plus pour chaque effet; bien entendu que sous le nom de malle l'on ne doit pas comprendere les caisses de somme à bêtes, qu'il est défendu de porter derrière les calèches.

29. Les voitures dites *carretelle* légères qui tiennent lieu de calèches à quatre roues, quoiqu'elles n'aient que trois personnes, et un léger poids, ou un seul porte-manteau, ou petite malle, seront attelées de deux chevaux et le troisième dans les endroits où il est ordonné, sans postillon; quand le poids ou le nombre des personnes indiqués ci-dessus excéderaient, on attelera quatre chevaux, et deux de plus dans les endroits où ils seront ordonnés; dans ce cas on considérerait ces *carretelle* comme les voitures à quatre roues, des quelles on parle dans l'article suivant.

30. Les voitures à quatre roues devront être attelées de quatre chevaux quand'elles ne contiendront pas plus de six personnes avec une malle au déhors, et quand la voiture sera plus chargée et qu'il y aura quelque personne de plus, elle sera attelée de six chevaux, indépendemment de l'obligation d'en atteler deux de plus dans les postes, où ils sont ordonnés par le tarif. Et si elles fussent chargées en outre de quelque autre malle ou porte-manteau, on payera dans ce cas 20 baj. de plus pour chaque effet et par chaque poste.

31. Le prix des courses est fixé à baj. 50 pour chaque cheval pour une simple poste et ensuite en proportion.

32. Chaque couple de chevaux aura un postillon à qui on doit donner pour le *pour-boire* 35 baj. par poste simple, et en proportion pour les postes plus longues; et on donnera 5 baj. au garçon d'écurie.

37. Pour les chevaux de selle qui accompagnent les voitures, le prix et fixé à 40 baj. pour chaque cheval par poste simple et ensuite en proportion.

38. Pour les voitures que les maîtres de poste donneront aux voyageurs, si elles sont à deux roues on payera 30 baj. par chaque poste simple et de plus en proportion pour les plus longues: si elles sont à quatre roues et à quatre places le prix est fixé à 60 baj. par chaque poste, et en proportion.

ROYAUME DE NAPLES

TARIF

1. Pour chaque cheval et par poste on paye . . . . Grana. N. 65 —

2. Pour le pour-boire aux postillons pour chaque cheval . . . . „ 15 —

3. Aux garçons d'écurie pour chaque couple de chevaux à chaque relais . . . . „ 5 —

Aux garçons d'écurie de la poste de Naples . „ 10 —

Les garçons d'écurie seront obligés de faire sortire sans retard les chevaux, et aideront les postillons à les atteller, et mauilleront le roues des voitures.

4. Si le troisième cheval ne servira pas pour toute la course on payera trois carlins au maître de poste, et 10 *grana* au postillon pour le pour-boire.

On paye pourtant un carlin pour la course de Molo de Gaeta à l' endroit appelé l'*Epitaffio*.

5. Quand il arriverait qu'une poste manquât de chevaux, et que ceux de l'autre fussent obligés d'aller en avant, les voyageurs payeront les courses et les *pour-boire* qui seraient dûs à la poste dans la quelle on n'a pas trouvé de chevaux.

6. Si un maître de poste accorde la voiture aux voyageurs, il se fera payer 50 *grana* par poste pour les voitures a deux roues, et un ducat pour celles à quatre.

INSTRUCTIONS

1. Un postillon ne pourra conduire que trois chevaux. Pour quatre chevaux il y aura deux postillons, et trois pour six chevaux.

2. Pour les voitures à deux roues avec deux voyageurs et une malle qui ne pesera pas plus de quatre-vingt *rotola*, ou avec un domestique et sans malle, on attelera deux chevaux.

3. S' il y aura deux voyageurs, la malle et le domestique, on attelera trois chevaux.

4. Pour les petites voitures à quatre roues, dites *canestrelle* ou *saltafossi*, avec deux seules personnes et des effets qui n' excédent pas le poids de dix *rotola*, on attelera deux chevaux.

5. S' il y aura deux personnes, une malle du poîds de quatre-vingt *rotola*, ou un domestique, ou la malle et le domestique ensemble, on attelera trois chevaux.

6. Les voitures à quatre places, si elles ne contiennent pas quatre voyageurs, ou si elles les coutiennent avec un domestique et une malle du poids de quatre-vingt *rotola*, seront attelées de quatre chevaux.

7. Quand il y aura six voyageurs, y compris le domestique, avec deux grandes malles, on attelera six chevaux.

GRAND DUCHÉ DE TOSCANE

RÉGLÉMENT ET TARIF GÉNÉRAL

DES POSTES DE LA TOSCANE.

Principaux Articles qui regardent les Voyageurs.

4. Ceux qui seront arrivés dans un pays par poste, ne pourront pas repartir en voiture à moins qu'ils ne se soient arrêtés vingt-quatre heures dans l'endroit du relais; et l'on ne pourra non plus, sauf un accident imprévu et urgent, laisser la voiture pour prendre la poste, sans la permission de l'autorité supérieure de lieu, à moin qu'ils ne se soient arrêtés vingt-quatre heures comme ci-dessus; et l'autorité supérieure avant d'accorder cette permission, prendra toutes les precautions pour empêcher à qui que ce soit de s'enfuire ou de se tenir caché.

22. Les voyageurs qui auraient ordonnés les chevaux, et qui ne voudraient plus s'en servir, après qu'ils leur auraient été conduits, payeront la moitié de la course, considerée comme une poste simple.

23. Les calèches à deux roues, qui ne contiendront pas plus de trois personnes, et des effets pesants cent livres, seront attelées de deux chevaux, à l'exception des postes indiquées dans l'article 30, dans les quelles les maîtres de poste pourront atteler un troisième cheval; et quand le nombre des personnes, et le poids des effet excéderaient les susindiqués on pourra dans chaque poste atteler le troisième cheval, et quatre dans celles où est ordonné le troisième; dans ces dernières on attelera le

cinquième cheval quand les susdites voitures ont plus de trois personnes, et des effets pesants sixcent quarante livres, et dans ce cas les postes ordinaires atteleront le quatrième.

24. Une calèche à quatre roues, dite *carrettella*, qui n'aurait qu'une charge ordinaire, et pas plus de deux personnes sans effets, sera attelée de deux chevaux, à l'exception des postes indiquées à l'article 30, les maîtres de poste des quelles pourront donner le troisième cheval.

25. Si le poids de ces voitures sera plus fort, pourvu qu'il n'y ait pas plus de trois personnes, ni des effets du poids au delà de 250 livres, elles seront attelées de quatre chevaux dans les postes indiquées dans l'article 30, et de trois dans les autres postes; et si les personnes seront plus de trois, et les effets peseront plus de 250 livres, on suivra les mêmes règles ordonneès dans l'article suivant pour les voitures.

26. Une voiture à quatre roues qui ne contiendra pas plus de six personnes, et des effets qui ne surpasseront pas le poids de 350 livres, sera attelée de quatre chevaux dans les postes ordinaires, et de six dans celles, des quelles on parle à l'article 30: si les personnes seront plus de six, et le poids des effets plus de 350 livres, la voiture sera attelée de 6 chevaux dans les postes ordinaires et de 8 dans les autres indiquées dans l'article 30.

27. Dans tous les cas susindiqués on pourra compenser les voyageurs pour le nombre plus fort des personnes, avec le poids moins fort des effets, et de même pour le poids plus fort, avec le plus petit nombre des personnes; et pour cela chaque personne sera considerèe pour 200 livres de poids.

28. Les calèches ou *carretelle* ci-dessus indiquées à quatre roues avec plus de trois personnes, et 1200 livres d'équipage, et les voitures aussi à quatre roues avec six personnes, et 1450 livres d'équipage, sont reconnues pour ne pas pouvoir courir la poste avec le nombre de chevaux fixé ci-dessus, et les maîtres de poste en conséquence pourront les faire atteler du nombre de chevaux qu'ils jugeront à propos, et pour cela on devra s'accorder avec les voyageurs; et quand il arrivât que l'on dût continuer la course, le maître de la poste suivante devra se tenir aux conditions fixées par l'autre maître de poste, excepté néan-

moins que la route étant plus mauvaise n'exige un plus grand nombre de chevaux.

30. Les postes dans lesquelles on pourra atteler un, ou plusieurs chevaux de plus de ceux qu'il est ordonné dans les postes ordinaires, sont les suivantes :

Sur la route Romaine.

La Poste de Castiglioncello à Sienne

De Torrinieri à Poderina.

De Poderina pour revenir à Torrinieri, et de Ricorsi à Radicofani.

Sur la route de Boulogne.

La poste de Montecarelli à Covigliaio.

31. On payera 5 pauls pour chaque cheval d'attelage, à l'exception de la poste royale de Florence, à la-quelle on paye un paul de plus, c'est-à-dire six pauls; bien entendu qu'on ne paye cette somme plus forte que pour la première poste, et si l'on fût forcé de courir les postes suivantes avec les mêmes chevaux on ne payera que cinq pauls pour cheval comme pour toutes les postes ordinaires.

33. Chaque couple de chevaux aura un postillon; il ne faudra pas prendre un postillon pour le troisième, cinquième, ou autre cheval détaché, qui sera conduit par le postillon même.

Chaque voyageur payera un demi paul au garçon d'écurie par chaque couple de chevaux, et trois pauls à chaque postillon pour le *pour-boire* ou *benandata* par chaque poste, et l'on payera de plus pour le pour-boire aux mêmes postillons en proportion de trois pauls par poste pour toutes les courses plus longues.

DUCHÉ DE MODÈNE

RÉGLÉMENT.

Principaux articles qui regardent les Voyageurs.

4. Les calèches à deux roues seront attelées de deux chevaux.

Les calèches, ou *carretelle* à quatre roues seront attelées de deux chevaux quand elles n'auront que trois personnes et un equipage pesant à-peu-près 235 livres de Modène. — métriques 80, dans une ou plusieurs malle, ou porte-manteaux, et hors de la voiture. — Si elles auront quatre personnes avec un equipage ordinaire, ou trois personnes avec un équipage plus pesant que le susindiqué, et qu'il soit à-peu-près de 470 livres de Modène ou 160 livres métriques, le maître de poste pourra atteler trois chevaux, et quatre quand le poids sera plus forte.

Une voiture qui aura six personnes, et une ou plusieurs malles ou porte-manteaux du poids de 470 livres de Modène ou 160 livres métriques, sera attelée de quatre chevaux et de six si la charge sera plus forte.

Dans tous les cas on compensera les voyageurs du nombre plus fort des personnes avec le poids plus léger de l'équipage et de même pour le poids plus fort de l'équipage avec le plus petit nombre des personnes.

Si la neige ou quelqu'autre événement rendissent les routes tellement mauvaises, que le nombre des chevaux ci-dessus indiqué ne fût pas suffisant pour bien servir les voyageurs, on ajoutera un cheval aux voitures, aux quelles on devrait en atteler deux ou trois, et deux à celles aux quelles on devrait en atteler quatre.

9. Celui qui ordonnera des chevaux, et les refusera, après qu'ils auront été conduits chez-lui, payera la moitié de la course et du pour-boire, considérée comme une simple poste.

TARIF

	Monnoie de Modène	Monnoie Italienne
Pour chaque couple de chevaux et par poste	L. 14. 6. 8	L. 5. 50
Pour-boire aux postillons et par poste	» 3. 18. 2	» 1. 50
Pour les voitures couvertes à quatre roues par poste .	» 3. —. -	» 1. 15
Voitures découverte à deux et quatre roues par poste .	» 1. 11. 3	» -. 60
Pour-boire aux garçons d'écurie par chaque couple qui sorte de chaque poste. .	» —. 13. -	» -. 25

Quand on attelera le troisième cheval, on ne donnera pas plus au postillon pour le pour-boire, de ce qui a dejà été fixé pour deux chevaux.

DUCHÉ DE PARME

PLAISANCE ET GUASTALLE

---

ta. On se tient au Réglément, et au Tarif du Royaume Lombard-Vénitien à la page 5, au quel on doit ajouter que

Le prix de la course de poste de Fiorenzola à Cre-one, et de Château-Saint-Jean à Pavie est fixé à livres 50 par chaque poste.

FRANCE

Nota. ***Le Réglément est la même que celui pour les États de S. M. le Roi de Sardaigne.***

TARIF

Du prix des chevaux de poste et des postillons.

Pour chaque cheval et par poste . . . . . Lir. 1. 50
Pour chaque postillon et par poste . . . . . » — 75

CALCUL PROPORTIONNEL

De ce qui doit être payé au Maître de poste et aux Postillons.

Postes	Nombre des chevaux				Postillons	
	1	2	3	4	1	2
1 —	1 50	3 —	4 50	6 —	- 75	1 50
1 1/4	1 88	3 75	5 63	7 50	- 94	1 88
1 1/2	2 25	4 50	6 75	9 —	1 13	2 26
1 3/4	2 63	5 25	7 88	10 50	1 31	2 62
2 —	3 —	6 —	9 —	12 —	1 50	3 —
2 1/4	3 38	6 75	10 13	13 50	1 69	3 38
2 1/2	3 75	7 50	11 25	15 —	1 88	3 76
2 3/4	4 13	8 25	12 38	16 50	2 07	4 14
3 —	4 50	9 —	13 50	18 —	2 26	4 52
3 1/4	4 88	9 75	14 63	19 50	2 45	4 90
3 1/2	5 25	10 50	15 75	21 —	2 64	5 28
3 3/4	5 63	11 25	16 63	22 50	2 83	5 66
4 —	6 —	12 —	18 —	24 —	3 —	6 —

Droit du 3.me et du 4.me cheval accordé en sus du Tarif.

Le 3.me cheval est payé à raison d'un franc et 50 centimes par poste; il a lieu pour l'année, ou pour les six mois d'hiver qui commencent au prémier novembre. Lorsque les voitures comprises dans la prémière division du Tarif sont a brancard, le voyageur a le droit d'exiger que le 3.me chéval soit attelè; mais lorsque ces mêmes voitures sont à timon, elles seront conduites par deux chevaux et il en sera payé trois.

Le 3.me cheval est applicable aux voitures comprises dans la prémière division du Tarif, lorsqu'elles ne sont pas à soufflet.

Il n'est applicable aux voitures de cette division qui sont à soufflet, que lorsqu'elles sont chargées de deux personnes.

Le 4.me cheval n'est applicable qu'aux limonières chargées de deux personnes.

POSTE ROYALE.

A l'entrée et à la sortie de la Capitale, et des lieux où le Roi fait son séjour momentanément, la prémière poste se paye double, mais à compter seulement de l'heure de minuit qui suit le jour ou Sa Majesté est arrivée, jusqu'à minuit après le jour qu'elle en est partie.

SUISSE

Manière de voyager en Suisse.

En Suisse les Postes aux chevaux ne sont établies que sur quelques ruotes, lesquelles, en vertu de leur situation, offrent des communications directes entre les états limitrophes et où par conséquent le besoin de semblables établissemens fut généralement senti. Les plus interessantes de ces routes pour l'étranger sont celles qui, en partant de l'Italie conduisent par le Canton des Grisons vers la Suisse orientale et sur les bords du lac de Constance: (*voyez l' article — Passage des montagnes de Saint Bernardin et de Splugue*), et c'est encore là, où de toute la Suisse les établissemens des postes aux chevaux sont le mieux organisés.

Il convient même d'observer, que dans ce pays l'étranger qui, en voyageant avec sa propre voiture se servirait d'autres chevaux que de ceux de la poste, s'expose, outre plusieurs autres inconveniens, encore à des retards, attendu qu'il est defendu aux maîtres de poste des relais de montagne de fournir des chevaux de renfort à qui n'arrive pas en poste, et que souvent il est impossible de s'en procurer d'aucune antre manière; d'ailleurs il convient d'autant plus de parcourir ces contrées en poste ou en diligence, que tout voyageur qui se sert de ces établissemens peut compter de trouver auprés de la Direction des Postes aux chevaux à Coire tous les renseignemens relativement à la continuation de son voyage et aux curiosités du pays.

Outre la ligne de Come par Bellinzona et Coire á Roschach, Saint-Gall ou Constance, il existe encore des relais de poste sur les routes principales des Cantons de Genève, de Vaud et de Neufchâtel.

Dans les autres parties de la Suisse au contraire, le voyageur qui amène sa propre voiture, aura recours aux voituriers, lesquels exigent à l'ordinaire 6 a 8 florins pour deux chevaux par jour, ou plutôt le double, ou

qu'il faut en même tems payer le retour. Outre cela on paye au cocher pour boire au moins 50 kr. par jours. Les diligences publiques sont établies sur toutes les grandes routes de la Suisse.

Le prix d' une place est en géneral de 24 à 30 Kr. par lieue de Suisse.

Quant aux chevaux de selle, ou mulets, dont on fait usage dans les montagnes on ne les paye tojours que sur le pied d'un écu neuf, et quelquefois même quelque chose de moins quand on les retient pour plusieurs semaines.

Dans le Canton-Genève le prix des Courses est le même que dans les Etats de Sardaigne. Les prix indiqués sont payables en francs, ou en florins de Genève, sur le pied de deux florins et deux sols pour un franc.

TARIF DES POSTES AUX CHEVAUX.

Route de l'Italie en Allemagne par les Grisons.

(Le Tarif actuel dans le Canton du Tesin n'étant que provisoire, on renvoye aux réglémens definitifs qui doivent paraitre sous peu à cet egard)

Dans les Grisons on paye par poste de deux milles d'Alemagne ou huit milles d' Italie :

Pour un cheval de poste	Fl.	2. —	valeur cantonale.
Pour un cheval de courier	,,	2. 20	
Au Postillon conduisant 2 chevaux	Fl.	—. 45	
,, 3 ,,	,,	1. —	
,, 4 ,,	,,	1. —	
A deux Postillons conduisant 6 chevaux	,,	2. —	
Puor un calèche de poste	,,	—. 25	

Pour les relais de montagne (en tout postes 2 1/4) tous ces prix sont augmentés de la moitié.

Le payement des droits de chaussée se fait pour les voitures de poste en une fois pour tout le trajet sur le territoire de ce Canton.

Autant que les voitures doivent être transportées sur les traineaux, il est indispensable de prendre pour chaque cheval un postillon ou conducteur, et la bonification dûe à chacun de ceux-ci est la même comme à un postillon conduisant deux chevaux.

Les maîtres de poste aux relais de la montagne de Saint Bernardin sont en devoir de faire accompagner les voitures de poste en cas de besoin, outre les conducteurs des chevaux, par autant d'hommes qu'il sera necessaire pour effectuer le passage de la montagne au mieux possible sans que le voyageur soit obbligé par la loi à aucune bonification particulière pour ce service.

Les maîtres de poste dans les Grisons sont obbligés à recevoir en payement les pièces de 24 kr. ou de lir. 1. d'Autriche à un demi florin, valeur cantonale. Depuis les frontières du Canton de Saint Gall (Ragatz), jusqu'à Constance on paye pour chaque relais entier de 1. 1/4 à 1. 1/2 postes d' Allemagne :

Pour deux chevaux	Fl.	4. — d' Empire
Au Postillon	,,	—. 48 kr.
Pour une calèche de poste . .	,,	—. 48

Dans les Cantons de Vaud et de Neufchâtel on paye par poste francaise :

Par cheval par Poste	Batz. N.	10. —
Par Postillon	,,	5. —
Par un Char à banc fourny	,,	5. —

Nota. Le demontage et remontage des voitures sera payé comme il suit :

Un Char à banc	,,	20. —
Une Voiture à deux roues ou à soufflet, sur quatre roues	,,	30. —
Une Berline	,,	40. —

Prix dans les Diligences du Canton des Grisons.

Pour une place, avec 40 poids d'équipage on paye :

		Mon. Imp. Fior.	Car.
De Coire à	Zizer		41
,, ,,	Au Pont Superieur .	,, —	,, 57
,, ,,	Ragatz.	,, —	,, 37
Da Coire à	Reichenau	,, —	,, 48
	Razins	,, 1	,, 5
	Tosana.	,, 2	,, 10
	Zillis	,, 3	,, 6
	Andeer.	,, 3	,, 34
	Splugue	,, 5	,, 4

Da Coire à	Valreno	Mon. Imp. Fior.	6	Car.	12
	Saint-Bernardin. . . .	,,	8	,,	5
	Mesocco	,,	9	,,	36
	Lostallo	,,	10	,,	42
	Roveredo	,,	11	,,	21
	Bellinzone.	,,	12	,,	22

Du 15 octobre au 15 Avril on paye un tiers de plus.

Les Voyageurs doivent payer encor au Postillon a chaque lieux de rechange des chevaux 6 Carantans de pour-boire.

PASSAGES DES ALPES

PAR LE MONT-CENIS.

Entrant par la France en Piémont, avant d'arriver au palier du Mollaret, on découvre en face les riches côteaux de *Chaumont*, au pied des quels coule la Doire qui descend du Mont Genèvre, et à gauche la vallée de la Cenise jusqu'à Suse. De la poste de Mollaret à la sortie de *Giaglione*, à l'exception de la partie horizontale de Saint-Martin, la route est ouverte dans des rochers sur le bord d'un précipice épouvantable; des parapets en maçonerie font la sûreté des voyageurs. Du Mollaret on aperçoit toute la vallée de la Cenise, les villages de Novalaise et de Venaus.

Du prémier novembre jusqu'au prémier avril les maîtres de poste de Mollaret, Mont-Cenis et Lanslebourg réduisent le prix à 40 sous par cheval pour tous les chevaux prescrits qu'on attelera; ceux de renfort seront payé suivant le tarif actuel.

Après Saint-Martin, la route passe sous l'avalanche de *Venaus*, qui prend naissance à une hauteur très-grande, et se forme d'un immense bassin qui a pour issue un canal étroit et tortueux. Cette evalanche qui tombe toutes les années, et souvent même deux fois l'an, occupe sur la chaussèe une largeur de 70 metres; et come son origine est à une très-grande distance de la route, elle fait entendre lors de sa chûte un grand bruit semblable à celui du tonnerre plus d'un quart-d'heure avant quelle y soit arrivée. A *Giaglione* on a construit des paliers dans une gorge étroite, qui sert de lit à une evalanche, que par ce moyen on espère arrêter avant qu'elle arrive à la route. En sortant de ce lieu, la route est ouverte dans un côteau charmant couverte de la plus belle végétation; la vue pittoresque de la vallée de la Doire et de la colline de Turin, qui termine l'orizont, embellit la route, qui continue depuis le pont Saint-Roch jusqu'à l'entrée du fauxbourg de Suse.

Sur la partie la plus élevée du Mont-Cenis on a établi des maisons de refuge qui servent d'asile aux voyageurs et de logement aux cantonniers chargés de l'entretien de la route. Sur le plateau du Mont-Cenis se conserve encore l'hospice fondé par Charle-Magne. Les religieux de cet hospice exercent l'hospitalitè de la manière la plus noble et la plus digne de leur institution. On a établi, au profit de l'hospice, et pour l'entretien de la route, une taxe, savoir :

Par cheval et mulet	L.	2. —
Par charette, ou voiture non sospendue . .	»	3. —
Par voiture sospendue	»	6. —

PAR LE SIMPLON

A Domodossola commence la nouvelle route qui va jusqu'à Brigues, en passant le Simplon. Cette magnifique chaussée, ses ponts, ses nombreuses galeries percées dans le roc vif, sont du nombre des monumens les plus remarquables de ce genre; dans tous les chemins frayés dans les Alpes entre la Suisse et l'Italie, c'est le seul que puissent franchir l'artillerie, et des chariots les plus grands et les plus lourds.

Venant de la France elle commence à Glis, ou Brigues; on passe d'abord la Saltine, on se rend au hameau de Ried, on traverse une forèt de mélèses, et après avoir côtoyé d'épouvantables précipices, on atteint la première galerie, dont la longueur est de 10 pas. Ensuite on passe la Kanter, et au bout d'une demi-heure de marche on arrive auprès de quelques maisons isolées; aux delà du pont de la Kanter, le chemin toujours suspendu sur le bord de l'abyme, serpente en longues sinuosités jusqu'au pont de l'Oesbach; et de-là à celui de la Saltine, qui tous deux sont situés dans la contrée la plus exposée aux lavanges, après quoi on entre dans la seconde galerie, dont la longueur est de 30 pas. On laisse à gauche le glacier de Kaltwasser, et vient ensuite la troisième galerie, longue de 50 pas, au sortir de laquelle on ne tarde pas d'atteindre le point le plus élevé du passage. Après avoir passé le pont du Senkelbac on arrive au village de Simplon, au sortir du quel on passe les ponts du Lowibach et du Kronbach,

et l'on arrive a Gsteig, où la réunion du Kronbach et de la Quirna, qui descend du glacier de Lavin le long d'une gorge creusée dans les rochers de la droite, forme la Veniola, dont on suit les bords jusqu'aupres de Domo. De Gsteig à Gunt, et de-là on entre dans une gorge très-étroite où le chemin serpente de l'une à l'autre rive de la Veniola, par le moyen de plusieur pont. On y passe la quatrième galerie, dont la longueur est de 80 pas; ensuite on rencontre la magnifique cascade de *Frissinone*, à côté de laquelle on entre dans la cinquième galerie, qui est plus longue de toutes; elle a 202 pas de long. On entre bientôt dans l'effroyable gorge des Yéselle, qui va aboutir à *Divedro*, où l'on rencontre deux ponts, ainsi que la sixième et dernière gallerie, qui a 80 pas de longueur; de-là l'on arrive à *Crevola*, où l'on passe la Veniola sur un pont qui est un chef-d'œuvre d'architecture, et de *Crevola* à *Domodossola*, petite ville avec d'assez bonnes auberges. Rien de plus nu et de plus affreux, rien qui porte l'empreinte de la destruction d'une manière plus effrayante, que les gorges qui mènent de *Crevola* jusqu'à *Divedro* et de Divedro à *Gsteig*. Quand il survient quelqu'orage à la suite de plusieurs jours de pluie il faut rester à Domodossola, si l'on ne veut pas s'exposer au danger d'être assommé par les pièrres qui tombent du haut des montagnes. Il y a aussi au printemps et en hiver des semaines entières pendant lesquelles ce chemin est excessivement dangereux, à cause des lavanges qui y tombent frequemment dans cette saison.

NOUVELLES ROUTES

De communication entre l'Italie et la Suisse et l'Allemagne par le Saint-Bernardin et la Splugue

Par le Saint-Bernardin.

En venant d'Italie, le voyageur se dirige d'abord sur *Bellinzona*, petite ville du Canton du Tesin, située au pied des Alpes dans une contrée éminemment pittoresque; pour y arriver il se presente trois différentes routes de poste; savoir;

D'*Arona* traversant le Lac-Majeur (en bateau à vapeur en 6 heures de temps) jusqu'à *Magadino* petit village, port et douane du dit Canton Suisse, et de là encore trois lieues sur une belle chaussée.

De *Varese* par *Ponte-Tresa*, *Lugano*, et le *Monte-Cenere* 11 lieues.

De *Como* par *Mendrisio* et *Lugano* 12 lieues.

Toutes ces routes sont commodes, fréquentées et traversent des contrées de toute beauté.

A une lieue au de là de Bellinzona la route se divise en deux branches, dont l'une, en continuant à remonter le Tesin se dirige vers le Mont S. Gothard, l'autre, en tournant à main gauche, vers la montagne de S. Bernardin.

La direction de cette dernière est indiquée, d'abord par la rivière, appelée *Moesa*, dont-elle remonte le cours jusqu'au plateau de la montagne; (6270 pieds au dessus du niveau de la mer) — De là elle descend dans la vallée du Rhin, dans laquelle (au village de *Splugue*) elle se réunit avec la route venant *de Chiavenne* par le Mont Splugue, pour ensuite suivre la direction du Rhin, jusqu'à ce que, après avoir passé par la ville de *Coira*, Capitale du Canton des Grisons, elle se divise en trois branches, l'une sur la rive droite du Rhin vers Brègenz et Lindau, l'autre sur la rive gauche vers Rorschach, S. Gall et Constance; la troisième en tournant sur la gauche vers Wallenstadt et Zurich.

Sur tout le trajet, depuis les bords des trois lacs italiens jusque dans les plaines de l'Allemagne, la route est construite en chaussée. Elle passe par une quantité de villages et se trouve animée par un commerce de transit très-considérable. Sur le plateau de la montagne on a établi une grande maison, offrant un abri aux voyageurs, et la pente de la route est partout si bien ménagée, que les voitures n'ont pas besoin d'enrayer les roues.

Si cette route offre la communication la plus directe et la plus accélerée entre l'Italie et l'Allemagne, elle est encore une des plus intéressantes par la grande variété des endroits pittoresques qu'elle présente aux regards du voyageur.

En renvoyant à cet égard aux différens ouvrages, consacrés aux curiosités des nouvelles routes par les Grisons, on se borne ici à indiquer, comme points essentiellement remarquables, la *Vallée de Misocco* decorée de magnifiques cascades et de plusieurs anciennes ruines, parmi lesquelles se distingue celle du château de Misocco; la source minérale et féragineuse à *S. Bernardin*; *le Glacier et la source du Rhin* à trois lieues de distance de la grande route: les horreurs imposantes des gorges appelées la *Roffen* et la *Viamala*, au fond des quelles le Rhin brise ses ondes dans une profondeur epouvantable; la galerie tranchée sur une très-grande distance dans le roc vif, digne monument de nos jours, en face de ceux des générations bien éloignées, qui s'offrent en même temps aux regards dans les vestiges de l'ancienne route des Césars et dans les ruines du château de la haute Rhetie, situées sur l'autre bord du précipice; les rians côteaux de la montagne *Heinzenberg*; la jonction des deux Rhins près du château de Reichenau, près de Coire.

Les postes aux chevaux sont établies sur toute la route. Dans la belle saison, le voyage de Bellinzone à Coire exige en poste 15 à 18 heures, dont 4 à 5 sont employées au passage de la montagne; et quoi-qu'en hiver les neiges s'opposent à une expédition également accelerée, toutefois les mesures prises pour le déblayement des routes sont telles, que le voyageur en poste peut compter d'effectuer son voyage pendant tout l'hiver très-promptement, avec toute la sureté pour lui-même, et pour les voitures, et sans dépense extraordinaire — Voyez l'article qui traite des réglémens des postes dans cette partie de la Suisse

Par le Mont-Splugue.

Pour entrer en Suisse par cette route, on se dirige sur *Chiavenna* (petite ville appartenant au Royaume Veneto-Lombard) où l'on peut arriver de *Como*, ou de *Lecco* par eau jusqu'à *Ripa* fesant encore deux lieues par terre. On y parviendra également par terre du côté de *Lecco*, desque la construction de la nouvelle route par *Colico* sera effectuée. De Chiavenna au village de Splugue,

point de jonction de cette route avec celle du S. Bernardin, 7 lieues ; le point culminant de la route s'élève à 6510 pieds au dessus du niveau de la mer.

Des galeries voutées en maçonnerie et plusieurs maisons de refuge servent à garantir le voyageur et les nombreux transports de marcandises contre les inconvéniens et dangers, dont ce passage est quelque-fois ménàcé en temps d'hiver, et en forment en même temps un objet de curiosité et d'admiration.

Jusqu'à présent les postes ne sont pas encore établies entre la Splugue et Chiavenna, mais on trouve toujours des chevaux à louer dans cette dernière ville.

NOTICE INTÉRESSANTE

Sur l'institut Balneo-Sanitaire *Paganini d'Oleggio.*

Cet institut situé sur les grands chemins du Simplon et de S. Bernardin dans les directions de Turin, et de Gênes, offre sous les rapports de son point géographique, et de l'amenité de ses environs la plus heureuse combinaison d'avantages et d'agrémens qu'il soit possible de désirer.

La proximité de Milan, et les forêts du Tesin présentent entre autres aux Individus jouissant du bonheur d'une santé vigoureuse les agrémens d'une chasse aboudante et variée, et l'opportunité d'associer aux charmes de la campagne la jouissance des plaisirs d'une brillante capitale; tandis que le voisinage du nouveau grand Pont de Buffalora, des bouches d'aval du naviglio de Milan, du Lac-Majeur, des Iles Borromées, du Mont de Varése ; et dans d'autres directions la belle rivière d'Orta, sur le lac de ce nom, et autres situations pittoresques des alentours, multiplient aux yeux, et à l'imagination des valétudinaires des buts de promenades agréables, et des pieds-à-terre délicieux dont l'effet, tant sous le rapport du mouvement materiel, que de la distraction morale, est d'une utilité incontestable aux succés des traitemens et à la solidité du rétablissement des malades.

Les plaines de Somma et d'Oleggio, riches en monumens attestant l'ancienne gloire de Rome et sa domination dans ces contrées, et dont la célébrité s'augmente de la défaite sur ces lieux de Scipion par Annibal, fournissent aux savans une ample moisson de connaissances historiques et précieuses. Et il est intéressant pour la Jeunesse de l'un, et l'autre sexe, d'enrichir leur mémoire sur les lieux des données positives sur des points d'histoire controversés, et de redire et faire briller dans les cercles les instructions, que l'esprit scrutateur aura cru tirer du silence éloquent des ruines, et des tombeaux, dont fourmille cette terre classique.

L'hiver dans cette région aussi doux, que dans toutes les autres régions tempérées de l'Italie, et l'intelligence qui préside à la disposition des édifices, rendent cet établissement susceptible de recevoir du monde dans toutes les saisons de l'année: cette connaisance sera appréciée surtout, et profitable aux voyageurs, dont le séjour en Italie dans des vues d'instruction, ou de simple agrément serait contrarié ou autrement troublé par des désordres de santé accidentels quelconques.

Les meilleurs ouvrages politiques et littéraires d'Europe (*) ont rendu justice à la célébrité justement acquise du Professeur Paganini, propriétaire de l'établissement, et à la bonne direction sanitaire de l'institut tracée primitivement par lui, et constamment réglée par les meilleurs docteurs, au niveau des progrès des sciences physiques et chimiques, comme à l'union des découvertes les plus récentes dans l'art de guérir.

Quant à l'administration économique; chaque article de dépense y est reglé par un tarif modique affiché à portée de tout le monde, afin que chacun puisse y choisir le genre de vie, qui lui est plus homogène, de manière que le gout du luxe, comme l'habitude de la sobriété et le besoin même de l'économie, y trouvent également leur bon compte, et leur satisfaction.

(*) *Revue Encyclopédique*, *cahier N.* 71 . . . 1824
Bibliothèque Universelle, *Mars*. 1825
Bibliothek der practischen Heilkunde herausgegeben — Julius, *Berlin* 1825

PASSAGE DU MONT-GENÈVRE

La route de Vizille à Briançon n'est pas semblable à celle de Briançon à Césanne, qui est achevée jusqu'à ce dernier endroit. De Briançon au Mont-Genèvre 3 lieues. On remonte, pendant une lieue, par une gorge étroite, les bords de la Durance jusqu'à la Vachette, hameau situé au pied du Mont-Genèvre. Là s'ouvre à gauche la vallée de Neuvachet, autrement dite la *Val-de-Prés* à la fois belle par sa largeur, sa fécondité, ses fraîches prairies et ses superbes montagnes couronnées de forêts, dont elle est bordée de part et d'autre.

La montée du Mont-Genèvre, pratiquée au travers d'une forêt de pins, n'offre point les longs développemens du Simplon, ou du Mont-Cenis, mais bien les tournans rapides, les rampes courtes et nombreuses du Col de Tende.

Le plateau du Mont-Genèvre présente une particularité bien remarquable sur les alpes; il est couvert de champs de seigle et d'avoine, dont les recoltes éprouvent souvent l'effet du froid, rarement au point de manquer; il est moins long et moins large que celui du Mont-Cenis. Le milieu en est occupé par un village qui est plus considérable, à lui seul, que les deux qu'on trouve sur ce dernier mont. On y a de même consacré un monastère à l'hospitalité.

Du Mont-Genèvre à Césanne 2 lieues, et de Césanne à Sestrières 4 lieues. On suit la Doire, l'espace de deux lieues, depuis sa source sur le Mont-Genèvre jusqu'à son confluent avec la Ripaire, dans le village de Césanne. Là on quitte et la vallée que arosent ces deux rivières, réunies en une seule, sous le nom de *Doira-Ripaira*, et l'ancienne direction de Turin par Suse pour s'enfoncer, en remontant la rive gauche de la Ripaire, dans la haute, et triste vallée des Boussons. On traverse ce torrent vers le quart de la distance; bientôt après on rencontre un village, et deux lieues plus loin Sestrières, troisième col à franchir en se rendant en Italie.

De Sestrières à Fénestrelles 4 lieues. Le col passé on descend presque continuellement par une vallée plus sauvage que pittoresque jusqu'à Fénestrelles où le pays devient un peu moins sauvage, sans être moins triste. Fénestrelles

est un fort aussi étonnant par lui-même què par sa situation extraordinaire sur le flanc et le sommet de la montagne, qui domine la rive gauche du torrent.

De Fénestrelles à Pignerol 8 lieues. On suit la vallée du Cluson qui offre avec quelque variété, fort-peu d'intérêt. Le lieu principal que l'on rencontre est le village de *la Pérouse*. En face de ce village s'ouvre la vallée de *Saint-Martin* bien plus agréable et plus intéressante que celle de Fénestrelles. On passe de suite à Pignerol, ville de 3 à 4000 habitans.

De Pignerol à None 4 lieues, et de None à Turin 4 lieues et demie. On suit la belle et riche plaine du Piémont, et on traverse le village d'*Airasco*, une lieue avant celui de None.

ROUTE PAR LE TYROL EN PASSANT PAR TRENTE.

Cette route est très-commode. Le Tyrol est certainement un des pays les plus remarquables de l'Europe. Ses vallées, et ses montagnes ressemblent infiniment à celles de la Suisse. Ses habitans sont renommés pour leur intrépidité. En général toute la route du Tyrol est aussi variée que romanesque, et les regards des voyageurs sont continuellement enchantés par les beautés sublimes qu'elle leur offre. Dans l'endroit où l'on passe les Alpes du Tyrol dans les plaines d'Italie il y a deux rochers d'une hauteur prodigieuse qui semblent avoir été séparés avec effort l'une de l'autre pour donner un passage à l'Adige, qui coule presque toujours à côté du voyageur, et forme dans ces endroits un grand nombre de sinuosités aussi gracieuses que pittoresques. « Dès que le jour commença à paraître (dit un voyageur) nous vimes les cimes des cyprés, et les collines couvertes de vignoles se dégager par degrés de l'obscurité, et la nature étala à la fois tant de beautés autour de nous, qu'il n'est pas étonnant que le voyageur qui a cheminé pendant la nuit dans les sauvages montagnes du Tyrol, arrivant au point du jour dans cette belle contrée, se croie transporté dans une espèce de paradis ».

Chemin du Saint-Gothard jusqu'à l'hospice. — Le chemin, qui n'a nulle part moins de 10 p. sur plus de 15 p. de largeur, est pavé de larges plaques de granit. Sa longueur, depuis Amsteg jusqu'à Airolo, est de 10 lieues. En hiver les neiges s'y accumulent à la hauteur de 20 à 30 p.; L'on emploie constamment les bœufs d'Airolo et d'Ursern à frayer la route, et il est bien rare qu'elle demeure fermée pendant 8 jours. Depuis l'Hôpital jusqu'à l'Hospice 2 lieues et 1/2. Le chemin suit un gorge solitaire, sauvage, et très en pente, creusée au milieu des rochers le long de la Reuss et dominée à l'O. par la montagne d'Hunereck, et à l'E. par le mont Gams, et le Gouspis autrement nommé le Gothardshorn. A une lieue de l'Hôpital on quitte la vallée d'Ursern pour entrer sur le territoire de la commune d'Airolo, dans le Canton du Tesin. Au bout de deux heures de marche on arrive dans un lieu où la Reuss forme une belle cascade, et où le rapprochement de deux parois de rochers semble fermer entièrement le chemin. Tout-près de là on passe la Reuss sur le pont de Rudunt, et l'on entre dans l'Alpe du même nom, d'où l'on découvre la Blauberg et le Prosa a l'E., et le Luzendro et l'Orsino au S. O. On continue à monter pendant quelques momens, et l'on aperçoit une partie du lac de Luzendro, d'où la Reuss tire son origine; le gran lac est à droite, tout à côté du grand chemin; on en voit plusieurs autres plus petits, entre lesquels on passe pour se rendre à l'Hospice. On peut passer le Mont Saint-Gothard en carrosse. On se rend ainsi depuis Altorf jusqu'à Magadino, sur le Lac Majeur en 7 journées, tandis qu'on n'en met que 4 en faisant la route à pied ou à cheval. — Les frais de transport d'une voiture par le Saint-Gothard, c'est-à-dire depuis Altorf jusqu'à Giornico, ou les pentes rapides cessent tout-à-fait, se montent à 24 louis, plus ou moins, selon la grandeur du carrosse qu'il s'agit de démonter.

Hospice du Saint Gothard. Il est situé au point le plus élevé du passage. Les pauvres voyageurs y trouvent un repos qui ne leur coute rien, et s'il leur est arrivé quelque accident dans leur ronte, on leur donne les soins nécessaires. Vis-à-vis est un autre hospice desservi par deux capucins

italiens ; les voyageurs y sont aussi-bien reçus que le comporte la nature des choses. On n'exige de payement de personne ; les gens aisés donnent ce qu'ils veulent. Le vallon nu et sauvage où se trouve l'hospice forme un bassin d'une lieue de long, et s'étend dans la directiou du N. au S. ; il est entouré de toute part de piques d'une grande hauteur. Rien de plus étonant que la vue dont on jouit du haut de ces piques sur les abymes épouvantables, et sur les montagnes sans nombre dont ils sont environnés.

Climat ; *passages dangereux*. L'hiver dure pendant 9 mois, et les neiges s'accumulent en divers endroit à la hauteur de 20 jusqu'à 40 p. Cependant lorsque les vents du sud soufflent long-temps, il y tombe de la pluie, même au mois de janvier. Les passages que les lavanges rendent dangereux en hiver et au printemps sont ceux qu'on nomme le Feld, situé au N. de l'hospice, le *Chemin-Neuf*, appuyé contre les rochers au sud et tous les trajets depuis l'hospice jusqu'à Airolo, mais surtout à la Piota, a Sant'Antonio, à San Giuseppe, dans toute la Val-Tremola, et à la Madonna-ai-lidi.

Chemin-d'Airolo. De l'hospice à Airolo deux lieues de descente très-roide. On longe pendant une heure la Val-Trèmola, et l'on passe le Pont Tremolo. Là les neiges s'accumulent en hiver à 50 p. de hauteur, et meme au cœur de l'été on voit souvent sur le Tesin des voutes de neige en état de supporter des fardeaux d'une pesanteur considérable. Il y a deux chemins dans la Val-Tremola, l'un usité en hiver, et l'autre en été. Au-dessus du second pont, le chemin traverse un vert pâturage, passe à côté de la chapelle de Sainte-Anne, et descend par la fôret de Piotella dans la vallée, d'où on a encore un quart de lieue jusqu'à Airolo. Toute cette route est singulièrement embellie par la vue du Tesin, qui coule presque toujours à côté du voyageur et qui tantôt mugit sourdement au fond de son lit, profondement encaissé, et tantôt se précipite en cascade à travers les débris, et les restes d'anciennes avalanches.

PASSAGE DU GRAND SAINT-BERNARD.

Le grand Saint-Bernard est une haute montagne du *Bas Valais*, située sur la frontière de la *Val-d'Aoste* en Piémont. La plus haute sommité se nomme le mont *Velan*, et a 10,327 pieds au-dessus de la pointe de *Dronaz* qui a 9005 pieds de hauteur.

Situation du Couvent. Cet hospice est situé au haut d'une gorge percée dans les rochers du N.-E. au S.-O. sur le bord d'un petit lac: il occupe à-peu-près le point le plus élevé du passage. Les fonctions des chanoines consisten, à recevoir, loger et nourrir toutes les personnes qui passent sur le Saint-Bernard; ils doivent de plus, pendant les 7 a 8 mois les plus dangereux de l'année parcourir journellement les chemins, porter aux voyageurs qui peuvent être en danger les secours dont-ils ont besoin, les sauver, et les garder dans l'hospice jusqu'à leur entier rétablissement, le tout sans en recevoir aucune rétribution. Les voyageurs aisés trouvent dans l'église un tronc destiné à recevoir leur offrande volontaire; car on ne demande rien à personne. L'hiver y dure de 8 à 9 mois; et il y a tout près de l'espice des glacis, où la neige ne fond jamais; on n'y jouit guère qu'environ 10 on 12 fois par an d'un ciel pur et serein pendant toute une journée.

Chemins. On descend en 3 heures au village de *Saint-Pierre* en suivant le revers septentrional au travers d'une gorge sauvage, nommée la *Combe*. Celui du S. méne en 6 ou 7 heures par la *Valle Pennine* à la *Cité d'Aoste*; la pente est plus rapide que du côté du *Valais*. On trouve la frontière du *Piémont* entre le lac et le *Plan de Jupiter*, et l'on arrive au bout de deux heures à *Saint-Remi*, où il y a une bonne auberge De-là on passe par les villages de *Saint-Oyen* et d'*Etrouble*, a côté de la chapelle de *Saint-Pantaléon*, par le defilé de la *Cluse*, par *Gignod* (où l'on voit s'ouvrir la *Valpelline* qui s'étend du côté du combin, et où il y a des mineraux) et par *Signai* d'ou l'on gagne la *Cité d'Aoste*.

DESCRIPTION DU LAC MAJEUR ET SES DÉLICES

Il n'y a pas de voyageur instruit qui, s'il s'arrête quelque temps à Milan, ne soit curieux de voir les *Iles Borromées*, situées dans le lac Majeur, *Lacus Verbanus*, au pied des Alpes Rhétiennes.

Le *Lac Majeur*, ainsi nommé parce qu'il est le plus grand des trois lacs de la Lombardie, s'étend du N. au S. Il a environ 39 milles de long sur 5 à 6 de large. Il est élevé de 654 pieds au-dessus du niveau de la mer. Une majesté sauvage, jointe aux beautés d'une nature douce et riante, telles qu'on les rencontre dans l'heureux sol de l'Italie, caractérisent ce lac. La vue y est tantôt resserrée dans les plus étroites limites, et tantôt elle embrasse un horizon immense. Au-dessous de *Canobbio* et de *Luino* le lac s'élargit vers le S.-O. et forme un golfe ovale de 2 à 3 lieues de largeur. Sur ses rives on voit briller les villes de *Palanza* et d'*Intra;* et les *Iles Borromées* semblent nager sur sa surface.

L'*Isola Bella* est composée de dix terrasses voutées qui s'élèvent les unes au-dessus des autres, et dont la plus haute a 120 pieds au-dessus de la surface du lac, et 40 pieds en carré. Un pégase placé au sommet de cette terrasse donne à l'île entière la forme d'une pyramide au yeux de ceux qui viennent y aborder du côte de l'E. Au couchant on voit sortir des ondes du lac un vaste palais qui n'est pas encore entièrement achevé. Les *mosaïques* ou *sale terrene* sont les appartemens qui occupent la partie inférieure du palais, et dont les murs imitent les parois de bréche d'une grotte naturelle. On y voit de belles copies en marbre d'antiques célèbres, et les appartemens du palais contiennent des tableaux du *Luca Giordano*, de *Procaccini*, de *Schidoni*, de *Titien*, de *Lebrun*, et de divers autres maîtres. On voit dans trois petites chambres plusieurs paysages du chevalier *Tempesta*, peintre fameux, qui avait été exilé dans cette île après avoir assassiné sa femme. Toute l'île est couverte de bosquets et de berceaux composés d'orangers, de citronniers, de grenadiers, de cédrats, de lauriers, d'oliviers de cyprès, de vignes, de rosiers, de jasmins, de myrtes, et de càpriers: elle est embellie par des fontaines, et des statues.

Au N. on voit l'*Isola Madre*, et plus-près du rivage l'île de *S. Giovanni* et de *S. Michele* sortir du milieu des ondes. Sur les rives du lac on découvre les villes de *Palanza* et d'*Intra*, et le gracieux côteau de *Castagnuola* couvert de couvents, de villages, et de maisons de campagne; plus loin, à l'horizon, les hautes et sombres montagnes des vallées d'*Intrasca*, et de *Vigezzia*. A droite de l'*Isola Madre*, la partie du lac qui s'étend du côté de *Locarno*, avec les rochers escarpés de *Pino* et de *Gamborogno*, au-dessus des quels s'élèvent les montagnes des vallées de *Verzasca*, et de *Magia*. Au N.-E. l'*Orsero*, au pied du quel la *Tresa* va se jeter dans le lac. Plus au S. *Laveno*, au-dessus du quel s'élève le *Mont Beusser*. A l'E. les collines enchantées de *Varése*, que courronnent une multitude de chapelles, de tours, et de maisons de plaisance; à l'E. les regards errent sur le lac du côté de *Sesto*, et jusque dans les plaines de la *Lombardie*. Au S.-E. les croupes verdoyantes du mont *Vergante*, au pied du quel on voit *Stresa*, *Campino*, et la belle *Villa Bolongaro*. A l'O. on apercoit à la distance d'un quart de lieue la petite île *de'Pescatori*, ou *Isola Superiore*. Le village et la petite église qui en occupent presque tout le sol, font un effet des plus gracieux. Au delà les montagnes coniques de *Montorfano* et de *Castello di Fariolo*, entre les-quelles la *Toce* se jette dans le lac près de *Cavedone*, et au N.-O. le golfe par lequel le lac *Majeur* communique avec celui de *Mergozzo*. Des hautes montagnes qui se perdent dans un lointain obscur, et les sommités argentées des Alpes forment l'arrière-fond de ce tableau magnifique.

L'*Ile-Mère*, plus grande, plus irrégulière, et plus agreste, est située à un mille plus loin du côté de l'E.; elle est composée de sept terrasses, au haut des quelles s'élève un palais. Elle a ses beautés dans un genre différent; on peut regarder l'autre comme l'ouvrage de l'art, et celle-ci comme celui de la simple nature.

La troisième île n'a rien de curieux. Située comme les deux autres sur un rocher, elle est à peu de distance et à l'E. de l'Ile Belle. On voit dans cette île quelques maisons de paysans et une église.

LAC DE CÔME ET SES BEAUTÉS.

La surface du Lac de Côme, *Lacus Larius*, est de 654 p. au-dessus de niveau de la mer; il a 9 à 10 lieues de long sur une lieue de largeur. De toutes parts il est environné de montagnes, dont les plus hautes, telles que le *Legnone*, situées autour de sa partie supérieure, s'élèvent jusqu'à 8077 p. au-dessus de sa surface; les montagnes des bords de la partie inferieure du lac sont moins hautes; le lac se partage au S. en deux bras de 4 lieues de longueur; le bras occidental aboutit à *Côme*, et le bras oriental à *Lecco*.

De la hauteur de 8 à 9000 p. les montagnes des *Grisons* et de la *Valteline* descendent en gradinée jusque sur le rivage, où, du côté de *Côme* et de *Lecco*, elles font place à des collines de 1000 à 2000 p. d'élévation. Partout on voit briller des superbes maisons de campagne, et rien n'est plus delicieux pour l'ami de la nature, que de voyager sur ce beau lac. Ceux qui viennent de *Chiavenna* s'embarquent à *Ripa*. Si l'on vient de la *Valteline* on prend le bateau à *Colico*, ou al *Passo;* de là on se rend à *Domaso*, sur la rive occidentale. Ceux qui ne veulent visiter qu'une partie de ses rives peuvent s'arranger pour aller dîner de *Domaso* à *Cadenabbia*, où l'on trouve une fort-bonne auberge; l'après-midi on visite la *Villa Pliniana*, et l'on arrive le soir à *Côme*. *Domaso* et divers autres lieux voisins offrent des moulins, et des machines à filer la soie. Vis-à-vis de là l'*Adda* se jette dans le lac, non loin de *Colico* et des ruines du Fort de *Fuentes*. Après *Domaso* vient *Gravedona*, gr nd village situé sur la partie la plus large du lac, et au débouché d'une vallée très-peuplée. Ce lieu est abrité au N. par des hautes montagnes, entre autres par le *Piano di Livio* et le *Sasso acuto;* on y voit une église abandonnée qui renferme deux inscriptions du 5. siécle, et des peintures à fresque très-anciennes; il y en a aussi dans l'église du village de *Peglio*. Au-delà de *Gravedona* est situé *Dongo*, où l'on voit les fonderies où l'on met en œuvre la mine de fer qu'on exploite dans la montagne entre *Dongo* et le village de *Musso*. Un chemin qui traverse les Alpes du *Pessola* conduit par la vallée de *Morabia* à *Bellinzona*.

Après *Dongo* on rencontre *Pianella* et sur la hauteur les ruines mémorables du château de *Musso*. Au-dessus de *Dervio* s'élève le *Legnoncino* à 4677 p. au-dessus du lac, lequel est, dit-on, plus profond dans ce lieu que partout ailleurs. Après *Musso* on trouve sur la rive occidentale *Rezzonico*, berceau de l'illustre famille qui en porte le nom, et puis *Bellano* au-dessus du quel domine le mont *Grigna;* c'est-là que la *Pioverna* au sortir de la vallée de *Sassina* se jette dans le lac par une fente de roche, en formant une chûte verticale de 200 p. de hauteur; cette cascade, dont l'aspect est également sublime et effrayante, est connue sous le nom de *Orrido di Bellano*. Un pont suspendu par des chaînes au-dessus de l'abyme dans lequel le torrent s'élance, aboutit à un escalier taillé dans le roc, au haut du quel on a pratiqué un balcon; là l'œil plonge verticalment au fond du précipice, d'où l'on entend sortir un bruit semblable à celui du tonnerre. Tout-près de là est située la *Villa Rondani* au milieu des endroits les plus gracieux; on y voit très-bien la chûte de l'eau. *Bellano* est un lieu commerçant où il y a plusieurs manufactures de soie. Après, sur la même rive occidentale, suivent *Nobiale*, et *Menaggio*, gran village situé à l'embouchure du ruisseau de *Sanagra;* un chemin qui part de *Menaggio* mène à *Porlezza* au bord du lac de *Lugano* et à la *Val-Cavargna*. Après *Menaggio* vient *Cadenabbia* au-dessus de laquelle est situé le grand village de *Grianta* où il y a des vastes grottes remplies d'ammonites et d'autres pétrifications dans la pierre calcaire. Sur la rive opposée on voit à la même hauteur *Varena*, village considérable; la *Villa Serponti* et ses jardins méritent d'être vus. On remarque à peu de distance de *Varena*, du côté du midi, le ruisseau nommé *Fiume Latte*, qui sort avec impétuosité d'une grotte située à 1000 p. au-dessus du lac. Non loin de ce ruisseau sont situés *Capuano* et la *Villa Serbelloni* où l'on voit des belles cascades artificielles; c'est entre *Capuano* et *la Punta di Bellaggio*, que s'ouvre le bras oriental du lac de *Lecco*. A l'E. on remarque la magnifique *Villa Giulia*, qui communique par une belle avenue avec le village de *Bellaggio* sur le golfe de Côme; les villes *Ciceri*, *Trotti* et autres campagnes embellissent *Bellaggio*. Depuis *Mandello*, situé dans une contrée fertile, où il faut voir le palais *Airoldi* l'un

des plus beaux qu'il y ait sur le lac de Côme, vient *Lecco*, en remontant le long de la rive occidentale.

Au-delà de Cadenabbia, la contrée et le golfe qui s'y trouve portent le nom de *Tramezzina* jusqu'au cap *Lavedo*. Ce district est le plus agréable de toute la haute Italie. Le climat en est si doux que même en hiver on n'a pas besoin d'y couvrir les orangers. On voit à *Tramezzo le Ville Brentani*, *Mainoni*, *Carli*, *Rosales*, et la celèbre *Quiete Serbelloni*; mais la plus belle de ces campagnes est la *Villa Clerici*, à-présent *Sommariva*. Le Comte Commandeur Sommariva, illustre Protecteur des beaux-arts et de sciences leurs donnant un noble encouragement a tellement ornée cette maison de délices de peintures, de statues, et de bas-riliefs des meillieurs auteurs que dûment on peut la regarder pour la plus riche et rénnommée du Lac de Côme. Après *Tremezzo* vient *S. Lorenzo*, lieu remarquable par son ancien cimetière. Sur la hauteur est situé *Bolsanigo*, près du quel est le *Sasso delle Stampe*. *Lenno*, où l'on voit un petit temple souterrain orné de colonnes, avec un autel. Un peu plus loin est *Villa* où l'on voit des restes de Colonnes dans le lac quand les eaux sont basses. *Balbiano* magnifique *Villa*, et en face l'île de *S. Giovanni*. Après *Balbiano* viennent *Spurano*, *Sala et Cologna*; derrière cet endroit est une belle cascade entourrée d'oliviers, plus loin une seconde cascade plus considérable. *Argegno*, où les bateliers ont coûtume de s'arrêter. On y trouve un chemin commode qui mêne dans la belle et fertile vallée d'*Intelvi* d'où l'on peut se rendre soit à *Osteno*, soit à *Campione*, soit à *Melano* sur le lac de *Lugano*; soit sur le mont *Generoso*, et de là par la *Val-Maggia* à *Balerna* et à *Mendrisio*. Sur la rive opposée s'élèvent les montagnes de la *Valassina*; d'affreux rochers remplis de cavernes et connus sous le nom de *Grosgallia*, y forment les bords du lac, qui dans ce lieux est extrêmement profond. Les maisons isolées que l'on y voit s'appellent *Lesseno*. Après *Argegno* vient *Brieno*, puis *Germanello* sur la *Punta di Torriglia*, où le lac est plus étroit que partout ailleurs. Droit vis-à-vis est *Nesso* ou il y a une belle cascade. Au-delà de *Germanello* on trove *Laglio*, *Carate* et *Urio* où l'on voit une fort belle *Villa*, une grotte nommée *Strona*, et des carrières d'ardoises. Sur la rive opposée on voit à cette hauteur

quelques maisons, et on y remarque aussi la *Villa Pliniana*, la plus connue de toutes les maisons de campagne des bords du lac. Des deux côtés on voit couler des ruisseaux qui forment des chûtes, et sur lesquels on a pratiqué des ponts et des galeries au milieu d'une forêt de lauriers, et de vignes, où l'on trouve une grande variété de beaux points de vue. Dans le palais même jailit la source périodique, et l'eau augmente tous les jours pendant quelques heures, et diminue pendant un plus grand nombre d'heures, sans toutefois manquer jamais entiérement. Les montagnes calcaires qui s'élévent au-dessus de la *Pliniana* renferment beaucoup de cavernes pleines d'eau. Après *Urio* vient *Moltrasio* situé au pied du pittoresque *Bisbino* et sur les bords d'un ruisseau. On y remarque la superbe *Villa Passalacqua*, et sur un petit cap à quelque distance du village la *Villa Muggiasca*. Il y a plusieurs grottes dans les environs entre autres celle que l'on nomme *Pertugio della Volpe*, laquelle est extrémement vaste et fort-longue. On trouve ensuite la *Villa d'Este* avec ses beaux jardins et ses cascades, puis le ci-devant château de *Cernobio* qui sert aujourd'hui de demeure aux bateliers du lac. Vis-à-vis de *Cernobio* on voit *Torno* dont la situation est superbe, et où l'on remarque les beaux jardins *Ruspini* et *Canarisi*; *Perlasca* avec la magnifique *Villa Tanzi*, dont les jardins sont ornés de rochers, de grottes, de fontaines et de bosquets. Au-delà de *Perlasca* sont situées les maisons de *Blevio*, le village de *Santo Agostino*, plus haut celui de *San Donato*, et tout en haut celui de *Brunate*; puis le beau cap *Geno*, avec la *Villa Menafolio*, les campagnes *Verri* et *Rezzonico*, et enfin Côme.

ESPAGNE

ÉTATS DES POSTES ET TARIF

Jusqu'à present il n'y a point encore eû en Espagne des *postes ordinaires* ou des *diligences réglées*.

Les postes sont de deux *leguas* ou de trois heures. Le frais sont :

Pour deux chevaux et par poste . .	Réaux N.	4. —
Pour-boire au postillon	»	2. —
Pour une chaise de poste	»	4. —

Notes. Il faut toujours donner aux postillons le double, et consentir à leur payer en outre a diner, soit pour se faire donner les milleurs chevaux, soit pour éviter leur mauvaise volonté.

Celui qui ne veut pas courir en poste, se sert des voitures de louage. On trouve presque dans toutes les villes des voituriers qui ont des lourdes voitures à six places, attelées de six mulets, ou des demi-chaises à deux places, avec un ou deux mulets. Leur journée est de six à huit *leguas*, tout au plus de six milles d'Allemagne, et leurs prix sont à raison du nombre des mulets. On les paye ordinairement deux piastres par jour chacun.

Quant à la saison pour voyager en Espagne, je crois que l'époque la plus commode est depuis avril jusqu'en octobre.

VOYAGES PAR MER.

Quand des pays du Nord on veut aller en Espagne, la meilleur chose c'est de s'embarquer sur le *Sund*; on y trouve presque toujours des bâtimens, et l'on peut à son chois aller au port le plus voisin de l'Espagne, savoir *Saint-Sébastien*, ou *Bilbao*. Le naulage et la nourriture reviennent à-peu-près à cinquante piastres. En partant de Hambourg dans la bonne saison on trouve tous les mois

des vaisseaux qui vont à Bilbao, et l'on paye pour la nourriture et le naulage trente à quarante piastres ; il ne manque pas non plus des vaisseaux à Amsterdam.

Si l'on part de la France, on trouve à *Nantes* et à *Bordeaux* des vaisseaux pour *Bilbao*, qui vous y mènent à raison de dix o douze piastres, non compris la nourriture. De *Bayonne* il part en été presque toutes les semaines pour *Bilbao* un de ces bâtimens de transport qu'on appelle *chasse-marée*; il en coûte douze livres de France ou tout au plus deux piastres et demie.

Si l'on part d'Angleterre, on trouve tojours des vaisseaux à *Londres* et à *Bristol* pour *Bilbao* ou tout autre port; de même si l'on va d'Espagne en Angleterre, on en trouve à *Bilbao*. On paye le naulage avec la nourriture quarante ou cinquante piastres. Si l'on se rend à Cadix, ou de Cadix en Angleterre, on fait mieux de s'embarquer sur le grand paquebot qui va da Lisbonne a Falmouth.

Si l'on veut aller d'Italie en Espagne, on peut s'embarquer en droiture de *Gènes* à *Barcellone*, parce qu'il part et revient tous les mois de ces deux ports plusieurs bâtimens. On paye pour être au *fond* ou dans la *calcute*, selon les conventions, quatre ou même six piastres; pour la nourriture ordinaire de matelots quatre autres piastres, pour manger avec le capitaine vingt piastres. Le voyage le plus court dure trois jours; le plus long va à dix-huit. On peut aussi s'embarquer à Marseille, où il vient souvent des vaisseaux italiens; on y trouve aussi plusieurs bâtimens de Marseille même, de Trieste et de Naples qui vont à Barcellone.

PORTUGAL

MANIÈRE DE VOYAGER

Généralement on prend des calèches de louage, attelées de deux mulets, à deux roues, et à deux places, et leur prix est actuellement d'environ 15 francs par jour, en comprenant les journées de retour.

On se rend d'Angleterre à Lisbonne par le paquebot qui part de *Falmouth* tous les samedis, et qui fait quelque fois ce trajet en 9 jours. On paye au capitaine 4 guinées pour le visa du passeport, et 16 guinées pour le trajet.

On peut aussi se rendre de Hambourg à Lisbonne, car de Hambourg pour cette ville il part par an dix à douze vaisseaux. Ce dernier trajet se fait en 2 ou 3 semaines; et la dépense, y compris la nourriture, monte à environ 12 ducats de Hollande.

ROYAUME DES PAYS BAS

MANIÈRE DE VOYAGER

On voyage dans la Hollande et dans la Belgique de deux manières, par terre et par eau. L'on peut, il est vrai, aller partout en voiture; mais cette manière de voyager est très dispendieuse; d'ailleurs il y a bien des contrées, particulièrement dans la province de Hollande, où les chemins sont affreux et presque impraticables. En général on paye un florin par cheval et par heure, non compris le pour-boire au voiturier.

La manière la plus commode et la moins dispendieuse est sans contredit la voie des *treckschuyten* et des *beurtschipen*. Les *treckschuyten* sont des bâtimens de forme allongée à un seul mât. Une place y coûte 6 stuivers par mille; dans le roef on paye un peu plus; les *beurtschipen* sont de gros bâtimens à deux mâts; il y a quatre sortes de places. La *cahute*, le *roef*, la *cave*, enfin le *fond de cale*, qui est très-vaste. Un pareil bâtiment peut contenir 100 à 130 personnes. Le prix des places sur ces bâtimens est modique.

Dans la Belgique, et sur la rive gauche du Rhin on voyage facilement en poste et en diligence qui communiquent toutes avec celles de Bruxelles et de Paris.

ANGLETERRE

MANIÈRE DE VOYAGER

On passe ordinairement en Angleterre sur le paquebot. On s'embarque en France à *Calais*, à *Boulogne*, à *Dieppe*; en Allemagne à *Ostende*, *Embden* et *Cuxhaven* en Hollande à *Helvoetsluys*.

La première route et la plus fréquentée pour passer de France en Angleterre est celle de *Calais* à *Douvres*. La largeur du détroit, suivant le général Leroi, est de 22 et demi milles d'Angleterre, qui l'on fait par un bon vent en 3, 4 ou 5 heures; ordinairement c'est l'affaire de 6 à 8 heures; on met moins de temps à passer de *Douvres* à *Calais*, que de *Caldis* à *Douvres*, parceque la marée est plus favorable. Le prix ordinaire est de deux ducats ou d'une guinée par passager, y compris la nourriture, le passeport et le pour-boire; pour 5 ou 6 guinées vous pouvez avoir un paquebot à vous seul. Il part tous les jours de Douvres pour Londres une diligence qui coûte 1 liv. sterling, 4 s. et 6 d, par personne, ou 7 liv. et 7 s. pour toute la diligence. Une diligence pour 3 personnes coûte 4 liv. sterling, 2 s. et 5 d.

La seconde route de *Boulogne* à *Douvres* n'est pas si fréquentée, mais la traversée est moins orageuse que celle de *Calais* à *Douvres*, et la distance est à-peu-près la même.

La troisième route est celle de *Dieppe* à *Brigthon*. La traversée est un peu plus longue que depuis *Calais*; mais à-peu-près en revanche on abrège considérablement le chemin de Paris jusqu'à la mer, et de la mer jusqu'à Londres. Ils partent de *Dieppe* pour *Brigthon* tous les jeudis et mardis, et les lundis et samedis pour *Dieppe*, deux paquebots nouvellement établis.

Les voyageurs allemands prennent ordinairement la route de Hollande, et font le trajet d'*Helvoetsluys* à *Harwich*. Les paquebots partent et arrivent de nouveau deux fois par semaine. On ne peut pas faire le trajet d'*Helvoetsluys* à

Harwich, qui est d'environ 29 milles d'Allemagne, à moins de 3 louis : p r un bon vent on fait le trajet dans 20, 36 ou 48 heures; mais si le vent est contraire, il faut quelquefois jusqu'à trois jours. De *Harwich* à *Londres* il y a 74 milles d'Angleterre. Le départ de la diligence suit de près l'arrivée du paquebot.

Une route fréquentée, et qui sert encore de communication réglée entre le Nord du Continent et la Grande-Bretagne, est celle de *Harwich* à *Cuxhaven*. Les paquebots anglais arrivent et partent deux fois par semaine; ils restent 6 à 8 jours en mer. On paye pour une place dans la chambre de poupe et pour la nourriture 3 guinées; cette route est la plus commode pour les voyageurs qui viennent de l'Allemagne septentrionale, et des pays du Nord.

La chaise de poste est une voiture légère à deux places, suspendue sur des ressorts. On paye par couple de chevaux et par mille anglais un scelling.

DANEMARK

TARIF DES POSTES

		Schllings.
En Danemark	Par cheval et par mille	N. 16 —
	Pour-boire au p stillon	» 4 —
	Par voiture	» 2 —
A l'île de Fionie	— Par cheval et par mille .	» 10 —
En Seeland	— Par cheval et par mille . . .	» 15 —

Nota. Outre cela il y a encore les droits de barière de 2 schillings 1/2 par mille. Une voiture à quatre places doit être attelée de six chevaux, et une à deux places de quatre. Trois personnes en chariot de poste ouvert et n'ayant qu'un seul coffre, ne sont obbligées que de prendre deux chevaux.

Il y a deux manières également commodes et peu dispendieuses pour aller de Hambourg à Copenhague: 1.er On s'embarque sur un vaisseau qui part de Hambourg pour la mer Baltique, et l'on met pied à terre à Elseneur, où l'on trouve tous les jours des voitures de reeontre pour continuer son voyage à Copenhague, qui n'en est éloigné que de 5 milles d'Allemagne. Cette manière d'aller par mer est de longue durée, et peut demander un mois de temps et plus. 2.me Communement l'on se rend par terre de Hambourg à Lubek ou à Kiel, et de là par mer à Copenhague. On compte 12 milles allemands depuis Hamburg jusqu'à Kiel; au lieu qu'il n'y en a que huit à Lubek. Le trajet de Lubek à Copenhague est aussi plus court; mais a Lubek il faut payer un impôt d'un risdaler pour chaque coffre de voyage, et à Kiel on ne paye rien. Le chemin par terre de Hambourg à Copenhague est de 65 milles d'Allemagne.

TARIF DU TRAJET DU PETIT ET DU GRAND BELT.

Petit Belt.

	Marcs lubs
Pour l'embarquement et le passage d'une voiture . . . . N.	9. —
Pour le debarquement . . . . »	3. —

Nota. Le passage du petit Belt entre Snoghoe et Middlefart est d'un demi-mille; mais il est de 2 mille, si on le fait d'Aroe à Assens.

Grand Belt

	Marcs lubs.	Schellings.
Passage de la voiture	N. 21 —	N. — —
Pour l'embarquement	» 1 —	» 8 —
Pontenage	» — —	» 2 —
Ancien droit de passage du canal . .	» — —	» 14 —
Noveau droit au benéfice de la ville incendiée di Nyborg.	» 2 —	» — —
Pour-boire aux gens qui embarquent .	» — —	» 18 —
Au soldat qui porte le passe-porte. .	» — —	» 8 —
Au soldat qui fait la même chose à Korsoër	» — —	» 5 —
Aux gens qui débarquent la voiture, mais ne qui la menent pas à la poste	» — —	» 12 —
Droit de passage á Korsoër	» — —	» 2 —
Pour-boire aux bateliers	» — —	» 6 —

Nota. Le tragit est de 4 milles environ; on ne perd jamais de vue la terre.

SUÈDE

TARIF DES POSTES

Par cheval et par mille . . .	Schellings N.	8 —
Seulement à Stockolm	»	16 —
Dans quelques autres villes	»	12 —
Aux postillons, par relais	»	1 1/2
Au garçon d'écurie	»	1 —

Notes instructives.

Une mille suédois en fait à-peu-près un demi d'Allemagne.

Le voyageur qui arrive à Helsinborg par le Sund, et qui ne craint point d'aller en voiture découverte, peut en avoir une pour huit ou dix écus, où deux personnes peuvent s'asseoir assez commodement à côté l'une de l'autre, et où pour le moins on peut encore placer une malle.

Dès qu'une voiture est pesante et chargée, on y attelle jusqu'à sept chevaux.

Souvent, en hiver, les postillons prennent la traversée, et passent sur des lacs pas assez gelés, ou qui commencent à dégeler et cela pour raccourcir le chemin d'un quart de mille et quelquefois moins. On aura donc soin de forcer le postillon à ne pas quitter le gran chemin, parce qu'on se trouve au milieu de ces lacs couverts de neige, sans s'en apercevoir, et parceque beaucoups de personnes périssent par cette imprudence.

RUSSIE

TARIF DES POSTES

Par cheval et par werste, en y ajoutant la *podaroschna*.	Copeks N.	3 —
Pour le premier ou dernier werste en partant d'une capitale ou ville de résidence . .	»	5 —
Au postillon par cheval et par werste. . . .	»	1 —

Notes. Une voiture ou traineau à deux personnes et même à trois est attelé de trois chevaux

On peut avoir à *Cronstadt* pour 2 ducats une Chaloupe qui mène à Pétersbourg.

A Saint-Petersbourg il y a un paquebot qui part régulièrement tous les mois pour Lubeck ; le voyageur paye 10 ducats de Hollande par tête, y compris cent livres pesantes de bagage.

AMSTERDAM.

Grande, riche et très-belle ville, l'une des plus florissantes de l'univers, ancienne capitale de la Hollande, et l'une des principales villes du Royaume des Pays-Bas. Le pont que est sur l'Amstel est un des plus beaux morceaux d'architecture de ce genre; il y a un hôpital pour les personnes de toute religion et de tout pays. La maison de ville et la bourse sont deux des plus beaux ornemens de la ville. Le port est un des plus grands et des meilleurs de l'Europe. Elle est situées à l'embouchure de la rivière d'Amstel dans l'Y, bras de mer étroit qui s'avance a 6 lieues dans les terres. Population 217,000 âmes.

(*Voyage N.* 1.)

DE MILAN A AMSTERDAM

PAR PARIS ET BRUXELLES

De Milan à Paris, Voyage N. 22.	Post. N.	123.	3/4
De Paris à Burget	»	1.	1/2
De Burget à Louvres	»	1.	1/2
De Louvres à la Chapelle-en Serval.	»	1.	1/2
De la Chapelle-en-Serval à Senlis .	»	1.	—
De Senlis à Pont-Sainte-Maxence .	»	1.	1/2
De Pont-Sainte-Maxence à Bois-de-Lihus	»	1.	1/2
De Bois-de-Lihus à Gournay-sur-Aronde	»	1.	1/4
De Gournay-sur-Aronde à Cuvilly .	»	1.	—
De Cuvilly à Conchy-les-Pots . .	»	1.	—
De Conchy-les-Pots à Roye . . .	»	1.	1/2
De Roye à Fonches	»	1.	—
De Fonches à Marché-le-Pot	»	1.	—
	Postes N.	139.	—

Somme contre Postes N.		139.	—	
De Marché-le-Pot à Peronne . . .	»	1.	1/2	
De Peronne à Fins	»	2.	—	
De Fins à Bonavy	»	1.	1/2	
De Bonavy à Cambray	»	1.	1/2	
De Cambray à Boucain	»	2.	—	
De Boucain à VALENCIENNES. .	»	2.	1/4	» 149, 3/4
De VALENCIENNES à Kiévrain .	»	1.	1/2	
Da Kiévrain à Boussu	»	1.	1/4	
De Boussu à Mons	»	1.	1/2	
De Mons à Soignies	»	2.	—	
De Soignies à la Genette	»	1.	1/4	
De la Genette à Hall.	»	1.	1/2	
De Hall à BRUXELLES	»	2.	—	» 160. 3/4
De BRUXELLES à Vilvorde. . . .	»	1.	1/4	
De Vilvorde à Malines	»	1.	1/2	
De Malines à ANVERSE	»	2.	3/4	» 166. 1/4
De ANVERSE à Gooring	»	2.	1/4	
De Gooring à Grotzundert.	»	1.	3/4	
De Grotzundert à Breda	»	2.	—	
De Broda à Gorcum	»	4.	—	
De Gorcum à Lexmond.	»	2.	—	
De Lexmond à Utrecht.	»	2.	—	
De Utrecht à Leonem	»	2.	1/2	
De Leonem à AMSTERDAM. . . .	»	2.	1/2	
Postes N.		185.	1/4	

PAR AUGSBOURG

De Milan à Augsbourg Voy. N. 2. P. N.		45.	3/4	
De Augsbourg à Zusmarshausen. . . .	»	1.	1/2	
De Zusmarshausen à Güngsburg . . .	»	1.	1/2	
De Güngsburg à ULM	»	1.	1/2	» 50. 1/4
De ULM à Westerstätten	»	1.	—	
De Westerstätten à Geislingen. . . .	»	1.	—	
De Geislingen à Göppingen.	»	1.	—	
De Göppingen à Blochingen.	»	1.	—	
Postes N.		54.	1/4	

Somme derrière Postes N.	54. 1/4	
De Blochingen à STUTTGARD . .	» 1. 1/2	» 55. 3/4
De STUTTGARD à Entzweichingen .	» 1. —	
De Entzweichingen à Knittlingen . .	» 1. 1/2	
De Knittlingen à Bretten.	» 1. —	
De Bretten à Bruchsal	» —. 1/2	
De Bruchsal à Wiesloch	» 1. 1/4	
De Wiesloch à Heidelberg	» 1. —	
De Heidelberg à Weinheim . . .	» 1. —	
De Weinheim à Heppenheim	» —. 3/4	
De Heppenheim à Darmstadt	» 1. 3/4	
De Darmstadt à FRANCFORT-sur-Mein	» 1. 1/2	» 67. —
De FRANCFORT-sur-Mein à Königstein	» 1. —	
De Königstein à Wurges	» 1. 1/2	
De Wurges à Limburg	» 1. 1/2	
De Limburg à Valmerothe	» 1. —	
De Valmerothe à Freylingen	» 1. —	
De Freylingen à Valroth	» 1. —	
De Valroth à Veyerbusch	» 1. 1/4	
De Veyerbush à Ukerothe	» 1. 1/4	
De Ukerothe à Siegburg	» 1. —	
De Siegburg à Hölln	» 1. 1/2	
De Hölln à Dormagen	» 1. —	
De Dormagen à Neuss	» 1. —	
De Neuss à Uringen	» 1. —	
De Uringen a Hochstrass	» 1. —	
De Hochstrass à Xanten	» 1. 1/4	
De Xanten à Calcar	» 1. 1/4	
De Calcar à Cleves	» 1. 1/4	
De Cleves à Nymwegen	» 1. 1/4	
De Nymwegen à Arteim	» —. 3/4	
De Arteim à Luntern	» 1. 1/4	
De Luntern à Amersfoort	» 1. 1/4	
De Amersfoort a Naarden	» 1. 1/4	
De Naarden à AMSTERDAM	» 1. 1/4	
Postes N.	93. 3/4	

AUGSBURG.

Grande, fameuse et ancienne ville d'Allemagne, au Royaume de Bavière, chef-lieu du cercle du Lech. Elle est très-commerçante, avec 28,900 habitans.

(*Voyage N.* 2.)

DE MILAN A AUGSBOURG

De Milan à Innspruk, Voy. N. 29 P. N.		34	—
De Innspruck à Zirl	»	1.	—
De Zirl à Seefeld	»	1.	—
De Seefeld à Mittewald	»	1.	—
De Mittewald à Partenkirch.	»	1.	1/2
De Partenkirh à Murnau	»	1.	1/4
De Murnau à Weilheim	»	1.	1/4
De Weilheim à Diessen	»	1.	—
De Diessen à Landsberg	»	1.	1/4
De Landsberg à Lechfeld	»	1.	—
De Lechfeld á AUGSBOURG	»	1.	1/2
Postes N.		45.	3/4

BALE

Grande et riche ville de la Suisse, capitale du Canton du même nom divisèe en deux par le Rhin. La grande du côté de la Suisse, la petite du côté de l'Allemagne, jointes par un beau pont de bois de 600 pieds de longueur; la cathédrale, edifice gotique remarquable, renferme le tombeau d'Erasme; la bibliothéque, où se voient de fameuses peintures de Holbein. Cette ville, la plus grande et la plus commerçante de la Suisse, est mal bâtie; elle pourroit contenir 100,000 habitans, et n'en compte guère plus de 12,000.

(*Voyage N. 3.*)

DE MILAN A BALE

De Milan à Barlassine . . .	Postes N.	1. 1/2		
De Barlassine à Cômo	»	1. 1/2		
De Cômo à Capo di Lago	»	1. 1/2		
De Capo di Lago à Lugan, par eau.	»	1. —		
De Lugan à Bellinzone	»	2. 1/2		
De Bellinzone à Polleggio	»	1. —		
De Pollegio à Giornico	»	—. 1/2		
De Giornico à Faido	»	1. —		
De Faido à Airolo	»	2. 1/2		
De Airolo à Orsera	»	2. —		
De Orsera à Vassen	»	1. —		
De Vassen à Amsteg	»	1. —		
De Amsteg à Altorf	»	1. —		
De Altorf à Brunnen	»	1. —		
De Brunnen à Art	»	1. 1/2		
De Art à Zoug	»	1. 1/4		
De Zoug à Zurich	»	2. —	»	23. 3/4
De Zurich à Baden	»	1. —		
De Baden à Arau	»	2. —		
De Arau à Butzberg	»	1. 1/2		
De Butzberg à Bugdorf	»	1. 1/2		
	Postes N.	29. 3/4		

	Somme contre Postes N.	29.	3/4	
De Bugdorf à Berne	»	2.	—	» 31. 3/4
De Berne à Fraubrun	»	1.	1/2	
De Fraubrun à Soleure	»	1.	1/2	
De Soleure à Vietlisbach	»	1.	1/2	
De Vietlisbach à Liestal	»	1.	1/2	
De Liestal à Bale	»	1.	—	
	Postes N.	38	3/4	

COMMUNICATION DE BALE A STRASBOURG.

De Bâle à Saint-Louis.	Postes N.	1.	—
De Saint-Louis à Gross-Kembs	»	1.	1/2
De Gross-Kembs à Bantzenheim	»	2.	—
De Bantzenheim à Fessenheim	»	1.	1/4
De Fessenheim à Neuf-Brisach	»	1.	1/2
De Neuf-Brisach à Markolsheim	»	2.	—
De Markolsheim à Frissenheim.	»	2.	1/4
De Frissenheim à Kraft	»	1.	1/2
De Kraft à Strasbourg	»	2.	—
	Postes N.	15.	—

NB. Dans la Suisse il n'y a pas des rélais de Poste: on voyage en voiture. Les voituriers exigent de 12 à 16 florins par jours pour déux chevaux, à cause de retour que l'on est obligé de payer. A ce prix il faut ajouter ce qu'il est d'usage de donner au cocher pour-boire, savoir au moins un demi-florin par jour.

BERLIN.

Grande et belle ville de Prusse, capitale de la Moyenne-Marche, et de tous les Etats Prussiens. Le palais du roi est magnifique; belle bibliothéque; riche cabinet de raretés et de médailles; académie des sciences, et observatoire; arsenal superbe. Elle contient quatorze églises luthériennes, onze calvinistes, et une catholique. La religion dominante est la réformée, les autres sont tolérées : sur la place est une statue des Fréderic-le-Grand, elevée en 1786. Population en 1806 environ 164,000 habitans.

(*Voyage N.* 4.)

DE MILAN A BERLIN

Par Dresde.

De Milan à Dresde, Voyage N. 9. P. N.		81	—
De Dresde à Grossenhain	„	2.	—
De Grossenhain à Etstewerda	„	1.	—
De Etstewerda à Sonnenwalde	„	1.	1/2
De Sonnenwalde à Lukaw	„	1.	—
De Lukaw à Baruth	„	1.	1/2
De Baruth à Mittenwalde	„	1.	1/2
De Mittenwalde à BERLIN	„	1.	1/2
Postes N.		91.	—

Par Augsbourg

De Milan à Augsbourg, Voy. N. 2. P. N.		45	3/4
De Augsbourg à Meitingen	„	1.	1/2
De Meitingen à Donanwörth. . . .	„	1.	1/2
De Donanwörth à Nördlingen . . .	„	1.	1/2
Postes N.		50.	1/4

Somme contre	Postes N. 50. 1/4	
De Nördlingen à Dünkelsbühl . . .	» 1. 1/2	
De Dünkelsbühl à Feuchtwangen . .	» -. 1/2	
De Feuchtwangen à ANSBACH . .	» 1. 1/2	» 53. 3/4
De ANSBACH à Kloster-Heilsbron. .	» 1. —	
De Kloster-Heilsbron a NURNBERG.	» 1. 1/2	
De NURNBERG à Erlangen . . .	» 1. 1/2	
De Erlangen à Eschenau	» 1. —	
De Eschenau à Hippoldstein.	» 1. —	
De Hippoldstein à Pegnitz	» 1. —	
De Pegnitz à Kreussen	» 1. —	
De Kreussen à Bayreuth	» 1. —	
De Bayreuth à Bernech	» 1. —	
De Bernech à Mönchberg.	» 1. —	
De Mönchbergh à Hof	» 1. —	
De Hof à Gefäle	» 1. —	
De Gefäle à Schleitz	» 1. —	
De Schleitz à Auma	» 1. —	
De Auma à Gera	» 1. 1/2	
De Gera à Zeitz	» 1. —	
De Geit à Pegau	» 1. —	
De Pegau à LEIPSIG	» 1. —	» 73. 1/4
De LEPSIG à Düben.	» 2. —	
De Düben à Vittenberg	» 2. —	
De Vittenberg à Treuenbritzen	» 2. —	
De Treuenbritzen à Beelitz	» 1. 1/4	
De Beelitz à Potsdam	» 1. —	
De Potsdam à Zehlendorf	» 1. —	
De Zehlendorf à BERLIN	» 1. —	
	Postes N. 83. 1/2	

COMMUNICATIONS

DE BERLIN A FRANCFORT-SUR-L'ODER

De Berlin à Köpenic . . .	Milles N.	1.	1/2
De Köpenic à Aerkner	»	1.	—
De Aerkner à Furstenwald	»	3.	1/2
De Furstenwald à FRANCFORT . .	»	4.	1/4
	Milles N.	10.	1/4

DE BERLIN A BRESLAU.

De Berlin à Vogelsdorf . . .	Milles N.	3.	—
De Vogelsdorf à Müncheberg	»	3.	3/4
De Müncheberg à Francfort	»	5.	—
De Francfort à Xiébingen	»	3.	1/2
De Xiébingen à Grossen.	»	3.	1/2
De Grossen à Grunberg	»	4.	1/2
De Grunberg à Wartenberg.	»	2.	1/2
De Wartenberg à Neustadtel	»	2.	1/2
De Neustadtel à Polkwitz	»	4.	1/4
De Polkwitz à Luben.	»	2.	—
De Luben à Parchwitz	»	2.	1/2
De Parchwitz à Neumark.	»	3.	—
De Neumark à BRESLAU	»	4.	1/2
	Milles	44.	1/2

DE BERLIN A STETTIN.

De Berlin à Oranienbourg .	Milles N.	4.	—
De Oranienbourg à Zehdenik	»	4.	—
De Zehdenik à Templin	»	2.	3/4
De Templin à Prenzlow	»	4.	1/2
De Prenzlow à Lökniez	»	4.	1/2
De Lökniez à STETTIN.	»	3.	1/4
	Milles N.	23.	—

DE BERLIN A WÉSEL PAR MAGDEBOURG, HALBERSTADT, MINDEN, LIPPSTADT.

De Berlin à Postdam . . .	Milles N.	1. —
De Postdam à Grosskreutz	»	3. —
De Grosskreutz à Brandebourg . . .	»	2. —
De Brandebourg á Ziésar	»	3. 1/2
De Ziésar à Hohenziar	»	2. 3/4
De Hohenziar à Nedlitz	»	2. 1/2
De Nedlitz à Megdebourg	»	2. 1/4
De Megdebourg à Wansleben	»	2. 1/4
De Wansleben à Heimersleben . . .	»	1. 3/4
De Heimersleben à Halberstadt, . . .	»	2. 3/4
De Halberstad à Zilly	»	2. 1/4
De Zilly à Hornbourg.	»	2. 1/2
De Hornbourg à Beinum	»	2. —
De Beinum à Nettingen	»	3. —
De Nettingen à Hildesheim	»	2. 1/4
De Hildesheim à Elze.	»	4. 1/2
De Elze à Hohnsen	»	3. —
De Hohnsen à Oldendorf.	»	2. 1/2
De Oldendorf à Buckenburg	»	2. 1/2
De Buckenburg à Minden	»	1. 1/4
De Minden à Rehme	»	2. —
De Rehme à Herford	»	1. 3/4
De Herford à Biélefeld	»	2. —
De Biélefeld à Neukirchen	»	3. 1/4
De Neukirchen à Lippstadt	»	2. 3/4
De Lippstadt à Huldrop	»	3. —
De Huldrop à Hamm	»	2. 1/2
De Hamm à Unna	»	2. 1/2
Da Unna à Bochum.	»	4. 1/4
De Bochum à Neumühl	»	3. 1/4
De Neumühl à WESEL	»	2. 1/2
	Milles N.	79. 1/4

CADIX.

Belle, grande, forte, très-riche et fameuse ville d'Espagne, dans l'Andalousie, avec un bon port, deux forteresses. Le cathédrale entiérement bâtie en marbre est très-belle; les rues sont étroites, mal pavées et mal-propres; les maisons sont élevées; ont des toits plats, et sont pour la plupart garnies de tourelles, d'où la vue s'étend au loin en mer: ville extrêmement commerçante. Toutes les nations de l'Europe y ont des maisons de commerce; les environs sont steriles. Pour jouir de la campagne il faut aller à plusieurs lieues de Cadix; point de bonne eau: il faut la faire venir du port Sainte-Marie. Elle est dans un petite île liée à la terre ferme par une chaussée. Les vaisseaux de guerre se construisent dans la baje de Puntalés, où sont les établissemens de la marine: habitans 70,000.

(*Voyage N. 5.*)

DE MILAN A CADIX

De Milan à Madrid, Voyage N. 16.

De Madrid à Aranjuez	P. N.	4.	—
De Aranjuez à Ocana.	»	1.	—
De Ocana á la Guardia	»	1.	3/4
De la Guardia à Templeque. . . .	»	1.	—
De Templeque à Canadà-de-la-Higuera	»	1.	1/2
De Canadà de-la-Higuera à Madridejas	»	1.	—
De Madridejas à Puerto-de-Lepiche .	»	1.	1/2
De Puerto-de-Lepiche à Villalta . .	»	1.	—
De Villalta à Venta-de-Quesada . .	»	1.	1/4
De Venta-de-Quesada à Mancanares.	»	1.	—
De Mancanares à N. S. de la Consolacion	»	1.	—
De N. S. de la Consolacion à Vildepennas	»	1.	—
De Vildepennas à Santa Crux . . .	»	1.	—
	Postes N.	18.	—

Somme contre	N.	18.	—
De Santa Crux à Almaradiel . . .	»	1.	—
De Almaradiel à la Correderas . . .	»	1.	1/2
De la Correderas à las Carolinas . .	»	1.	1/2
De las Carolinas à Guarraman . . .	»	1.	—
De Guarraman à Baylen	»	1.	—
De Baylen à la Casa del Rey . . .	»	1.	1/4
De la Casa del Rey à Andujar. . .	»	1.	1/4
De Andujar à Aldea del Rio . . .	»	1.	3/4
De Aldea del Rio à Carpio	»	1.	3/4
De Carpio à Cortiyo de Casa Blanca.	»	1.	1/4
De Cortiyo de Casa Blanca à Cordoue	»	1.	1/4
Ds Cordoue à Cortiyo de Mangonegro	»	1.	1/2
De Cortiyo de Mongonegro à la Carlotta	»	1.	1/2
De la Carlotta à Erija	»	2.	—
De Erija à Luisiana	»	1.	1/2
De Luisiana à Venta de la Portuguesa	»	1.	3/4
De Venta de la Portuguesa à Carmone	»	1.	1/4
De Carmone à Jarazone la Vieja . .	»	1.	1/2
De Jarazone la Vieja à Séville. . .	»	1.	1/2
De Séville à Dos Hermanas. . . .	»	1.	—
De Dos Hermanas à Venta Vieja . .	»	1.	1/2
De Venta Vieja à Caberas	»	2.	—
De Caberas à Cortijos de Romaniana	»	1.	3/4
De Cortijos de Romaniana à Xeres de la Frontera.	»	1.	3/4
De Xeres de la Frontera à Puerto de Santa Maria	»	1.	1/4
De Puerto de Santa Maria à la Isla de Leon	»	1.	1/2
Da la Isla de Leon à CADIX . . .	»	1.	1/2
Postes	N.	57.	1/4

COIRE.

Grande ville de la Suisse, fort marchande et bien bâtie, capitale du Canton des Grisons; dans une plaine abbondante en vignes et en gibier, entre des montes.

DE MILAN A COIRE

PAR COMO

(*Voyage N,* 6)

De Milan à Barlassine. . .	Postes N.	1.	1/2
De Barlassine à Como	»	1.	1/2
De Como à Lugano	»	1.	3/4
De Lugano à Bellinzone	»	2.	—
De Bellinzone à Roveredo	»	—.	3/4
Le 3.me cheval de Roveredo à Bellinzone.			
De Roveredo à Misocco	»	1.	1/2
Le 3.me cheval de Misocco à Roveredo.			
De Misocco à S.t Bernardin. . . .	»	1.	—
Le 3.me cheval avec réciprocité.			
De S.t Bernardin à Hinterheim . .	»	1.	1/4
De Hinterheim à la Splugue . . .	»	1.	—
3.me cheval de la Splugue à Hinterheim.			
De la Splugue à Thousis.	»	1.	3/4
De Thousis a COIRE.	»	1.	3/4
	Postes N.	15.	3/4

De Milan à Como. Voy. preced.	P. N.	3.	—
De Como à Ripa (trajet du lac) . .	»	5.	—
De Ripa à Chiavenna	»	—.	3/4
De Chiavenna à Isola	»	1.	1/4
3.*me cheval de Isola à Chiavenna*.			
De Isola à la Maison de Montagne .	»	—.	3/4
De la Maison de Montagne à la Splugue	»	—.	3/4
De la Splugue à Thousis	»	1.	3/4
De Thousis à COIRE	»	1.	3/4
	Postes N.	15.	—

COMMUNICATIONS

DE COIRE A ST. GALL SUR LA RIVE GAUCHE DU RHIN.

De Coire à Ragatz	Postes N.	1.	1/4
De Ragatz à Werdenberg	»	1.	1/2
De Werdenberg à Oberried	»	1.	1/2
De Oberried à Reinech	»	1.	1/2
De Reinech à Roschach (Port d'où part le bateau a vapeur *Guillaume*) . .	»	—.	1/2
De Roschach à S.nt GALL	»	1.	—
	Postes N.	7.	1/4

DE COIRE A S.nt-GALL SUR LA RIVE DROITE DU RHIN.

De Coire à Mayenfeld . . .	Postes N.	1.	1/4
De Mayenfeld à Balzers	»	—.	1/2
3·*me cheval avec recip*.			
De Balzers à Feldkirch	»	1.	1/2
De Feldkirch à Hohenems	»	1.	—
De Hohenems à Roschach	»	1.	3/4
De Roschach à S.nt GALL	»	1.	—
	Postes N.	7.	—

DE COIRE À CONSTANCE.

De Coire à Roschach (Voyage précédent).	Postes N.	6.	—
De Roschach à La Houb	»	1.	1/2
De La Houb à CONSTANCE. . . .	»	1.	1/2
	Postes N.	9.	—

DE COIRE À ZURICH.

De Coire à Ragatz. . . .	Postes N.	1.	1/4
De là en avant il n'y a point de relais réguliers et il faut se servir de voituriers.			
De Ragatz à Wallenstadt	»	1.	1/4
Trajet du lac de Wallenstadt.			
De Wallenstad à Wesen.	»	1.	1/4
De Wesen à Rapperswyl	»	2.	1/4
De Rapperswyl à ZURICH	»	2.	—
	Postes N.	8.	—

COSTANTINOPLE

L'une des plus grandes, et plus célèbres villes de l'Europe, capitale de l'Empire Ottoman, avec un patriarcal grec. Sa situation est la plus agréable, et la plus avantageuse de tout l'univers. Elle est à-peu-près aussi grande que Paris. C'est un amas immense de petites maisons de bois peintes en brigues. Cette ville est par là exposée a des fréquens incendies qui causent d'immens dommages. Les mosquées, principalement celle de S.te Sophie, quoique endommagées par les tremblemens de terre de 1754 et 1766, sont magnifiques. Le serail est aussi fort-riche. On voit à Constantinople un assez grand nombre de monumens anciens. Galata est le principal faubourg de la ville. Les ambassadeurs de l'Europe ont leurs palais à Pera, qui est comme le faubourg de Galata. Son port immense est un des plus sûrs de l'Europe. Population a 800,000 habitans.

(*Voyage N, 6,*)

DE MILAN A COSTANTINOPLE

De Milan à la Cascina de Pecchj	P. N.	1.	1/2
De la Cascina de'Pecchj à Cassano	»	1.	—
De Cassano à Caravaggio	»	1.	—
De Caravaggio à Antignate	»	1.	—
De Antignate à Chiari	»	1.	—
De Chiari à Ospedaletto	»	1.	—
De Ospedaletto à Bresse	»	1.	—
De Bresse à Ponte s. Marco. . . .	»	1.	1/2
De Ponte s. Marco à Desenzano . .	»	1.	—
De Desenzano à Castelnuovo . . .	»	1.	1/2
De Castelnuovo à Verone	»	1.	1/2
De Verone à Caldiero	»	1.	—
De Caldiero à Montebello	»	1.	1/2
	Postes N.	15.	1/2

Somme contre Postes N.	15. 1/2		
De Montebello à Vicence	» 1. 1/4		
De Vicence á Cittadella	» 1. 3/4		
De Cittadella à Castelfranco. . . .	» 1. 1/4		
De Castelfranco à TREVISE . . .	» 1. 3/4		
De TREVISE à Spresiano	» 1. —		
De Spresiano à Conegliano	» 1. —		
De Conegliano à Sacile	» 1. 1/2		
De Sacile à Pordenone	» 1. —		
De Pordenone à Codroipo	» 1. 3/4		
De Codroipo à Palmanova	» 2. 1/4		
De Palmanova à Romans	» 1, —		
De Romans à Monfalcone	» 1. —		
De Monfalcone à Santa Croce	» 1. —		
De Santa Croce à TRIESTE . . .	» 1. —	» 34 —	
De TRIESTE à Materia	» 2. —		
De Materia à Lippa	» 2. —		
De Lippa à FIUME	» 1, 1/2	» 39 1/2	
De FIUME à Merslaodice	» 1. —		
De Merslaodice à Kameniak, . . .	» 1. —		
De Kameniak à Delnize , ...	» 1. —		
De Delnize à Skrad . , -	» 1. —		
De Skrad à V. Szello	» 1.		
De V. Szello à Severin , ...	» 1. 1/2		
De Severin à Vetertich	» 1. 1/2		
De Vetertich à CARLSTADT	» 1. —	» 48 1/2	
De CARLSTADT à Voinich	» 1. 1/2		
De Voinich à Vergimost	» 1. —		
De Vergimost à Glina	» 1. 1/4		
De Glina à Petrinia	» 1. 1/2		
De Petrinia à Bietnik	» 1. —		
De Bietnik à Costainicza	» 1. —		
De Costainicza à Dubiza	» 1. —		
De Dubiza à Jezenoviz , ...	» 1. —		
De Jezenoviz à Novska	» 1. —		
De Novska à Podegraj	» 1. —		
De Podegraj à New Gradisca	» 1. —		
De New Gradisca à Verbova	» 1. —		
De Verbova à Oriovacz	» 1. —		
Postes N.	62. 3/4		

	Postes derrières N.	62.	3/4
e Oriovacz à Podvin	„	1.	1/2
e Podvin à Garcsin	„	1.	—
e Garcsin à Verpolie	„	1.	1/4
e Verpolie à Diakovar (1)	„	1.	—
e Diakovar à Vuka	„	1.	—
e Vuka à Essegg	„	1.	1/2
e Essegg à Vera	„	1.	1/2
e Vera à Vukowar	„	1.	—
e Vukowar à Oppatowaz	„	1.	—
e Oppatowaz à Illok (2)	„	1.	1/2
e Illok à Szuszek	„	1.	—
e Szuszek à Peterwaradin	„	2.	—
e Peterwaradin à Carlowitz	„	1.	—
e Carlowitz à Poska	„	1.	—
e Poska à Cserevicz	„	1.	—
e Cserevicz à Banovze	„	1.	1/2
e Banovze à Semlin	„	1.	1/2
	Poste D·	84.	—
De Semlin à Belgrade (3) . . .	Milles.	—	1/2
De Belgrade à Hassan-Pacha-Polanka (4)	„	15.	—
De Hassan-Pacha-Polanka à Nagodna.	„	12.	—
Dè Nagodna à Raschna	„	10·	—
De Raschna à Nissa (5)	„	19.	—
De Nissa à Scharkioy	„	12.	—
De Scharkioy à Sophia (6)	„	16.	—
De Sophia à Ichdimann	„	12.	—
De Ichdimann à Tartas Posarzich (7)	„	12.	—
	Milles N.	108.	1/2

1) *On entre en Esclavonie.*
2) *Ici commence la Sirmie.*
3) *On passe la rivière la Save.*
4) *On passe la Morave.*
5) *On passe la Nissave.*
6) *On passe l'Ischa.*
7) *On passe la Mariza. On traverse pour arriver a Philippopolis l'éminence qui unit les monts Rhodupe et Hoemus qui sont toujours couverts de neige.*

Somme contre Milles N.		108.	1/2
De Tartas Posarzick à Philippopolis (1)	"	6.	—
De Philippppolis à Semisze	"	14.	—
De Semisze à Stebibze	"	12.	—
De Stebibze à Adrianople	"	9.	—
De Adrianople à Habsa	"	4.	—
De Habsa à Barbaeschky	"	6.	—
De Barbaeschky à Burgas	"	6.	—
De Burgas à Karischdran	"	6.	—
De Karischdran à Zyorlu	"	6.	—
De Zyorlu à Kynikly (2)	"	6.	—
De Kynikly à Silivria	"	6.	—
De Silivria à Bujuk-Schekmeze . .	"	6.	—
Dè Bujuk-Schekmeze à Kutzulf-Schekmeze	"	3.	—
De Kutzulf-Schekmeze à CONSTANTINOPLE	"	3.	—
Postes N. 84. — Milles N.		201.	1/2

(1) *On passe de nouveau la Mariza.*

(2) *La route se fait sur les bords de la mer de Marmara, l'ancienne* Propontide.

COPENHAGUE.

Grande, belle et forte ville, capitale du Danemarck avec une célèbre université. Elle a un port très-commerçant, et trè-sûr, et une bonne cittadelle. Son port peut contenir 500 vaisseaux: plusieurs rues ont des canaux. On remarque le palais du roi, qui est superbe, et la grande bibliothèque, qui contient 200,000 volumes: habitans 110,000.

(*Voyage N.* 7.)

DE MILAN A COPENAGUE.

De Milan à Leipsich Voy. N. 13. P. N.		72. 3/4	
De Leipsich à Landsberg	»	1. 1/2	
De Landsberg à Köthen	»	2. —	
De Köthen à Bernburg	«	1. —	
De Bernburg à Kalbe	»	1. —	
De Kalbe à Magdeburg	»	1. 1/2	
De Magdeburg à Burgstall	»	2. —	
De Burgstall à Stendal	»	2. —	
De Stendal à Osterburg	»	1. 1/2	
De Osterburg à Arendsec	»	1. 1/2	
De Arendsec à Lenzen	»	1. 3/4	
De Lenzen à Lübethenne	»	2. 1/2	
De Lübethenne à Boitzenburg	»	1. 3/4	
De Boitzenburg à Lauenburg	»	—. 1/2	
De Lauenburg à Escheburg	»	1. 1/2	
De Escheburg à Bergedorf	»	—. 1/2	
De Bergedorf à HAMBURG	»	1. 1/2	» 96. 3/4
De HAMBURG à Pinneberg	»	1. 1/2	
De Pinneberg à Elmshorn	»	1. —	
De Elmshorn à Itzehö	»	1. 1/2	
De Itzehö à Remmels	»	1. 1/2	
De Remmels à Rendsburg	»	1. 1/2	
De Rendsburg à Schleswig	»	1. 3/4	
De Schleswig à Flensburg	»	2. 1/4	
De Flensburg à Oppenrode	»	2. 1/4	
		Postes N. 110. —	

Somme contre. Postes N.		110.	—
De Oppenrode à Hadersleben	„	2.	1/4
De Hadersleben à Colding	„	2.	1/4
De Colding à Serghöe	„	1.	1/4

On passe le petit Belt.

De Serghöe à Mittelfahrt	„	—.	1/4
De Mittelfahrt à Odensée	„	3.	—
De Odensée à Nüborg	„	2.	—

On passe le grand Belt.

De Nüborg à Corsöer	„	2.	—
De Corsöer à Slagensée	„	1.	—
De Slagensée à Ringstadt	„	2.	—
De Ringstadt à Rothschild	„	2.	—
De Rothschild à COPENHAGUE .	„	2.	—
Postes N.		130.	—

DANTZICK.

L'une des plus grandes villes d'Europe, avec un port célèbre pour le commerce de tout le Nord, et un collège. Autrefois ville libre et anséatique sous la protection du roi de Pologne. Commerce en grains et bois de construction. Habitans 60,000

(*Voyage N.* 8.)

DE MILAN A DANTZICK.

PAR DRESDE.

De Milan à Dresde Voy. N. 9. Post. N.	81. —		
De Dresde à Königsbruk . . . . . »	1. 1/2		
De Königsbruk à Hojeswerda . . . . »	2. —		
De Hojeswerda à Sprenberg . . . . . »	1. —		
De Spreuberg à Cottbus. . . . . . »	1. —		
De Cottbus à Lieberose . . . . . . »	1. 1/2		
De Lieberose à Beskow . . . . . . »	1. —		
De Beskow à Mühlrose . . . . . . »	1. —		
De Mühlrose à FRANCFORT-SUR-L'ODER . . . . »	1. —	» 91	—
De FRANCFORT-sur l'Oder à Kustrin »	1. 1/2		
De Kustrin à Neudamm . . . . . »	1. —		
De Neudamm à Soldin . . . . . . »	1. 1/2		
De Soldin à Pysitz . . . . »	1. 1/2		
De Pysitz à STARGARD . . . . . »	1. 1/2	» 98	—
De STARGARD à Massow. . . . . »	1. —		
De Massow à Neugrappe . . . . . »	1. 1/4		
De Neugrappe à Platte . . . . . . »	1. —		
De Platte a Binnow . . . . »	1. —		
De Binnow à Neugasthof . . . . . »	1. —		
De Neugasthof à Cörlin . . . . . »	1. —		
De Cörlin à Cöslin . . . . »	1. 1/2		
Postes N.	105. 3/4		

Somme contre.	Postes N.	105.	3/4
De Cöslin à Schlawe.	»	2.	—
De Schlawe à Stolpe	»	1.	1/2
De Stolpé á Lupow	»	1.	1/2
De Lupow à Lauenbourg	»	1.	1/2
De Lauenbourg à Aucherholz	»	1.	—
De Aucherholz à Neustadt	»	1.	—
De Neustadt à Kaatz.	»	1.	1/2
De Kaatz à DANTZIK	»	1.	—
	Postes N.	116.	3/4

PAR BERLIN.

De Milan à Berlin, Voy. N. 4.	P. N.	91.	—
De Berlin à Werneuchen	»	1.	1/2
De Werneuchen à Freyenwalde . .	»	1.	1/2
De Freyenwalde à Königsberg. . .	»	2.	—
De Königsberg à Neugrappe . . .	»	1.	3/4
De Neugrappe à STARGARD. . .	»	1.	3/4
De STARGARD à DANTZICK (Voy. preced.)	»	18.	3/4
	Postes N.	118.	1/4

PAR LEIPSICK.

De Milan à Leipsick, Voy. N. 13.	P. N.	72.	3/4
De Leipsik à Eulenburg.	»	1.	1/2
De Eulenburg à Torgau	»	1.	1/2
De Torgau à Herzberg, , , . . .	»	1.	1/2
De Herzberg à Hohenbukan : . . .	»	1.	—
De Hohenbukan à Lukau	»	1.	—
De Lukau à Lieberose	»	1.	—
De Lieberose à Beskow.	»	1.	—
De Beskow à Mühlrose	»	1.	—
De Mühlrose à FRANCFORT-SUR-L'ODER	»	1.	—
De Francfort à Dantzick (Voy. N. 8)	»	25.	3/4
	Postes N.	109.	—

DRESDE.

Belle, grande et forte ville du royaume de Saxe, capitale de la Misnie, avec un château magnifique où les Rois font leur résidence: est située sur l'Elbe, qui la divise en deux, la vieille qui a une bonne forteresse et un grand arsenal, et la neuve où se voit la galerie des tableaux. Habitans 49,000

(Voyage N. 9.)

DE MILAN A DRESDE.

De Milan à Linz, Voyage N. 31 P.	N.	55.	—		
De Linz à Weitersdorf	»	1.	1/2		
De Weitersdorf à Freistadt	»	1.	1/2		
De Freistadt à Koplitz	»	2.	—		
De Koplitz à Budweis.	»	2.	—		
De Budweis à Wessely	»	2.	—		
De Wessely à Koschitz	»	1.	—		
De Koschitz à Tabor	»	1.	—		
De Tabor à Sudomirsitz	»	1.	—		
De Sudomirsitz à Wotice	»	1.			
De Wotice à Bistritz	»	1.	—		
De Bistritz à Dnespek.	»	1.	—		
De Dnespek à Iessenice	»	1.	—		
De Iessenice à PRAGUE.	»	1.	—	» 1/2	—
De PRAGUE à Strzedokluk	»	1.	—		
De Strzedokluk à Schlan	»	1.	—		
De Schlan à Budin.	»	1.	1/2		
De Budin à Lobositz	»	1.	—		
De Lobositz à Aussig	»	1.	1/2		
De Aussig à Peterswalde	»	1.	—		
De Peterswalde à Zehista.	»	1.	—		
De Zehista à DRESDE	»	1.	—		
Postes	N.	81.	—		

FLORENCE.

Belle et ancienne ville sur l'Arno, dans une plaine delicieuse, capitale du Gran Duché de Toscane; sa forme est ronde, ces rues larges et assez droites; il y a un grand nombre d'édifices remarquables, entre les-quels le palais Pitti, *gli uffizj* où est la galerie, *il palazzo vecchio*; les églises de Sainte-Croix, Saint-Laurent avec la chapelle et la bibliothèque de Médicis, Sainte-Marie Nouvelle, l'Annunciata, Sainte Marie del Fiore avec la coupole du Brunelesco, et la fameuse meridienne de Toscanelli. Florence est le berceau des sciences, des lettres et des arts. Sa population est de 70,000 habitans.

(*Voyage* N. 10.)

DE MILAN A FLORENCE.

PAR MANTOUE ET BOULOGNE.

De Milan à MODÈNE, Voy. N. 17 P. N. 18.			—
De MODENE à Samoggia (*première station dans les Etats du Pape*)	»	1. 1/2	
De Samoggia à BOULOGNE . . .	»	1. 1/2	» 21. —
De BOULOGNE à Pianoro	»	1. 1/2	
De Pianoro à Lojano	»	1. 1/2	
Le 3.me cheval sans réciprocité.			
De Lojano à le Filigare (*première station Toscane*)	»	1. —	
De le Filigare à Covigliajo	»	1. —	
De Covigliajo à Montecarelli	»	1. —	
De Montecarelli à Caffaggiolo . . .	»	1. —	
De Caffaggiolo à Fontebuona . . .	»	1. —	
De Fontebuona à FLORENCE . . .	»	1. —	
Postes N.		30. —	

De Milan à Modène, second Voyage N. 17. Postes	N. 15. 1/2
De Modène à Florence, Voyage précedent	» 12. —
Postes	N. 27. 1/2

COMMUNICATIONS.

DE MANTOUE A FERRARE.

De Mantoue à Castellaro. . . Postes	N. 1. 1/2
De Castellaro à Revere	» 1. 1/2
De Revere à Sermide	» 1. 1/2
De Sermide à Bondeno	» 1. 3/4
De Bondeno à FERRARE	» 1. 3/4
Postes	N. 8. —

DE MANTOUE A REGGIO.

De Mantoue à Borgoforte . Postes	N. 1. —
De Borgoforte à Guastalla	» 2. —
De Guastalla à REGGIO	» 3. —
Postes	N. 6. —

DE MANTOUE A LEGNAGO.

De Mantoue à Castellaro. . Postes	N. 1. 1/2
De Castellaro à Sanguinetto.	» 1. —
De Sanguinetto à LEGNAGO	» 1. —
Postes	N. 3. 1/2
De Legnago à Rovigo.	» 4. —

DE FLORENCE A LIVOURNE.

De Florence à la Lastra . .	Postes N.	1.	—
De le Lastra à l'Ambrogiana	»	1.	—
De l'Ambrogiana à la Scala.	»	1.	—
De la Scala à Castel del Bosco. . .	»	1.	—
De Castel del Bosco á le Fornacette .	»	1.	—
De le Fornacette a Pise	»	1.	—
De Pise à LIVOURNE . , ...	»	2.	—
	Postes N.	8.	—

DE LIVOURNE A MASSE ET LAVENZE.

De Livourne et Pise . . .	Postes N.	2.	—
De Pise à Lucquez	»	2.	—
De Lucquez à Montramido	»	1.	1/2
De Montramido à Pietrasanta	»	1.	—
De Pietrasanta à Masse	»	1.	—
De Masse à LAVENZE	»	1.	—
	Postes N.	8.	1/2

DE LAVENZE A PARME.

De Lavenze à Sarzane . .	Postes N.	1.	—
De Sarzane à Terrarossa.	»	2.	—
De Terrarossa à Borgo de la Nunciata	»	2.	—
De Borgo de la Nunciata à Berceto .	»	2.	—
De Berceto à Fornovo	»	1.	—
De Fornovo à PARME	»	2.	—
	Postes N.	10.	—

DE FLORENCE A LUCQUES.

De Florence à Prato . . .	Postes N.	1.	1/2
De Prato à Pistoje.	»	1.	1/2
De Pistoje à Borgo Buggiano	»	1.	1/2
De Borgo Buggiano à LUCQUES. .	»	2.	—
	Postes N.	6.	1/2

GÉNES.

Ancienne, forte, riche, superbe ville, jadis capitale de la république de Génes, aujeur d'hui réunie avec son territoire aux états du Roi de Sardaigne. Eglises, édifices publlics et palais en grand nombre, dont plusieurs en marbre sont magnifiques, sur tout ceux du Doge, et de Doria, ce qui l'a fait surnommer *la superbe*; richesses acquises par le commerce. Habitans 76,000.

(*Voyage N*. 11).

DE MILAN A GÉNES.

De Milan à Binasco . . .	Postes N.	1. 1/2	
De Binasco à Pavie	»	1. 1/4	
De Pavie à Casteggio	»	2. 1/2	
De Casteggio à Voghère	»	1. 1/4	
De Voghère à Tortone	»	2. 1/4	
De Tortone à Alexandrie . . » 3. —			
De Tortone à NOVI	»	3. 1/2	» 12. 1/4
De Novi à Arcquato	»	1. 1/4	
De Arcquato à Ronco	»	1. —	
De Ronco à Ponte Decimo	»	2. 1/2	
Le 3.me cheval pour l'année de Ronco a Ponte Decimo avec récip.			
De Ponte Decimo à GÉNES	»	2. 1/2	
	Postes N.	19. 1/2	

COMMUNICATIONS.

DE ALEXANDRIE A PLAISANCE.

De Alexandrie à Tortone . .	P. N.	3.	1/4
De Tortone à Voghère	»	2.	1/4
De Voghère à Casteggio	»	1.	1/4
De Casteggio à Bronni	»	1.	3/4
De Bronni à Château-S. Jean . . .	»	2.	—
De Château-S. Jean à PLAISANCE .	»	2.	—
Postes	N.	12.	1/2

DE GÊNES A NICE.

De Gênes à Voltri	P. N.	3.	1/2
Une demie poste de faveur avec récip.			
De Voltri à Savone	»	4.	1/2
De Savone à Finale	»	3.	3/4
De Finale à Loano	»	1.	3/4
De Loano à Alassio	»	2.	3/4
De Alassio à Oneille	»	4.	—
De Oneille à S. Étienne	»	2.	3/4
De S. Etienne à S. Remo	»	2.	1/4
De S. Remo à Ventimiglie	»	3.	—
De Ventimiglie à Méntone	»	1.	1/2
De Méntone à NICE	»	6.	—
Postes	N.	35.	3/4

DE GÊNES A LAVENZE.

De Genes à Recco	P. N.	3.	—
De Recco à Rapallo.	»	1.	1/2
De Rapallo à Chiavari	»	1.	3/4
De Chiavari à Bracco	»	2.	3/4
Postes	N.	9.	—

	Somme derrière.	Postes N.	9. —
De Bracco à Matarana	. . . .	»	1. 1/2
De Matarana à Borghetto	. . . . .	»	1. 1/2
De Borghetto à la Spezia	. . . . .	»	3. —
De la Spezia à Sarzane	. . . . .	»	2. 1/4
De Sarzane à LAVENZE.	. . . . .	»	1. 1/2
		Postes N.	18. 3/4

DE LAVENZE A LIVOURNE.

De Lavenze à Masse-Carrare.	.	P. N.	1. —
De Masse-Carrare à Pietrasanta	. .	»	1. —
De Pietrasanta à Viareggio	. . . . .	»	1. —
De Viareggio à Pise	. . . .	»	2. —
De Pise à LIVOURNE	. . . . . .	»	2. —
		Postes N.	7. —

DE MILAN A ALEXANDRIE

PAR VIGEVANO ET MORTARA.

De Milan à Abbiategrasso	.	Postes N.	2. —
De Abbiategrasso à Vigevano	. . .	»	1. —
De Vigevano à Mortara	. . . . . .	»	1. 1/2
De Mortara à Sartirana	. . . . . .	»	2. 1/4
De Sartirana à Valenza	. . . . . .	»	1. 1/2
De Valenza à ALEXANDRIE	. . .	»	2. 1/4
		Postes N.	10 1/2

DE MILAN A ALEXANDRIE

PAR VERCELLI.

De Milan à Sedriano. . . .	Postes. N.	1.	1/2
De Sedriano à Boffalora.	»	1.	—
De Boffalora à Novare.	»	2.	—
De Novare à Orfengo	»	1.	1/2
De Orfengo à Vercelli	»	1.	1/2
De Vercelli à Casale	»	3.	—
De Casale à Alexandrie	»	4.	1/2
	Postes N.	15.	—

GÉNÈVE.

Génève, ancienne et forte ville située sur le lac Leman traversée par le Rône, dont le cours la divise en deux parties inégales; capitale de la république de même nom, qui fait aujourd'hui partie de la Confédération Elvetique. Elle possède des belles colletcions d'histoire naturelle, et une bibliothéque très-nombreuse: est renommée par ses manufactures d'horlogerie; les sciences et les arts y fleurissent. Habitans 22,055.

(*Voyage N.* 12.)

DE MILAN A GENÈVE

PAR LE SIMPLON.

De Milan à Rhò	Postes N.	1. 1/4
De Rhò à la Cascina Buon Gesù . .	»	1. 1/2
De la Cascina à Sesto Calende . .	»	2. —
De Sesto Calende à Arone	»	1. —
De Arone à Sesto . . . » 1. 1/2		
De Arone à Baveno	»	2. 1/2
De Baveno à Vogogne . :	»	3. —
De Vogogne à Domodossola. . . .	»	2. —
De Domodossola à Iselle.	»	2. 1/4
De Iselle au Simplon.	»	2. 1/4
De Simplon à Barisello	»	3. 1/2
De Barisello à Brigues	»	2. 1/2
De Brigues à Viege	»	1. 1/2
De Viege à Tourtemagne.	»	2. 1/4
De Tourtemagne à Sierre	»	2. 1/4
De Sierre à Sion	»	2. 1/4
De Sion à Riddes	»	2. 1/4
De Riddes à Martigny	»	2. 1/4
De Martigny à S. Maurizio. . . .	»	2. 1/4
	Postes N.	38. 3/4

	Somme contre. Postes N.	38.	3/4
De S. Maurizio à Vionne	»	2.	1/4
De Vionne à S. Gingoux	»	2.	1/4
De S. Gingoux à Evian	»	2.	1/2
De Evian à Thounon	»	1.	1/2
De Thounon à Douvain	»	2.	—
De Douvain à GENEVE.	»	2.	1/2
	Postes N.	51.	3/4

COMMUNICATIONS

DE GENÈVE A LOSANNE

De Genève à Coppet	Postes N.	1.	3/4
De Coppet à Nyon.	»	1.	1/2
De Nyon à Rolle	»	1.	1/2
De Rolle à Morges.	»	1.	3/4
De Morges à LOSANNE	»	1.	1/2
Le 3.me cheval récip.			
	Postes N.	8.	—

DE LOSANNE A NEUCHATEL

De Losanne à Lugers	Postes N.	3.	—
De Lugers à Yverdun.	»	1.	1/4
De Yverdun à Saint-Aubain.	»	1.	1/2
De Saint-Aubain à NEUCHATEL	»	1.	1/2
	Postes N.	7.	1/4

NB. Le prix des courses dans le Pays de Vaud est fixè d'après le tarif suivant:

Pour une poste, par cheval	10 batz.
Par postillon	5 batz.
Par char à banc fourni	5 batz.

LEIPSICK

Riche, belle et célèbre ville de la Misnie au royaume de Saxe avec un château appelé *Pleissenbourg*, et une fameuse université fondée en 1409; elle est remarquable par la beauté de ses édifices et par ses foires, qui ont lieu deux fois par an; est située dans une plaine agréable et fertile entre la Saale et la Mulde, et compte 284,207 habitans.

(*Voyage N.* 13.)

DE MILAN A LEIPSICK

De Milan à Augsbourg, Voy. N. 2 P. N.	45. 3/4		
De Augsbourg à Meitingen	»	1. 1/2	
De Meitingen à Donawerth	»	1. 1/2	
De Donawerth à Monheim	»	1. —	
De Monheim à Wiesenburg	»	1. 1/2	
De Wiesenburg à Plainfeld	»	—. 3/4	
De Plainfeld à Roth	»	1. 1/4	
De Roth à Schwabach	»	1.	
De Schwabach à NURMBERG	»	1. —	» 55. 1/4
De NURMBERG à Erlangen	»	1. 1/2	
De Erlangen à Elsenau	»	1. —	
De Elsenau à Hipoldstein	»	1. —	
De Hipoldstein à Pegnitz	»	1. —	
De Pegnitz à Kreussen	»	1. —	
De Kreussen à Bayreuth	»	1. —	
De Bayreuth à Bernech	»	1. —	
De Bernech à Munchberg	»	1. —	
De Munchberg à Hof	»	1. —	
Confin de la Bavière; on entre en Saxe.			
De Hof à Plauen	»	1. 1/2	
De Plauen à Reinchenbach	»	1. —	
De Reinchenbach à Zwichau	»	1. —	
De Zwichau à Altenburg	»	2. —	
De Altenburg à Borna	»	1. —	
De Borna à LEIPSICK	»	1. 1/2	

Postes N. 72. 3/4

COMMUNICATIONS

DE NUREMBERG A BAMBERG, COBOURG ET LEIPSICK

De Nuremberg à Erlangeng .	Postes N.	1.	—
De Erlangen à Forcheim	»	1.	—
De Forcheim à Bamberg	»	1.	—
De Bamberg à Rattelsdorf	»	1.	—
De Rattelsdorf à Gleusen.	»	1.	—
De Gleusen à Cobourg	»	1.	—
De Cobourg à Judenbach	»	1.	—
De Judenbach à Grœfenthal.	»	1.	1/2
De Grœfenthal à Saafeld.	»	1.	1/2
De Saafeld à Neustadt	»	1.	1/2
De Neustadt à Géra	»	1.	—
De Géra à Zeitz.	»	1.	—
De Zeitz à Pégau	»	1.	—
De Pégau à LEIPSICK	»	1.	—
	Postes N.	15.	1/2

DE NUREMBERG A DUDERSTADT

De Nuremberg à Cobourg . .	Postes N.	6.	—
De Cobourg à Rodach.	»	1.	—
De Rodach à Ildburgausen	»	—	1/4
De Ildburgausen à Leutersford . . .	»	1.	—
De Leutersford à Meinüngen	»	1.	—
De Meinüngen à Salzungen	»	1.	1/2
De Salzungen à Eisenach.	»	1.	—
De Eisenach à Langelsalza	»	1.	1/2
De Langensalza à Munhlhausen. . . .	»	1.	—
De Munhlhausen à Niéderorschel . .	»	1.	1/4
De Niéderorschel à DUDERSTADT . .	»	1.	1/4
	Postes N.	16.	3/4

DE NUREMBERG A EGRA

De Nuremberg à Buckersdorf.	Postes N.	1.	1/2
De Buckersdorf à Alt-Sittenbach .	»	2.	—
De Alt-Sittenbach à Hartmanshof .	»	—.	3/4
De Hartmanshof à Suzlbach .	»	1.	3/4
De Sulzbach à Hirschau .	»	1.	—
De Hirschau à Weiden .	»	1.	1/2
De Weiden à Tirschenreit .	»	2.	—
De Tirschenseit à EGRA.	»	1.	1/2
	Postes N.	12.	—

DE LEIPSICK A BRESLAU

De Leipsick à Eilenbourg .	Postes N.	1.	1/2
De Eilenbourg à Torgau .	»	1.	1/2
De Torgau à Gosdorf .	»	1.	—
De Gosdorf à Grossen-Hayn.	»	1.	1/2
De Grossen-Hayn à Königsbrück .	»	1.	1/2
De Königsbrück à Camenz .	»	1.	—
De Camenz à Budissin .	»	1.	1/2
De Budissin à Rothenkretschamar .	»	1.	1/2
De Rothenkretschamar à Görlitz .	»	1.	1/2
De Görlitz à Waldace .	»	1.	1/2
De Waldace à Bunzlau .	»	1.	1/2
De Bunzlau à Haynau.	»	1.	3/4
De Haynau à Liegnitz.	»	1.	1/2
De Liegnitz à Neumarck .	»	1.	1/4
De Neumarck à BRESLAU .	»	2.	—
	Postes N.	22.	—

DE LEIPSICK A FRANCFORT-SUR-LE-MEIN PAR GOTHA ET FULDE

De Leipsick à Lützen.	Postes N.	1.	—
De Lützen à Weissenfels .	»	1.	—
De Weissenfels à Naumbourg .	»	1.	—
	Postes N.	3.	—

	Somme contre Postes N.	3.	—
De Naumbourg à Auerstadt	„	1.	—
De Auerstadt à Weimar	„	1.	1/2
De Weimar à Erfurt	„	1.	1/2
De Erfurt à Gotha	„	1.	1/2
De Gotha à Eisenach	„	1.	1/2
De Eisenach à Berka	„	1.	—
De Berka à Wach	„	1.	—
De Wach à Hunfeld	„	1.	1/2
De Hunfeld à Fulde	„	1.	—
De Fulde à Neuhof	„	1.	—
De Neuhof à Schlüethern	„	1.	3/4
De Schlüethern à Saalmünstern	„	1.	—
De Saalmünstern à Gelnhausen	„	1.	—
De Gelnhausen à Hanau	„	1.	1/2
De Hanau à FRANCFORT	„	1.	—
	Postes N.	21.	3/4

DE LEIPSICK A FRANCFORT-SUR-LE-MEIN PAR GOTHA ET CASSEL

De Leipsick à Eisenach	Postes N.	9.	1/2
De Eisenach à Rittmanshausen	„	1.	—
De Rittmanshausen à Bischsausen	„	1.	—
De Bischsausen à Holzig	„	1.	1/2
De Holzig à Cassel	„	1.	—
De Cassel à FRANCFORT	„	10.	—
	Postes N.	24.	—

LINDAU

Ville de Souabe, située dans une petite île du lac de Constance. Il croit dans les environs des fruits excellens; on y recueille du vite en abondance. Commerce en laine, plumes et fer. Population 3700 habitans.

(*Voyage N.* 14.)

DE MILAN A LINDAU

De Milan à Coire, Voy. N. 6	P. N.	15. 3/4
De Coire à Mayenfeld	»	1. 1/4
De Mayenfeld à Balzers	»	—. 1/2
3.me cheval avec réciprocité.		
De Balzers à Zeldkirch	»	1. 1/2
De Zeldkirch à Hohcnems	»	1. —
De Hohcnems à Breguez	»	1. —
Pont d'où part le bateau à vapeur.		
De Breguez à LINDAU	»	—. 3/4
	Postes N.	21. 3/4

COMMUNICATIONS

DE LINDAU A AUGSBOURG

De Lindau à Wanguen . .	Postes N.	1. 1/2
De Wanguen à Leutkirch	»	1. 1/2
De Leutkirch à Memmingen	»	1. 1/2
De Memmingen à Mindelheim	»	1. 1/2
De Mindelheim à Schwabmünchen .	»	1. 3/4
De Schwabmünchen à AUGSBOURG.	»	1. 1/4
	Postes N.	9. —

DE LINDAU A MUNICH

De Lindau à Mindelheim, Voy. préc.	P. N.	6.	—
De Mindelheim à Boucloe	"	1.	—
De Boucloe à Landsberg	"	1.	—
De Landsberg à Inuingue	"	1.	1/2
De Inuingue à Pfaffanhosen. . . .	"	1.	—
De Pfaffauhosen à MUNICH	"	1.	—
	Postes N.	11.	1/2

DE LINDAU A STUTTGARD

De Lindau a Wanguen . .	Postes N.	1.	1/2
De Wanguen a Wolfegg	"	1.	—
De Wolfegg a Waldrée	"	—.	3/4
De Waldrée a Biberacle.	"	1.	1/4
De Biberacle a Ebinguen.	"	1.	1/2
De Ebinguen a Munnsinguen	"	1.	1/2
De Munusinguen a Urach	"	1.	—
De Urach a Nekarthcilfinguen	"	1.	—
De Nekarthcilfinguen à STUTTGARD	"	1.	1/2
	Postes N.	11.	—

COMMUNICATIONS

—

DE STUTTGARD A CONSTANCE

De Stuttgard a Waldenbouch.	Postes N.	1.	—
De Waldenbouch a Tubingue	"	1.	—
De Tubingue a Héchingue	"	1.	1/4
De Héchingue a Ebingue.	"	1.	1/4
De Ebingue a Moesekirch	"	1.	3/4
De Moesekirch a Stockach	"	1.	1/4
De Stockach a Radalphzell	"	1.	—
De Radalphzell a CONSTANCE . . .	"	1.	1/4
	Postes N.	9.	3/4

DE STUTTGARD A ROSCHACH

De Stuttgard a Nékartheilfingen.	Post. N.	1.	1/2
De Nékartheilfingen a Urach	»	1.	—
De Urach a Munnsinguen	»	1.	—
De Munnsinguen a Ebinguen	»	1.	—
De Ebinguen a Biberach	»	1.	1/2
De Biberach a Waldsée	»	1.	1/4
De Waldsée a Ravensbourg	»	1.	1/4
De Ravensbourg a Frédérichshafen. .	»	1.	1/2
Trajet du lac en bateau a vapeur.			
De Frédérichshafen a ROSCHACH .	»	1.	1/4
	Postes N.	11.	1/4

LISBONNE

Ancienne, grande, riche, très-forte et très-célèbre ville, l'une des principales de l'Europe, capitale de l'Estremadure et du royaume du Portugal, avec un port d'environ 5 lieues de longueur, estimé l'un des milleurs d'Europe, mais exposé quelquefois aux ouragans. Elle a des belle rues, larges et droites, et on a élevé une statue au roi Joseph I. sur la belle place de commerce; située sur sept montagnes à l'embouchure du Tage, avec 360,000 habitans.

(*Voyage N.* 15.)

DE MILAN A LISBONNE

De Milan à Madrid, Voy. N. 17. Post. N.		176.	—
De Madrid à Mostoles.	»	1.	1/2
De Mostoles à Naval Carnero . . .	»	1.	—
De Naval Carnero à Santa Crux del Retamar, ...	»	1.	1/2
De Santa Crux del Retamar à Mapuda	»	1.	1/2
De Mapuda a Brava	»	1.	1/2
De Brava a Sotocochinos	»	1.	1/2
*On passe l'*Alverche *sur un pont.*			
De Sotocochinos a Talavera de la Reyna	»	1.	—
De Talavera a Navalmolar	»	2.	—
De Navalmoral a Almara	»	1.	—
Une demi-heure après on passe le Tage *sur un pont, on remonte, et le mauvais chemin est passé.*			
De Almara a la Casa del Puerto . .	»	1.	—
De la Casa del Puerto a Tarayzejo .	»	2.	—
Postes N.		191.	1/2

Somme derrière. Postes N. 191. 1/2

A une heure de Tarayzejo *on met pied à terre, et on detache les mulets; des boeufs descendent la voiture par un chemin roide et raboteux. On passe la rivière* del Monte *sur un pont, et les bœufs hissent la voiture en haut de la montagne, qui est une echappée de la chaine des montagnes dite la* Sierra de Guadelupe.

De Tarayzejo à Truxilla.	»	2.	—
De Truxilla a Puerta de S.ta Crux .	»	1.	1/2
De la Puerta a Meajadas.	»	1.	1/2
De Meajadas a Venta del Desblado .	»	1.	1/2
De Venta del Desblado a San Pedro.	»	2.	—
De S. Pedro a Merida	»	1.	—

On y passe sur un pont de 61 *arches sur la* Guadiana.

De Merida a Arrogo de S. Servan. .	»	1.	—
De S. Servan a Lobon	»	1.	—
De Lobon a Talavera dell'Arrojo. .	»	1.	—
De Talavera a Badajos	»	1.	1/2

C'est la capitale de l'Estremadure; il faut y subir une nouvelle visite. On entre à Badajos *par un pont sur la* Guadiana.

De Badajos a Yelves	»	1.	1/2

*A un milles d'*Yelves *on passe à gué une petite rivière qui separe l'Espagne du Portugal.*

De Yelves a Aleravizas	»	2.	—
De Aleravizas a Estremos	»	1.	1/2
De Estremos a Venta del Duque . .	»	1.	1/2
De Venta del Duque a Arrayolos . .	»	1.	1/2

On y passe un ruisseau.

De Arrayolos a Montermornovo . .	»	1.	1/2
De Montermornovo a Ventas nuevas.	»	2.	—

On y passe un ruisseau.

Postes N. 217. —

Somme contre Postes N.		217. —
De Ventas nuevas à Canna	»	1. 1/2
De Canna à Aldea Gallega	»	2. 1/2
De Aldea Gallega à LISBONNE . .	»	1. 1/2

Ces milles se font par eau, en traversant le Tage. On passe dans de grandes barques. Ce passage est quelquefois dangereux, la rivière n'étant pas moins agitée que la mer.

Postes N. 222. 1/2

LONDRES

L'une des plus riches, et des plus florissantes ville du monde, capitale de la comtée de Middlesex. siège du royaume d'Angleterre, avec une société royale des sciences, des écoles publiques où l'on enseigne toute sortes des metiers *gratis* aux pauvres; une école de mathématique où l'on enseigne la navigation : une maison publique où l'on fait travailler les vagabonds et gens de muvaise conduite; des hôpiteaux magnifiques, un grand nombre de belles et grandes places, et des rues très-larges, un grand nombre de Collèges et d'eglises, dont les principales sont Saint Paul, la Cathédrale, et la Collégiale de Westminster. On remarque outre celà, la colonne élévée en memoire de l'incendie de 1666; *La Tour*, forteresse proche de la Tamise, où est le grand arsenal de la nation, la fabrique de la monnaie, les joyaux et les archives de la couronne: la bourse royale est un des plus beaux édifices de l'univers en ce genre. Son port est le plus fréquenté de l'univers. Population avec ses faubourgs et annexés en 1811, 1,096,104 habitans.

(*Voyage N.* 16.)

DE MILAN A LONDRES.

De Milan à PARIS, Voy. N. 22. N. P.		123. 3/4
De PARIS à Saint-Denis	»	1. —
De Saint-Denis à Moisseles. . . .	»	1. 1/2
De Moisseles à Beaumont-sur-Oise .	»	1. 1/2
De Beaumont-sur-Oise à Puiseux. .	»	1. 1/4
De Puiseux à Noailes	»	1. 1/2
De Noailes à Beauvais	»	1. 3/4
De Beauvais à Marseille (Oise) .	»	2. 1/4
De Marseille à Granvilliers	»	1. 1/4
	Postes N.	135. 3/4

Somme contre.	Postes. N.	135.	3/4
De Granvilliers à Poix	»	1.	3/4
De Poix à Airaines	»	2.	1/2
De Airaines à Abeville	»	2.	1/4
De Abeville à Nouvion	»	1.	1/2
De Nouvion à Bernay	»	1.	—
De Bernay à Nampont	»	1.	—
De Nampont à Montreuil-sur-mer .	»	1.	1/2
De Montreuil-sur-mer à Cormont .	»	1.	1/2
De Cormont à Samer	»	1.	—
De Samer à Boulogne-sur-mer . .	»	2.	—
De Boulogne-sur-mer à Marquise .	»	1.	3/4
De Marquise à Haut Buisson . . .	»	1.	—
De Haut Buisson à Calais	»	1.	1/2
	Postes N.	156.	—

De Calais à Canterbery . .	Milles N.	16.	—
De Cantorbery à Sittingbourne . .	»	16.	—
De Sittinebourne à Rochester	»	10.	1/2
De Rochester à Dartfort	»	14.	—
De Dartfort à LONDRES	»	16.	—
Postes N. 156.	Milles. N.	72.	1/2

DE LONDRES A EDIMBOURG

De Londres à Barnet . .	Milles N.	12.	—
De Barnet à Hafield	»	9.	—
De Hefield à Stevenage	»	12.	—
De Stevenage à Biggleswade	»	14.	—
De Biggleswade à Bugden	»	16.	—
De Bugden à Stilton	»	14.	—
De Stilton à Stamford	»	14.	—
De Stamford à Vintham-Common .	»	11.	—
De Vintham-Common à Grantham .	»	10.	—
De Grantham à Newark	»	14.	—
De Newark à South-Mu[illegible]b	»	14.	—
De South-Muscomb à Tuxford . . .	»	14.	—
	Milles N.	154.	—

Somme derrière. Milles	N.	154.	—
De Tuxford à Barnby-moor . . .	»	10.	—
De Barnby-moor à Duncaster . . .	»	14.	—
De Duncaster à Ferrybridge . . .	»	15.	—
De Ferrybridge à Wetherby . . .	»	16.	—
De Wetherby à Boroughbridge . .	»	11.	—
De Boroughbridge à North-Allerton	»	19.	—
De North-Allerton à Darlington . .	»	15.	—
De Darlington à Durham	»	18.	—
De Durham à Nuwcastle.	»	15.	—
De Nuwcastle à Morpeth	»	14.	—
De Morpeth à Rymsidemoor	»	16.	—
De Rymsidemoor à Vollerghaugh .	»	15.	—
De Vollerghaugh à Cornhill	»	14.	—
De Cornhill à Greenlaw	»	12.	—
De Greenlaw à Norton	»	11.	—
De Norton à Blaksheeles	»	11.	—
De Blaksheeles à EDIMBOURG . .	»	15.	—
Milles	N.	395.	—

MADRID

Belle, bien peuplée et très-grande ville ; capitale de l'Espagne, residence ordinaire des rois, avec un beau palais, une grande quantité d'églises, et d'autres édifices publics magnifiques, une academie, une très-belle bibliothèque publique, un magnifique jardin botanique, et un cabinet d'histoire naturelle des plus beaux, et des plus riches : plusieurs places superbes dont la *Plaza Mayor* est la plus belle ; plusieurs hospices, un hôpital considerable. Rues très-belles, très-propres, bien pavées, ornées de plusieurs fontaines de marbre, et decorées de statues. Population 156,000 habitans.

(*Voyage N*, 17.)

DE MILAN A MADRID

PAR BORDEAUX ET BAJONNE

De Milan à Lyon, Voy. N. 22.	P. N.	65. —
De Lyon à Grand-Buisson	»	1. 1/4
Le 3.me cheval de Lyon au Grand-Buisson pour l'année, et pour six mois du Grand-Buisson à		
De Grand-Buisson à la Braly . . .	»	1. 3/4
Le 3.me cheval pour l'année et récip. pour 6 mois.		
De la Braly à la Duerne	»	1 1/2
Le 3.me cheval récip. pour l'année		
De la Duerne à Feneuill	»	1. 1/2
Idem.		
De Feneuill à S. Barthelemy	»	1. —
Idem. sans récip.		
De S. Barthelemy à Feurs	»	1. 1/2
De Feurs à Beon	»	2. —
	Postes N.	75. 1/2

Somme derrière. Postes N. 75. 1/2

De Boen à Saint-Thurien . . . . . »	2.	—
Le 3.me cheval pour l'année sans réciprocité		
De Saint-Thurien à Noiretable . . »	1.	1/4
Le 3.me cheval pour l'année de la Bergère à Noiterable sans récip.		
De Noiretable à la Bergère. . . . . »	1.	1/2
Le 3.me et le 4.me cheval récip. pour l'année		
De la Bergère à Thiers . . . . . . »	1.	3/4
De Thiers à Lezoux . . . . »	1.	3/4
De Lezoux à Pont-sur-Allier . . . »	1.	1/2
Le 3.me cheval récip. pour 6. mois.		
De Pont-sur-Allier à Clermon. . . »	1.	1/2
Le 3.me et le 4.me cheval récip. pour l'année.		
De Clermon à Pont-Gibaud . . . »	2.	1/2
Le 3.me et le 4.me cheval récip. pour l'année.		
De Pont-Gibaud à Pont-au-Mur . . »	2.	1/4
Le 3.me cheval pour six mois de Saint-Avit a Pont et pour l'année du Pont a		
De Pont-au-Mur à Saint-Avit. . . »	1.	1/2
Le 3.me cheval récip. pour l'année		
De Saint-Avit à Villeneuve . . . . »	1.	1/2
Idem.		
De Villeneuve à Poux . . . . . . »	1.	1/4
Idem.		
De Poux à Aubusson . . . . »	2.	—
Idém.		
De Aubusson à Charbonnière . . . »	2.	—
Le 3.me cheval de Pontarion a Carbonnière sans récip.		
De Charbonnière à Pontarion . . . . »	1.	1/2
Le 3.me cheval récip. pour l'année.		
De Pontarion à Bourganeuf . . . . »	1.	—
Idem.		

Postes. N. 102 1/4

Somme contre.	Postes N.	102.	1/4
De Bourganeuf a Sauvait.	»	1.	3/4
Le 3.me cheval recip. pour l'année.			
De Sauvait a Saint-Léonard	»	1.	1/2
Idem.			
De Saint-Léonard a Mazet	»	1.	1/2
Idem.			
De Mazet a Limoges	»	1.	1/2
Idem.			
De Limoges a Aixé.	»	1.	1/2
Idem.			
De Aixé a Gattinaud	»	1.	1/2
Idem.			
De Gattinaud a Chalus.	»	1.	1/4
Idem.			
De Chalus a Coquille	»	1.	1/2
Idem.			
De Coquille a Thiviers	»	2.	—
Idem.			
De Thiviers aux Polissons	»	1.	1/2
Idem.			
Des Polissons aux Tavernes	»	1.	1/2
Idem.			
Des Tavernes a Périgueux	»	1.	1/4
Idem.			
De Périgueux a Mossoulié	»	2.	1/4
Idem.			
De Mossoulié a Mucidan	»	2.	—
Idem.			
De Mucidan a Montpon	»	2.	—
Idem.			
De Montpon a Saint-Medard.	»	2.	—
Idem.			
De Saint-Medard a Libourne	»	2.	1/2
Idem.			
De Libourne a Saint-Pardoux	»	1.	1/4
Idem.			
	Postes N.	132.	1/4

Somme derrière. Postes N. 132. 1/2

NB. *Il est dû un quart de poste en sus de la distance de Libourne à Saint-Pardoux et réciproquement à cause des différens passages de la rivière.*

De Saint-Pardoux à Carbon-Blanc .	»	2. —
De Carbon-Blanc à Bordeaux	»	2. —
Le 3.me cheval recip. pour 6 mois		
De Bordeaux à Boscaut	»	1. 3/4
Idem.		
De Boscaut à Castres	»	1. 3/4
Idem.		
De Castres à Cerons	»	1. 1/2
Idem.		
De Cerons à Langon	»	1. 1/2
Idem pour l'année.		
De Langon à Basaz	»	2. —
Idem.		
De Basas à Captieux	»	2. 1/2
Idem.		
De Captieux à Poteau	»	2. —
Idem.		
De Poteau à Roquefort	»	2. 1/2
Le 3.me cheval pour l'année de Caloy à Roquefort.		
De Roquefort à Caloy.	»	1. 1/2
De Caloy à Mont-de-Marsan	»	1. 1/2
Le 3.me et 4.me cheval pour l'année.		
De Mont-de-Marsan à Campagne . .	»	1. 3/4
Idem.		
De Campagne à Tartas	»	2. —
Idem.		
De Tartas à Poutons	»	1. 1/2
Idem.		
De Poutons à Saint-Paul-les-Dax .	»	1. 3/4
Idem.		
De Saint-Paul-les-Dax à Saint-Geours	»	2. —
Idem.		

Postes N. 164. —

Somme contre.	Postes N.	164.	—
De Saint-Geours aux Cantons. . . .	„	2.	—
Le 3.me cheval recip. pour 6 mois.			
Des Cantons à Ondres	„	2.	—
Idem.			
De Ondres à Bayonne	„	1.	1/2
Idem pour l'année.			
De Bayonne à Bidart.	„	1.	1/2
Idem.			
De Bidart à Suit-Jean-de-Luz. . . .	„	1.	1/2
Idem.			
De Saint-Jean-de-Luz à Orogne . .	„	1.	1/2
Idem pour 6 mois sans recip.			
De Orogne à Yrun	„	2.	—
	Postes N.	176.	—

De Yrun à Oyarzun, lieues d'Esp. .	„	2.	1/2
De Oyarzun à Urnieta.	„	3.	1/2
De Urnieta à Tolosa	„	3.	—
De Tolosa à Villafranca de Guipuscoa	„	3.	—
De Guipuscoa à Villareal de Urrechu	„	3.	—
De Villareal à Bergara	„	2.	—
De Bergara à Mondragon	„	2.	1/2
De Mondragon à Salinas	„	2.	—
De Salinas à Gamboa	„	2.	—
De Gamboa à Vittoria	„	2.	—
De Vittoria à Puebla de Arganzon .	„	3.	—
De Puebla à Miranda de Ebro . . .	„	3.	—
De Miranda à Pancorbo	„	3.	1/2
De Pancorbo à Briviesca	„	4.	1/2
De Briviesca à Monastero de Rodilla.	„	3.	1/2
De Monastero de Rodilla à Burgos. .	„	4.	1/2
De Burgos à Celada	„	4.	—
De Celada à Villarodrigo.	„	4.	—
De Villarodrigo à Torrequemada . .	„	4.	—
De Torrequemada à Banos	„	3.	—
De Banos à Trigueros	„	3.	—
De Trigueros à Valladolid	„	4.	—
	Lieues N.	69.	1/2

Somme derrière.	Lieues N.	69.	1/2
De Valladolid a Valdesillas. . . .	»	4.	—
De Valdesillas a Olmeda	»	4.	—
De Olmeda a Belleguilla	»	2.	—
De Belleguilla a Las Navas de Coca.	»	2.	—
De Las Navas a S.ta Maria de la Nieve	»	2.	—
De Santa Maria a Garcillano . . .	»	3.	—
De Garcillano a Segovia	»	2.	—
De Segovia a Otero de Herreros . .	»	3.	—
De Otero a la Fonda de S. Rafaël .	»	2.	—
De la Fonda a Guadaramo. . . .	»	2.	1/2
De Guadaramo a Golapagar . . .	»	3.	—
De Golapagar a Puente del Retamar.	»	2.	1/2
De Puente del Retamar a Abulagas .	»	2.	—
De Abulagas a MADRID	»	2.	—
Postes N. 176. — Lieues N.		105.	1/2

AUTRES ROUTES

DE BAYONNE A MADRID.

De Bayonne a Miniundo (1).
St-Jean-Pied-de-Port (2)
Ronceveaux (3) a Pamplone . . Lieues 14 —

(1) Belle entrée des *Pyrénées*. Plus on avance, et plus les sites deviennent pittoresques; quoiqu'on se trouve de temps en temps resserré comme dans un gouffre, et que la vue n'ait souvent pas la liberté de s'étendre à plus de cent toises, la scène est si variée, que les idées qu'elle inspire sont quelquefois sublimes, et toujours renaissantes.

(2) *Saint-Jean-Pied-de-Port*. C'est près d'une source, entre cette ville et le village de *Ronceveaux*, qui est la separation des confins de la France et de l'Espagne. L'eau de cette source est excellent.

(3) Le chemin de *Bayonne* a *Ronceveaux* est dangéréux pour les équipages. Le village de Ronceveaux est celèbre par la defaite de l'armèe de *Charlemagne* et la mort du fameux *Roland*. On montre dans le couvent la masse d'armes, l'étrier et la croix d'argent de ce hèros.

Somme contre. Lieues	N.	14.	—
De Pamplone à Otriz	»	3.	1/4
De Otriz à Jaffala	»	2.	1/2
De Jaffala à Maraïlla	»	4.	—
De Maraïlla à Valtierra	»	3.	—
De Valtierra à Cintronigo	»	4.	—
De Cintronigo à Agreda	»	5.	—
De Agreda à Hinojosa	»	3.	1/2
De Hinojosa à Zamayon	»	4.	—
De Zamayon à Almazan	»	3.	1/2
De Almazan à Adradas	»	3.	1/2
De Adradas à Lodares	»	5.	—
De Lodares à Burrajabal	»	2.	1/2
De Burrajabal à Torremocha	»	2.	1/2
De Torremocha à Almadrones	»	3.	—
De Almadrones à Grajanejos	»	2.	1/2
De Grajanejos à Torya	»	3.	—
De Torya à Guadalaxara	»	3.	—
De Guadalaxara à Venta de Meco	»	3.	1/2
De Venta de Meco à Torrejou de Ardos	»	3.	1/2
De Torrejon de Ardos à MADRID	»	4.	—
Lieues d'Esp.	N.	82	3/4

DE BAYONNE A MADRID

PAR VITTORIA, BURGOS ET VALLADOLID.

De Bayonne à Saint-Jean-de Luz. Lieu.	N.	3.	—
De Saint-Jean-de-Luz à Oyarzien	»	2.	1/2
De Oyarzien à Ernam	»	3.	—
De Ernam à Tolosa	»	3.	—
De Tolosa à Segura	»	3.	—
De Segura à Galareta	»	3.	—
De Galaréta à Alegria	»	3.	—
De Alegria à Vittorie	»	3.	—
De Vittorie à Arganzan	»	3.	—
Lieues	N.	26.	1/2

Somme derrière. Lieues N.		26.	1/2
De Arganzan à Miranda de Ebro .	»	2.	1/2
De Miranda de Ebro à Pancorbo. .	»	2.	1/2
De Pancorbo à Briliesca.	»	3.	—
De Briliesca à Riobena	»	3.	—
De Riobena à Burgos	»	3.	—
De Burgos à Celada de Camino . .	»	4.	—
De Celada de Camino à Villadrigo .	»	4.	—
De Villadrigo à Quintana del Ponte	»	2.	—
De Quintana del Ponte á Torquemada	»	2.	—
De Torquemada à Megaz	»	2.	—
De Megaz à Duenaz	»	2.	—
De Duenaz à Trigueraz.	»	2.	—
De Trigueraz à Valladolid	»	4.	—
De Valladolid à Ponte del Douro .	»	2.	—
De Ponte del Douro à Quintanilla .	»	5.	—
De Quintanilla à Penafiel	»	3.	—
De Penafiel à Roa	»	3.	1/2
De Roa à Aranda	»	4.	—
De Aranda à la Honrubias	»	4.	—
De la Honrubias à Bereimuel	»	5.	—
De Bereimuel à Duraton	»	2.	—
De Duraton à Aldealapend	»	3.	—
De Aldealapend à Buitrago.	»	3.	—
De Buitrago à Cavanillas	»	5.	—
De Cavanillas à Saint-Augustin . .	»	4.	—
De Saint-Augustin à Alcovendas . .	»	5.	—
De Alcovendas à MADRID.	»	5.	—
Lieues N.		116.	—

DE MILAN A MADRID
PAR PERPIGNAN.

De Milan à Lyon, Voy. N. 22 P. N.		65.	—
De Lyon à Saint Fons	»	1.	—
Le 3.me et le 4.me cheval récip. pour l'année.			
Postes N.		66.	—

Somme contre. Postes N.	66.	—
De Saint-Fons à Saint-Simphorien d'Ozon . . . . »	1.	—
Idem.		
De Saint-Simphorien à Vienne (Isère) »	1.	1/2
Le 3.me cheval recip. pour l'année.		
De Vienne (Isère) a Aubérive . . . »	2.	—
Idem pour 6 mois.		
De Auberive à Péage-de-Roussillon . »	1.	—
De Péage-de-Roussillon à Saint-Rambert »	1.	1/2
De Saint-Rambert à Saint-Vallier . »	1.	1/2
De Saint-Vallier à Tain . . . . »	1.	3/4
Idem.		
De Tain à Valence (Drôme) . . . . »	2.	1/2
De Valence (Drôme) à la Paillasse. . »	1.	1/2
De la Paillasse à Loriol . . . . . . »	1.	1/2
De Loriol à Derbières. . . . . . . »	1.	1/2
De Derbières à Montelimart. . . . »	1.	1/2
Le 3.me cheval recip. pour l'année.		
De Montelimart à Donzère . . . . . »	2.	—
Le 3.me cheval pour l'année à la Palud à Donzère.		
De Donzère à la Palud . . . . . . »	2.	—
Le 3.me cheval recip. pour 6 mois.		
De la Palud à Pont-Saint-Esprit . . »	1.	—
Idem pour l'année.		
De Pont-Saint-Esprit à Bagnols . . . »	1.	3/4
Idem.		
De Bagnols à Connaux . . . . »	1.	1/2
Idem.		
De Connaux à Valiguières. . . . . . »	1.	3/4
De Valiguières à Foux . . . . »	1.	1/2
Le 3.me cheval pour l'année de la Foux à Valiguières sans recip.		
De Foux à Saint Gervasy . . . . . »	1.	1/2
Le 3.me cheval recip. pour l'année.		
De Saint Gervasy à Nismes . . . . »	1.	1/4
De Nismes à Uchan . . . . »	1.	3/4
De Uchan à Lunel . . . . »	1.	3/4
Postes N.	102.	1/2

Somme derrière.	Postes N.	102.	1/2
De Lunel à Colombières	»	1.	1/2
De Colombières à Montpellier . .	»	1.	3/4
De Montpellier à Fabregues.	»	1.	1/2
De Fabregues à Gigean	»	1.	—
Le 3.me cheval récip. pour l'année.			
De Gigean à Mèze.	»	1.	1/2
Idem			
De Mèze à Pezènas	»	2.	1/4
De Pezènas à la Begude-de-Jordy .	»	1.	1/4
Idem.			
De la Begude-de-Jordy à Béziers. .	»	1.	1/4
De Béziers à Nissan	»	1.	3/4
Idem.			
De Nissan à Narbonne	»	2.	—
Idem.			
De Narbonne à Sigean	»	2.	1/2
Idem.			
De Sigean à Fitou	»	2.	—
Idem			
De Fitou à Salces.	»	1.	—
De Salces à Perpignan	»	2.	—
Le 3.me cheval pour l'année sans réciprocité.			
De Perpignan à Boulon	»	3.	—
Le 3.me cheval pour l'année.			
De Boulon à la Jonquière	»	3.	—
	Postes N.	131.	3/4

De la Jonquière à Figueras.	Lieues N.	3.	—
De Figueras à Bascaro	»	3.	—
De Bascaro à Girona	»	2.	—
De Girona à Las Mallorquinas . . .	»	4.	—
De Las Mallorquinas à Hostalrich . .	»	2.	1/2
De Hostalrich à San-Seloni.	»	2.	—
De San-Seloni à Slinas	»	2.	—
	Lieues N.	18.	1/2

Somme contre. Lieues N.		18.	1/2
De Slinas à Mommalo	»	2.	—
De Mommalo à Moncada.	»	2.	—
De Monçada à Barcellona	»	2.	—
De Barcellona à San-Feliai	»	2.	—
De San-Feliai à Martorell	»	3.	—
De Martorell à la Fonda del Codul .	»	3.	—
De la Fonda del Codul à Castel-Oli .	»	2.	1/2
De Castel-Oli à Igualda	»	2.	1/2
De Igualda à Gancho ô Gaucho . . .	»	2.	—
De Gancho à la Panadella	»	2.	1/2
De la Pandella à Cervera	»	2.	1/2
De Cervera à Villagrasa	»	2.	1/2
De Villagrasa à Gomez	»	2.	1/2
De Gomez à Benloch	»	2.	1/2
De Benloch à Lerida	»	2.	1/2
De Lerida à Alcarraz	»	2.	—
De Alcarraz à Fraga	»	3.	—
De Fraga à la Venta de Fraga ô Buars	»	2.	—
De la Venta à Candasnos.	»	2.	—
De Candasnos à Bujaraloz	»	3.	—
De Bujaraloz à la Venta de S. Lucia .	»	3.	—
De la Venta à Osera	»	3.	—
De Osera à la Puella de Alfenden . .	»	3.	—
De la Puella à Zaragoza	»	3.	—
De Zaragoza à Garipinollos ô Venta del Leon	»	2.	—
De Garipinilles à la Muela	»	2.	—
De la Muela à la Venta de la Ramera	»	2.	—
De la Venta à la Almunia	»	3.	—
De la Almunia al Frasno	»	3.	—
Del Frasno à Calatayud	»	3.	—
De Calatayud à Ateca	»	2.	—
De Ateca à Bubierca	»	2.	—
De Bubierca à Cetina	»	2.	—
De Cetina à Monreal de Ariza . . .	»	2.	—
De Monreal à Arcos	»	3.	—
De Arcos à Lodares	»	2.	1/2
Lieues N.		107.	—

Somme derrière. Lieues N.		107.	—
De Lodares à Bujarrabal.	»	2.	1/2
De Bujarrabal à Torremocha . . .	»	2.	1/2
De Torremocha à Almadrones. . .	»	3.	—
De Almadrones à Grajanejos . . .	»	2.	1/2
De Grajanejos à Torrija.	»	3.	—
De Torrija à Guadalaxara	»	3.	—
De Guadalaxara à la Venta de Meco	»	3.	1/2
De la Venta à Toreyon de Ardoz .	»	3.	1/2
De Toreyon de Ardoz à MADRID .	»	4.	—
Lieues N.		134.	1/2

MILAN.

Ancienne, grande, belle et riche ville d'Italie, sur l'Olone qui comunique avec l'Adda et le Tésin par deux canaux, capitale des Provinces de la Lombardie. On y admire une quantité prodigieuse d'églises superbes et de palais magnifiques : la métropolitaine dite le *Dôme*, chef-d'oeuvre de architecture gotique, toute de marbre ; sa coupole est surmontée d'une aiguille tres-hardie ; le Palais-Royal, la Villa, l'Amphithéâtre, Brera ou le Palais Royal des sciences et des arts contient une superbe *Pinacoteque*, *l'Observatoire* et le *Jardin* botanique ; le théâtre de la Scala, le Forum, Sainte Marie près Saint-Celse, Saint Alexandre, Saint Victor, Saint-Ambroise, Saint-Laurent remarquable par l'architecture et les peintures, Sainte-Marie des Grâces où l'on admire la belle fresque de Leonard de Vinci répresentant la *Céne*. Habitans environ 120m. A trois lieues de cette capitale est située Monza, célèbre par sa Courone de Fer et par le superbe Palais-Royal environné de jardins delicieux, auxquels on a adjoint un Parc d'une grande étendue.

DISTANCES EN MILLES

Des Chef-Lieux des Provinces-Lombardes au leurs Districts.

De Milan à	Bollata	Milles N. 6	—
	Saronno	» 16	—
	Barlassina	» 12	—
	Monza	» 10	—
	Verano	» 18	—
	Gorgonzola	» 12	—
	Melegnano	» 12	—
	Gallarate	» 24	—
	Cuggiono	» 17	—
	Busto Arsizio	» 20	—
	Somma	» 28	—
	Vimercate	» 14	—

De Mantoue à	Ostiglia . . .	Milles N. 22	1/2
	Roverbella	» 8	—
	Volta	» 13	1/2
	Castiglione delle Stiviere	» 20	1/2
	Castelgoffredo	» 20	—
	Canneto	» 22	—
	Marcaria	» 12	1/2
	Borgoforte	» 7	1/4
	Bozzolo	» 15	1/4
	Sabbionetta	» 18	1/4
	Viadana	» 21	1/2
	Suzzara	» 12	1/2
	Gonzaga	» 17	1/4
	Revere	» 22	1/2
	Sermide	» 32	1/4
	Asola	» 24	—

De Brescia à	Ospedaletto	» 8	—
	Bagnolo	» 8	—
	Montechiari	» 12	—
	Lonato	» 15	
	Gardone	» 12	—
	Bovegno	» 22	—
	Chiari	» 15	1/2
	Adro.	» 18	—
	Iseo	» 15	—
	Verolanuova	» 20	—
	Orzinovi	» 18	—
	Leno	» 13	—
	Salò	» 19	—
	Gargnano	» 29	—
	Preseglie	» 29	—
	Vestone	» 33	—

De Cremone à	Soncino . . . Milles N.	20	—
	Soresina . . . . . . »	15	—
	Pizzighettone . . . . »	11	—
	Robecco . . . . . . »	9	—
	Pieve d'Olmi . . . . »	8	—
	Casalmaggiore . . . . »	32	—
	Piadena . . . . . . »	20	—
	Pescarolo . . . . . . »	10	—
De Bergamo à	Zogno . . . . »	11	1/6
	Trescore . . . . . . »	9	4/5
	Almenno . . . . . . »	7	1/2
	Ponte S. Pietro . . . »	5	1/2
	Alzano . . . . »	4	3/4
	Caprino . . . . . . »	12	1/2
	Piazza . . . . »	23	1/2
	Sarnico . . . . . . »	17	1/3
	Treviglio . . . . . . »	14	
	Martinengo . . . . . »	11	5/6
	Romano . . . . . . »	15	1/4
	Verdello . . . . . . »	8	—
	Clusone . . . . . . »	21	1/6
	Gandino . . . . . . »	15	—
	Lovere . . . . »	26	3/4
	Breno . . . . »	42	1/3
	Edolo . . . . »	60	4/5
De Sondrio à	Ponte . . . . »	7	—
	Tirano . . . . »	17	—
	Morbegno . . . . . . »	17	
	Bormio . . . . »	43	—
	Chiavenna . . . . . . »	40	—
	Da Morbegno a Traona »	4	—
De Pavia à	Bereguardo . . . . . »	8	—
	Belgiojoso . . . . . . »	7	—
	Corte Olona . . . . . »	9	—
	Rosate . . . . »	10	—
	Binasco . . . . »	10	—
	Landriano . . . . . . »	10	—
	Abbiategrasso . . . . »	23	—

De Como à	Bellaggio (acqua) Milles N.	20 —
	Menaggio *idem* . . .	» 25 —
	S. Fedele in Laino .	» 16 —
	Porlezza	» 31 —
	Dongo	» 35 —
	Gravedona (acqua) . .	» 40 —
	Bellano *idem*	» 28 —
	Taceno	» 36 —
	Lecco	» 18 —
	Oggiono	» 13 —
	Canzo	» 10 —
	Erba	» 6 —
	Angera	» 30 —
	Gavirate	» 20 —
	Varese	» 16 —
	Maccagno	» 32 —
	Luino	» 30 —
	Tradate	» 13 —
	Appiano	» 7 —
	Brivio	» 20 —
	Missaglia	» 16 —
	Mariano	» 8 —
	De Varese à Cuvio . ,	» 12 —
	De Varese ad Arcisate .	» 4 —
De Lodi à	Zelo buon persico . .	» 10 —
	S. Angelo	» 17 —
	Borghetto	» 9 —
	Casalpusterlengo . . .	» 12 —
	Codogno	» 15 —
	Pandino	» 7 —
	Crema	» 10 —

MODÈNE.

Ancienne et belle ville, sur un canal entre le Panaro et la Secchia, capitale du Duché de même nom. Le palais du Prince est magnifique, la cathédrale a une tour de marbre très-haute, le pays est agreable et fertile. Habitans 30,000.

DE MILAN A MODÈNE.

(*Voyage N*. 17.)

De Milan à Melegnano. . .	Postes N.	1: 1/2	
De Melegnano à Lodi.	»	1. 1/4	» 2. 3/4
De Lodi à Casalpusterlengo	»	1. 1/2	
De Casalpusterlengo à Pizzighettone .	»	1. —	
De Pizzighettone à CREMONE . .	»	2. —	» 7. 1/4
De Cremone à Cicognolo.	»	1. —	
De Cicognolo à Piadena	»	1. 1/4	
De Piadena à Bozzolo.	»	—. 3/4	
De Bozzolo à Castelluccio	»	1. 1/2	
De Castelluccio à MANTOUE. . .	»	1. —	» 12. 3/4
De MANTOUE à S.t Benedetto (*Frontière Lombarde*)	»	1. 1/2	
De S.t Benedetto à Novi (*États de la Maison d'Este*)	»	1. 1/2	
De Novi à Carpi	»	1. —	
De Carpi à MODÈNE	»	1. 1/4	
	Postes N.	18. —	

DE MILAN A MODÈNE

PAR PARME.

De Milan à PARME. Voy. N. 23.	P. 11. 1/4		
De PARME à St. Ilario (*États de la Maison d'Este*)	» 1. —		
De St. Ilario à REGGIO	» 1. 1/4	» 13. 1/2	
De REGGIO à Rubbiera.	» 1. —		
De Rubbiera à MODENE	» 1. —		
Postes	N. 15. 1/2		

MOSCOU.

Grande, riche et très-considérable ville, autrefois capitale de la Russie. En septembre 1812 les Russes y mirent eux-mêmes le feu en 500 endroits: elle avait environ 10 lieues de tour, 1400 églises, 1000 palais, 20,000 maisons, 300,000 habitans; la cathédrale avait 9 tours; au milieu de la ville était le Krémlin ou forteresse, sur un site très-élevée est traversée par la Moskoua et le Jausa dans une plaine très-étendue et très-agréable.

(*Voyage N.* 18.)

DE MILAN A MOSCOU.

De Milan à Vienne, Voy. N. 31.	P. N.	62. 1/2		
De Vienne à Stamerdorf	»	1. —		
De Stamerdorf à Wolkersdorf	»	1. —		
De Wolkersdorf à Gaunesdorf . . .	»	1. —		
De Gaunersdorf à Vilfersdorf	»	1. —		
De Vilfersdorf à Poydorf	»	1. —		
De Poydorf à Nikolsburgo	»	1. —		
De Nikolsburgo a Pohrlitz	»	1. 1/2		
De Pohrlitz à Raygern	»	1. —		
De Raygern à Brünn	»	1. —		
De Brünn à Posorzitz	»	1. —		
De Posorzitz à Vischau	»	1. —		
De Vischau à Prosnitz	»	1. 1/2		
De Prosnitz à OLMUTZ	»	1. 1/4	»	76. 3/4
De Olmütz à Ob-Augezd	»	1. 1/4		
De Ob-Augezd à Weiskirchen	»	1. 1/2		
De Weiskirchen à Neuntschein . . .	»	1. 1/2		
De Neuntschein à Freiberg	»	1. —		
De Freiberg à Friedek	»	1. —		
De Friedek à TESCHEN	»	1. 1/2		
Postes N.		84. 1/2		

Somme derrière. Postes N.		84.	1/2	
De Teschen à Skotschau	»	1.	—	
De Skotschau à Bielitz	»	1.	1/2	
De Bielitz à Kenty	»	1.	1/2	
De Kenty à Wadowice	»	1.	1/2	
De Wadowice à Izdebnik	»	1.	1/2	
De Izdebnik à Myslenice	»	1.	—	
De Myslenice a Gdow	»	1.	1/2	
De Gdow à Bochnia	»	1.	1/4	
De Bochnia à Brzsesko	»	1.	—	
De Brzsesko á Woinicz	»	1.	—	
De Woinicz à Tarnow	»	1.	—	
De Tarnow à Pilsno	»	1.	1/2	
De Pilsno à Dembica	»	1.	—	
De Dembica à Gorarobezyca	»	1.	1/2	
De Gorarobezyca à Rzesow	»	1.	1/2	
De Rzesow à Lancut	»	1.	—	
De Lancut à Przeworsch	»	1.	1/2	
De Przeworsch à Jaroslau	»	1.	—	
De Jaroslau à Radimno	»	1.	—	
De Radimno à Przemisl	»	1.	1/2	
De Przemisl à Zechiny	»	1.	—	
De Zechiny a Moseiska	»	1.	—	
De Moseiska à Sandową Wiszinia	»	1.	—	
De Sandowa Wisziuia a Grodek	»	1.	1/2	
De Grodek à Bartatow	»	1.	—	
De Bartatow à LEMBERG	»	1.	—	» 116. 1/4
De Lemberg à Gaja	»	1.	1/2	
De Gaja à Podhayczyk	»	1.	—	
De Podhayczyk à Olsanika	»	1.	—	
De Olszanika à Zlosow	»	1.	—	
De Zlosow à Podhorce	»	1.	—	
De Podhorce à BRODY	»	1.	1/2	
Postes N.		123.	1/4	
De Brody à Poberse, Werstes (*) N.		20	—	
Werstes N.		20.	—	

(*) *N. 20 Werstes forment 3 milles de Allemagne cette a dire une poste et demie.*

Somme contre.	Werstes N. 20. —
De Poberose a Gatterburg.	„ 40. —
De Gatterburg a Jambot	„ 30. —
De Jambot a Zaslaw	„ 30. —
De Zaslaw a Saretins Terevene	„ 50. —
De Seretins Terevene a Labun. . .	„ 25. —
De Labun a Alt-Constantinow . . .	„ 25. —
De Alt-Constantinow a Dobranka . .	„ 30. —
De Dobranka a Merzibusch	„ 20. —
De Merzibusch a Melnik	„ 20. —
De Melnik a Olonof.	„ 20. —
De Olonof a Constantinow.	„ 20. —
De Constatinow a Ragroder	„ 20. —
De Ragroder a Frosch	„ 30. —
De Frosch a Luber	„ 40. —
De Luber a Bedischef	„ 20. —
De Bedischef a Petopola	„ 25. —
De Petopola a Tserawnowa	„ 20. —
De Tserawnowa a Paulowitsch	„ 25. —
De Paulowitsch a Bothe-Löss.	„ 25. —
De Bothe-Löss a Polonitschenes. . .	„ 20, —
De Polonitschenes a Kiow	„ 34. —
De Kiow a Provary	„ 35. —
De Provary a Semibolsky	„ 29. —
De Semibolsky a Kofeletz	„ 28. —
De Rofeletz a Nosofka.	„ 25. —
De Nosofka a Nopora.	„ 25. —
De Nopora a Neschen	„ 24. —
De Neschen a Somorofka.	„ 28. —
De Somorofka a Borsna	„ 29. —
De Borsna a Rodorcinsnöll	„ 24. —
De Rodorcinsnöll a Zinkofka	„ 33. —
De Zinkofka a Altinofka.	„ 31. —
De Altinofka a Grolewetz.	„ 24. —
De Grolewetz a Dulykowola	„ 20. —
De Dulykowola a Gluchof.	„ 20. —
De Gluchof a Dolsoty Baba.	„ 31. —
De Dolsoty Baba a Sefok.	„ 40. —
	Werstes N. 1035. —

Somme derrière. Werstes N. 1035. —
e Sefok a Ufoschenskaya . . . . . » 20. —
e Ufoschenkaya a Jemskaja Slawota » 23. —
e Jemskaja Slawota a Uboraya . . » 18. —
e Uboraja a Dinitresk . . . . . . » 22. —
e Dinitresk a Schluwatina . . . . . » 20. —
e Schluwatina a Kramy. . . . . . . » 30. —
e Kramy a Knuber . . . . » 20. —
e Knuber a Orrel. . . . . » 20. —
e Orrel a Oducha. . . . . » 17. —
e Oducha a Mzenesk. . . . . » 18. —
e Mzenesk a Grosse Skuradowna. . . » 35. —
e Grosse Skuradowna a Kleine Scuradow » 27. —
e Kleine Skuradow a Adzirkufska . » 18. —
e Adzirkufska a Blaba . . . . . . » 27. —
e Blaba a Solawa. . . . . » 25. —
e Solawa a Jascry Ballany. . . . . » 25. —
e Jascry Ballany a Tulla . . . . . » 18. —
e Tulla a Wochham. . . . . » 21. —
e Wochham a Sawody Agariga . . . » 35. —
e Sawody Agariga a Serbuschoff. . » 24. —
e Serbuschoff a Losbosna . . . . . » 24. —
e Losbosna a Badoll. . . . . . . » 25. —
e Badoll a MOSCOU . . . . » 25. —

Postes N. 123. 1/4 — Werstes N. 1572. —

MUNICH.

Belle et considérable ville du royaume de Bavière avec un collège, résidence ordinaire des Sovrains. Leur palais, un des plus grands et des plus beaux de l'Europe, communique aux principales églises par des galeries qui traversent les rues; et même les maisons. Population 38,000 habitans.

(*Voyage N.* 19.)

DE MILAN A MUNICH.

De Milan à Inspruck. Voy. N. 29. P.	N.	34.	—
De Inspruck a Zirl	»	1.	—
De Zirl a Seefeld.	»	1.	—
De Seefeld a Mittewald	»	1.	—
De Mittewald à Waldensee.	»	1.	1/2
De Waldensee a Bendichtbeuern. . .	»	1.	1/2
De Bendichtbeuern a Wolfratshau. .	»	1.	3/4
De Wolfratshau à MUNICH	»	2.	—
Postes	N.	43.	3/4

DE MUNICH A AUGSBOURG.

De Munich a Schwabenhausen. Postes.	N.	1.	1/2
De Schwabenhausen à Euratsburg . .	»	1.	1/2
De Euratsburg à AUGSBORUG . .	»	1.	1/4
Postes	N.	4.	1/4

NAPLES.

Grande, riche et trés-commercante ville, l'une des plus belles du monde, capitale de Royaume du même nom, dans la Terre de Labour, avec un archevêché et une université. Elle est également belle partout, et pavée des laves du Vésuve. La situation en est charmante, et c'est un des plus délicieux séjours de l'Italie; palais magnifiques, tels que le palais royal, *gli studj*, où sont les musées; églises superbes, telles que Saint-Philippe-de-Néri, l'Annunciata, Santa Chiara, la Chartreuse, et autres; rues très-propres; celle dite de Tolède a 800-toises de long, et est une des plus frequentées; rade immense et bon port. Est défendue par trois château, Saint-Elme, Château-Neuf et le Château-dé-l'Oeuf. Population 350,000 habitans.

(*Voyage N.* 20.)

DE MILAN A NAPLES.

De Milan à Rome, Voy. N. 24.	P. N.	53.	—
De Rome à la Torre di Mezzavia .	»	1.	1/2
De la Torre di Mezzavia à Rome	»	1.	1/4.
De la Torre di Mezzavia à Albano .	»	1.	—
Le 3.me cheval sans récip.			
De Albano à Genzano.	»	—	3/4
Le 3.me cheval de Velletri à Genzano sans récip.			
De Genzano à Velletri	»	1.	—
De Velletri à Cisterne.	»	1.	—
De Cisterne à la Torre tre Ponti. .	»	1.	1/2
De la Torre tre Ponti à Bocca di Fiume.	»	1.	—
De Bocca di Fiume à Mesa	»	1.	—
De Mesa à Ponte Maggiore. . . .	»	1.	—
De Ponte Maggiore à Terracine (*fron-*			
	Milles N.	62.	3/4

Somme contre Postes N.		62.	3/4
tière des États du Pape pour entrer dans les Napolitains)	»	1.	—
De Terracine a Fondi.	»	1.	1/2
Le 3.me cheval sans récip.			
De Fondi a Itri.	»	1.	—
De Itri à Molo di Gaeta	»	1.	—
De Molo di Gaeta à Garigliano . .	»	1.	—
Le 3.me cheval sans récip.			
De Garigliano à S. Agata	»	1.	—
De Sparanisi à S. Agata le 3.me cheval			
De S. Agata à Sparanisi.	»	1.	—
De Sparanisi à Capua.	»	1.	—
De Capua à Aversa	»	1.	—
De Aversa à NAPLES	»	1.	1/2
Postes N.		73.	3/4

PALERME.

Ancienne, grande et riche ville, capitale de la Sicile: a un port très-commerçant et des plus beaux de la Méditerranée. Edifices pubblics, places, églises, fontaines magnifiques: la fontaine de la grande place du palàis de justice est une des plus belles d'Italie. Habitans 100,000.

(*Voyage N.* 21.)

DE MILAN A PALERME.

De Milan à Naples.	Voy. N. 20 P. N.	73. 3/4
De Naples à Torre dell'Annunziata .	»	1. 1/2
De Naples à la Torre dell'Annunziata ou paye par deux postes.		
De la Torre à Nocera.	»	1. 1/2
Le 3.me cheval		
De Nocera à Salerno.	»	1. 1/2
De Salerno à Vicenza á Eboli. . . .	»	2. —
Idem.		
De Vicenza à Duchessa	»	1. 1/2
De Auletta à Duchessa le 3.me cheval.		
De Duchessa à Auletta	»	1. 1/2
Idem.		
De Auletta a Sala.	»	1. 1/2
De Sala à Casalnuovo	»	1. 1/2
Idem.		
De Casalnuovo à Lagonegro. . . .	»	1. 1/2
De Lagonegro à Lauria	»	1. —
De Lauria à Castelluccio.	»	1. —
De Castelluccio à Rotonda	»	1. —
De Rotonda à Castrivollari	»	1. 1/2
	Postes N.	92. 1/4

Somme contre. Postes N.		92.	1/4	
De Castrivollari à Tarsia	»	2.	—	
De Tarsia à St. Antoniello.	»	2.	—	
De St. Antoniello à Cosenza . . .	»	1.	—	
De Cosenza à Rogliano	»	1.	—	
De Rogliano à Sciliano	»	1.	—	
De Sciliano à Nicastro	»	1.	1/2	
De Nicastro à Fondaco del Fico . .	»	1.	1/2	
De Fondaco del Fico à Monteleone .	»	1.	1/2	
De Monteleone à Rosarno	»	2.	—	
De Rosarno à Seminara.	»	1.	1/2	
De Seminara à Solano	»	1.	—	
De Solano à Villa S. Giovanni . .	»	1.	—	
De Villa S. Giovanni à MESSINE (*).	»	1.	—	» 110. 1/4
De Messine à Sainte Lucie.	»	2.	—	
De Sainte Lucie à Tindaro.	»	2.	—	
De Tindaro a Patti	»	1.	—	
De Patti à Saint-Marc	»	1.	—	
De Saint-Marc à Caldonia	»	1.	—	
De Caldonia à Tosa	»	1.	—	
De Tosa à Rocella.	»	1.	—	
De Rocella à Solant	»	1.	—	
De Solanto à PALERME	»	1.	—	
Postes N.		121.	1/4	

(*) *On s'embarque, et on traverse le Phare*

PARIS.

Ville très-grande et magnifique sur la Seine, capitale du Royaume de France. On y admire ses bâtimens somptueux, sons industrie, son commerce, et ses établissemens pubblics; c'est la résidence ordinaire du Roi, de la Cour, des Ministres et des principales administrations; l'Institut Royal est composé de quatre academies: le Musèe Royal où sont réunis les tableaux des plus grands maîtres de toutes les écoles; le Musée de Luxembourg, celui des monumens Francais, le Conservatoire des arts et métiers, la Bibiblioteque Royale sont très-admirables. Parmi les Eglises la Metropolitaine ou Notre-Dame est un monument précieux d'architecture gotique; Saint Sulpice, le Panthéon Saint Eustache, Saint Roch, Saint Gervais, le dôme des invalides et autres, sont trés-belles. Entre les palais on remarque les Tuileries et le Louvre, joints d'un côté par la grande galerie des Tableaux, le Luxembourg, l'hôtel des invalides, l'hôtel des monnaies, et le Palais Royal. On y voit des places superbes, ornées de colonnes triomphales, de fontaines et de statues; on y remarque trois arcs de triomphe, au Carrousel et aux portes Saint-Denis et Saint-Martin; des promenades superbes, c'est a dire lès Tuileries, le Luxembourg, le jardín du Roi. les Champs Elysées; des hôpiteaux en tous genres, l'Hôtel-de-Dieu, l'hôpital de Sanit-Louis, la Charité, la Salpetrière. Paris est dans une belle situation sur la Seine qui la traverse, et que l'on passe sur 16 ponts d'une belle costructions. Sa population est de 713,765 habitans.

(VOYAGE N. 22.)

DE MILAN A PARIS.

PAR LE MONT CÉNIS.

De Milan à Turin Voyages N. 27 Postes N. 17. —
De Turin à Rivoli. . . . . » 1. 3/4
De Rivoli à Avigliano . . . . » 1. 1/2
De Avigliano à S. Antonino . . . . » 1. 1/2
De S. Antonino à S. Giorio . . . » 1. —
Un quart de poste en faveur avec réciprocité.
De S. Giorio à Susa . . . . » 1. 1/2
De Susa à Mollaretto . . . . » 2. —
Le 3.me et le 4.me cheval pour 6 mois sans récip.
De Mollaretto à Mont-Cénis. . . . . » 3. —
Le 3.me et le 4.me cheval pour 6 mois sans récip.
De Mont-Cénis à Lanslebourg. . . . » 3. —
Le 3.me et le 4.me cheval pour 6 mois de Lanslebourg a Mont-Cènis.
De Lanslebourg à Verney . . . . . » 2. —
Le 3.me et le 4.me cheval pour l'année avec recip.
De Verney à Modane. . . . . » 2. —
Idem.
De Modane à S. Michel. . . . . . » 2. 1/2
Le 3.me cheval récip. pour l'année
De S. Michel à S. Jean. . . . . . . » 2. —
Idem.
De S. Jean à la grande Maison . . . » 2. —
Idem.
De la grande Maison à Aiguebelle. . . » 2. 3/4
Idem.
De Aiguebelle à Maltaverne. . . . . » 1. 1/2
Le 3.me cheval Récip. pour 6 mois.

Poste N. 47. —

Somme derrière. Postes N. 47. —

De Maltaverne à Montmeillant. . . » 1. 1/2
Le 3.me cheval réciproquement pour l'année.
De Montmeillant à CHAMBERY. . » 2. — » 50. 1/2
Le 3.me cheval recip. pour 6 mois.
De CHAMBERY à S. Thibault . . » 1. 1/2
Le 3.me cheval recip. pour l'année.
De S. Thibault aux Echellès . . . » 1. 1/2
Le 3.me et le 4.me cheval recip. pour l'année.
Des Echelles à Pont-Beauvoisin . . » 2. —
Le 3.me cheval recip. pour l'année.
De Pont Beauvoisin à Gaz . . . . . » 1. 1/4
De Gaz à la Tour du Pin . . . . . » 1. —
De la Tour du Pin à Bourgoin. . . . » 2. —
De Bourgoin à la Verpillière . . . . » 1. 1/2
De la Verpillière à Saint-Laurent-des-mures . . . . » 1. 1/2
De Saint-Laurent-des-mures à Bron . » 1. —
Le 3.me cheval pour l'année de Lyon à Bron sans recip.
De Bron à LYON. . . . . » 1. 1/4 » 65. —
Le 3.me et le 4.me cheval recip. pour l'année.
De LYON à Limonest . . . . » 1. 1/2
Le 3.me et le 4.me cheval de Anse à Limonest sans récip.
De Limonest à Anse . . . . » 1. 1/2
De Anse à Saint-Georges . . . . . » 1. 3/4
De Saint-Georges à la Maison blanche. » 1. 3/4
De la Maison blanche à Mâcon . . » 2. —
De Mâcon à Saint Albin. . . . . . . » 2. —
De Saint Albin à Tournus . . . . . » 2. —
Le 3.me cheval récip. pour 6 mois.
De Tournus à Senecey . . . . . . » 1. 1/2
De Senecey à Châlons-sur-Saone . . . » 2. —
De Châlons-sur-Saone à Bourgneuf . » 1. 1/2
Le 3.me cheval recip. pour l'année.

Postes N. 82. 1/2

Somme contre. Postes N. 82. 1/2

De Bourgneuf à Saint-Léger	»	1. —
Idem. sans recip.		
De Saint-Léger à Saint-Emilan . .	»	1. 1/2
Le 3.me cheval pour six mois, et pour l'année de Autun à S. Emilan.		
De Saint-Emilan à Autun	»	2. —
De Autun à Chissey	»	2. 1/2
Le 3.me cheval pour l'année sans reciprocité.		
De Chissey à Pierre-Ecrite	»	1. 1/2
Le 3.me cheval reciproquement pour 6 mois.		
De Pierre-Ecrite à Saulieu	»	1. 1/4
Idem.		
De Saulieu à la Roche en Berny . .	»	1. 1/2
De la Roche en Berny à Rouvray. .	»	1. —
Le 3.me cheval pour 6 mois et pour l'année de Avallon à Rouvray.		
De Rouvray à Avallon	»	2. —
De Avallon à Lucy-le-Bois	»	1. —
Le 3.me cheval recip. pour 6 mois.		
De Lucy-le-Bois à Vermanton	»	2. 1/4
Idem.		
De Vermanton à Saint-Bris	»	2. —
Idem.		
De Saint-Bris à Auxerre.	»	1. —
Idem.		
De Auxerre à Bassou	»	2. —
De Bassou à Joigny	»	1. 1/2
De Joigny à Villevallière	»	1. —
De Villevallière à Villeneuve-sur-Yonne.	»	1. —
De Villeneuve-sur-Yonne à Sens . . .	»	1. 3/4
Le 3.me cheval recip. pour 6 mois		
De Sens à Pont-sur Yonne	»	1. 1/2
De Pont à Villeneuve la Guiard . .	»	1. 1/2
De Villeneuve la Guiard à Fossard .	»	1. —
De Fossard à l'Ecluse.	»	2. —

Postes N. 116. 1/4

Somme derrière. Postes N. 116. 1/4
De l'Ecluse à Melun . . . . » 2. —
De Melun à Lieusain. . . . . . . » 1. 1/2
De Lieusain à Villeneuve Saint-Georges. » 1. 3/4
De Villeneuve à Chareton . . . . . » 1. 1/4
De Chareton à PARIS . . . . » 1. —

Postes N. 123. 3/4

DE MILAN A PARIS

PAR LE SIMPLON.

De Milan à Génève, Voyage N. 12. P. N. 51. 3/4
De Génève à Gex. . . . . » 2. —
Le 3.me cheval pour l'année sans recip.
De Gex à la Vattay . . . . » 2. —
Le 3.me et 4.me cheval sans recip.
De la Vattay à Les Rousses. . . . . » 1. 3/4
Le 3.me et 4.me cheval recip. pour l'année.
De Les Rousses à Morez. . . . . . » 1. 1/2
Le 3.me et 4.me cheval de Morez à Les Rousses sans recip.
De Morez à Saint-Laurent . . . . . » 1. 1/2
Le 3.me cheval recip. pour l'année.
De Saint-Laurent à Maisonneuve. . » 1. 1/2
Le 3.me cheval recip.. pour l'année et le 4.me sans recip. de Maisonneuve à S. Laurent.
De Maisonneuve à Champagnole . . » 1. 1/2
Le 3.me cheval recip. pour l'année.
De Champagnole à Poligny . . . . . » 2. 1/2
Le 3.me et 4.me cheval recip. pour l'année.
De Poligny à Mon-sous-Vaudrey . . . » 2. 1/4
Le 3.me cheval recip. pour l'année.

Postes N. 68. 1/4

Somme contre. Postes N.	68. 1/4		
De Mons-sous-Vaudrey à Dôle . .	»	2. 1/2	
De Dôle a Auxonne	»	2. —	
Le 3.me cheval recip. pour 6 mois.			
De Auxonne à Genlis	»	1. 3/4	
De Genlis à DIJON	»	2. —	» 76. 1/2
De DIJON à Val-de-Suzon . . .	»	2. —	
De Val-de Suzon à Saint-Seine . .	»	1. 1/4	
Le 3.me eheval recip. pour l'année.			
De Saint-Seine à Chancheaux . . .	»	1. 1/2	
Le 3.me cheval recip. pour l'année.			
De Cancheaux à Villeneuve-les-Couvers	»	1. 1/2	
Le 3.me cheval recip. pour l'année.			
De Villeneuve à Mont-Bard . . .	»	2. 1/2	
De Mont-Bard à Rizy-sur-Armancon.	»	1. 1/1	
De Rizy-sur-Armancon à Ancy-le-Franc	»	1. 3/4	
De Ancy-le-Franc à Tonnerre . .	»	2. —	
De Tonnerre à Flogny	»	1. 3/4	
De Flogny à Saint-Florentin	»	1. 1/2	
De Saint-Florentin à Esnon	»	1. 1/2	
De Esnon à Iogny	»	2. —	
De Iogny à Villevallière	»	1. —	
De Villevallière à Villeneuve-sur-Yonne	»	1. —	
De Villeneu e-sur-Yonne à Sene .	»	1. 3/4	
Le 3.me cheval recip. pour 6 mois.			
De Sens à Pont-sur-Yonne	»	1. 1/2	
De Pont-sur-Yonne à Villeneuve-la-Guiard	»	1. 1/2	
De Villeneuve-la-Guiard à Fossard .	»	1. —	
De Fossard a l'Ecluse	»	2. —	
De l'Ecluse à Melun	»	2. —	
De Melun à Lieusain	»	1. 1/2	
De Lieusain à Villeneuve Saint-Georges	»	1. 3/4	
De Villeneuve à Charenton	»	1. 1/4	
De Charenton à PARIS	»	1. —	
Postes N.		114. 1/2	

COMMUNICATIONS.

DE CAMBERY A GENEVE.

De Cambery à Aix-les-bains . .	P. N.	2.	—
De Aix-les-bains á Albens . . . ,	»	1.	1/2
De Albens à Rumilly	»	1.	1/4
De Rumilly à Mionas	»	1.	1/2
Le 3.*me cheval pour* 6 *mois sans recip.*			
De Mionas à Frangy	»	1.	1/2
Le 3.*me cheval pour* 6 *mois et pour l'année de Frangy a Mionas*			
De Frangy à Eluiset	»	2.	—
Le 3.*me cheval pour l'année et pour* 6 *mois de Eluiset a Franhy.*			
De Eluiset à GENEVE	»	2.	—
Postes N.		11.	3/4

DE LYON A PARIS PAR MOULINS ET NEVERS.

De Lyon à Salvagny . . .	Postes N.	1.	3/4
Le 3.*me et* 4.*me cheval pour l'année de Lyon à Salvagny, et le* 3.*me cheval reciproquement pour l'annèe de Salvagny à*			
De Salvaguy à Arnas	»	2.	—
De Arnas à Tarare	»	1.	1/2
Le 3.*me cheval pour l'annèe sans rècip.*			
De Tarrare à Pain-Bouchain	»	1.	1/2
Le 3.*me cheval pour l'année de Saint-Simphorien à Pain-Bouchain sans recip.*			
Postes N.		6.	3/4

Somme contre Postes N. 6. 3/4

De Pain-Bouchain à St. Simphorien de-Lay	»	1 1/2
Le 3.me cheval reciproquement pour l'annee.		
De St. Simphorien-de Lay à Roanne	»	2. —
De Roanne à Saint-Germain l'Espinasse	»	1. 1/4
Idem		
De Saint-Germain l'Espinasse à la Pacaudière	»	1. 1/2
Le 3.me cheval pour l'année sans reciprocitè.		
De la Pacaudière à Saint-Martin d'Estraux	»	1. —
Le 3.me cheval reciproquement pour l'année		
De Saint-Martin d'Estraux à Droiturier	»	1. —
Le 3.me cheval pour l'année de la Palisse a Droituririer sans reciprocité		
De Droiturier à la Palisse	»	1. 1/4
Le 3.me cheval pour l'année sans reciprocité.		
De la Palisse à Saint-Gerand-le-Puy .	»	1. 1/4
De Saint-Gerand-le-Puy à Varennes .	»	1. 1/2
De Varennes à Bessay	»	2. —
De Bessay à Moulins :	»	2. —
De Moulins à Villeneuve-sur-Allier .	»	1. 1/2
De Villeneuve-sur-Allier à Saint-Imbert	»	1. 1/2
De Saint-Imbert à Saint-Pièrre-le Muotier	»	1. 1/4
De Saint-Pièrre-le Moutier à Magny .	»	1. 1/2
De Magny à Nevers	»	1. 1/2
De Nevers à Pougues	»	1. 1/2
De Pougues à la Charité	»	1. 1/2
De la Charité à Pouilly	»	1. 1/2
De Pouilly à Cosne	»	1. 3/4
De Cosne à Neuvy-sur-Loire	»	1. 3/4

Postes N. 38. 1/4

Somme derrière.	Postes N.	38.	1/4
De Neuvy-sur-Loire à Briare	»	2.	—
De Briare à la Bussière	»	1.	1/2
De la Bussière à Nogent-sur-Vernisson	»	1.	1/2
De Nogent-sur-Vernisson à la Commodité	»	1.	—
De la Commodité à Montargis	»	1.	1/4
De Montargis à Puits-Lalande	»	1.	—
De Puits-Lalande à Fontenay . . .	»	1.	—
De Fontenay à la Croisière	»	1.	—
De la Croisière à Nemours	»	1.	1/2
De Nemours à Fontainebleau	»	2.	—
De Fontainebleau à Chailly	»	1.	1/4
De Chailly à Ponthiery	»	1.	—
De Ponthiery à Esonne	»	1.	1/4
De Esonne à Fromentau	»	1.	1/2
De Fromentau à Villiejuif	»	1.	1/4
De Villiejuif à PARIS	»	1.	—
	Postes N.	59.	1/4

DE LYON A PARIS PAR DIJON ET TROYES.

De Lyon à Limonest	Postes N.	1.	1/2
Le 3.me et 4.me cheval sans reciproc. de Lyon à Limonest, et de Limonest à			
De Limonest à Anse	»	1.	1/2
De Anse à Saint-Georges	»	1.	3/4
De Saint-Georges à la Maison Blanche	»	1.	3/4
De la Maison Blanche à Macon . . .	»	2.	—
De Macon à Saint-Albin	»	2.	—
De Saint-Albin à Tournus	»	2.	—
Le 3.me cheval reciproquement pour 6 mois.			
De Tournus à Senecey	»	1.	1/2
	Postes N.	14.	—

Somme contre. Postes N.		14.	—
De Senecey à Châlons-sur-Saone . . .	»	2.	—
De Châlons-sur-Saone à Chagny . .	»	2.	—
De Chagny à Beaune	»	2.	—
De Beaune à Nuits	»	1.	3/4
De Nuits à la Baraque	»	1.	1/2
De la Baraque à Dijon	»	1.	1/2
De Dijon à Val-de-Suzon	»	2.	—
De Val-de-Suzon à Saint-Seine . .	»	1.	1/4
Le 3.me cheval reciproquement pour l'année.			
De Saint-Seine à Chanceaux	»	1.	1/2
Le 3.me cheval pour l'année sans reciprocité.			
De Chanceaux à Ampilly	»	1.	3/4
Le 3.me cheval de Saint-Marc à Ampilly sans reciprocitée.			
De Ampilly à Saint-Marc	»	1.	—
Le 3.me cheval reciproquement pour l'année.			
De Saiut Marc à Chatillon-sur-Seine.	»	2.	1/2
De Chatillon-sur-Seine à Nussy-sur-Seine	»	2.	—
De Nussy-sur-Seine à Bar-sur-Seine .	»	2.	1/2
Bar-sur-Seine à Saint-Parre-les-Vaudes	»	1.	1/2
De Saint-Parre-les-Vaudes à Troyes .	»	2.	1/4
De Troyes Aux Grez	»	2.	1/4
Le 3.me cheval reciproquement pour 6 mois.			
De Aux Grez à Granges	»	1.	3/4
De Granges à Pont-sur-Seine . . .	»	1.	1/2
De Pont-sur-Seine à Nogent-sur-Seine	»	1.	—
De Nogent-sur-Seine à Provins . .	»	2.	—
De Provins à la Maison Rouge (Seine et Marne)	»	1.	1/2
De la Maison-Rouge à Nangis . . .	»	1.	1/2
De Nangis à Normant	»	1.	1/1
Postes N.		56.	—

Somme derrière. Postes N. 56 —
De Normant à Guignez . . . . » 1. —
De Guignez à Brie-Comte-Robert . » 2. —
De Brie-Comte-Robert à Grosbois . » 1. —
De Grosbois à Charenton . . . . . . » 1. 1/2
De Charenton à PARIS . . . . » 1. —

Postes N. 62. 1/2

DE LYON A GRENOBLE ET DIGNE

De Lyon à Bron . . . . P. N. 1. 1/4
Le 3.me cheval recip. pour l'année de Lyon à Bron.
De Bron à Saint-Laurent-des-Mûres . » 1. —
De Saint-Laurent à la Verpillière . » 1. 1/2
De la Verpillière à Bourgoin . . . » 1. 1/2
Le 3.me cheval pour l'année sans reciprocité.
De Bourgoin à Eclosse . . . . » 1. 1/2
Le 3.me cheval recip. pour 6 mois.
De Eclosse à la Frette . . . . » 2. —
De la Frette à Rives . . . . » 1. 1/2
Le 3.me et le 4.me cheval pour l'année de Voreppe a Rives sans reciprocité.
De Rives à Voreppe . . . . » 1. 1/2
De Voreppe à GRENOBLE. . . . . » 2. — » 13. 3/4
Le 3.me cheval recip. pour l'année.
De Grenoble à Vizille . . . . » 2. —
Le 3.me et le 4.me cheval sans reciprocité pour l'année.
De Vizille a la Frey . . . . » 4. —
Le 3.me cheval recip. pour l'année.
De la Frey à Mure . . . . » 1. 1/2
Idem.
De Mure aux Souchons . . . . » 1. 3/4
Idem.

Postes N. 20. —

Somme contre. Postes N.		20.	—
Des Souchons à Corps.		1.	3/4
Le 3.me cheval recip. pour l'année.			
De Corps à Guingnette-de-Boyer . .	»	2.	—
De Guingnette-de-Boyer à Brutinet. .	»	1.	1/4
Idem.			
De Brutinet à Gap.	»	1.	3/4
Idem.			
De Gap à Saulce	»	1.	3/4
Idem.			
De Saulce à Roureban.	»	1.	3/4
Idem.			
De Roureban à Sisteron	»	1.	3/4
Idem.			
De Sisteron à Lescale	»	2.	—
Idem.			
De Lescale aux Grillons	»	1.	1/2
Idem.			
Des Grillons à DIGNE	»	1.	1/2
Postes N.		37.	—

PARME.

Riche, bien peuplée et très-belle ville d'Italie, sur la rivière Parme, capitale du Duché du même nom. La cathédrale est magnifique, d'architecture gothique, avec la couple peinte par le Corrège et le baptistère en marbre: Saint-Jean et l'Incoronata sont très-belles églises. Le palais des Ducs est grand et bien bâti; le thèâtre le plus grand de l'Europe, quoiqu'il contienne 10 à 12 mille spectateurs, le plus petit son s'y fait intendre. Le Pays est delicieux et très-fertile. Population 30,000 habitans.

DE MILAN A PARME.

(*Voyage N.* 23.)

De Milan à Melegnano. . .	Postes N.	1. 1/2	
De Melegnano à Lodi.	»	1. 1/4	» 2. 3/4
De Lodi à Casalpusterleugo (*frontière Lombarde*)	»	1. 1/2	
De Casalpusterleugo à PLAISANCE (*État de Parme*)	»	2. —	» 6. 1/4
De PLAISANCE à Firenzola	»	2. —	
De Firenzola à Borgo S. Donnino .	»	1. —	
De Borgo S. Donnino à Castelguelfo.	»	1. —	
De Castelguelfo à PARME	»	1. —	
	Postes N.	11. 1/4	

PRAGUE.

Belle, grande, forte et celèbre ville, capitale de royaume de Bohème, avec un archévèché et une fameuse université. On y remarque beaucoup de bâtimens magnifiques, entr'autres l'hôtel-de-ville et le château royal. Elle a 42 églises, 68 palais et 8 synagogues. On y compte 75,000 habitans. Prague est divisée en vieille ville, en ville neuve et en petite ville. Les deux premiéres sont jointes par un fort beaupont sur la Moldau. La vieille ville est située sur une montagne, la nouvelle et la petite sont dans la plaine.

DE MILAN A PRAGUE.

(*Voyage* N. 24.)

De Milan à Lintz (pag. 182, 183)	Postes N.	55.	—
De Lintz à Weitersdorf	»	1.	1/2
De Weitersdorf à Freystadt	»	1.	1/2
De Freystadt à Kaplitz	»	2.	—
De Kaplitz à Budwins	»	2.	—
De Budwins à Wesseley	»	1.	—
De Wesseley à Koschitz	»	1.	—
De Koschitz à Tabor	»	1.	—
De Tabor à Sudomiositz	»	1.	—
De Sudomiositz à Wotice	»	1.	—
De Wotice à Bistritz	»	1.	—
De Bistritz à Dnesbu	»	1.	—
De Dnesbu à Jessenitz	»	1.	—
De Jessenitz à PRAGUE	»	1.	—
	Postes N.	72.	—

RATISBONNE.

Ancienne, grande, riche, belle et forte ville d'Allemagne dans le royaume de Bavière; la Nub, le Regen et le Danube se joignent auprès de cette ville, et la rendent fort-commerçante; sur le Danube il y a un beau pont de pierre. Les édifices sont très-beaux, et les églises très-belles. La maison-de-ville et la grande salle ou se tenoient les dietes générales sont superbes; belles places publiques, et belles fontaines; bon arsenal, chantiers de construction, îles et promenades délicieuses. Population 21,000 habitans.

(*Voyage* N. 25.)

DE MILAN A RATISBONNE

PAR SALZBOURG.

De Milan à Salzbourg. Voy. N. 33. P. N.		46.	—
De Salzbourg à Lausen	»	1.	1/2
De Lausen à Zittmaring	»	1.	1/2
De Zittmaring à Burghausen	»	1.	—
De Burghausen à Alt-Oetting	»	1.	—
De Alt-Oetting à Neumark	»	1.	1/2
De Neumark à Wilsibibourg	»	1.	—
De Wilsibibourg à Landshut	»	1.	—
De Landshut à Ergolspach	»	1.	1/2
De Ergolspach à Buchhausen	»	1.	—
De Buchhausen à Eglofsheim	»	1.	—
De Eglofsheim à RATISBONNE . . .	»	1.	—
Postes N.		59.	—

De Milan à Munich. Voy. N. 19. P. N. 43.			—
De Munich à Garching	»	— .	3/4
De Garching à Fregssing	»	1.	1/4
De Fregssing à Mospurg	»	1.	—
De Mospurg à Landshut	»	1.	—
De Landshut à RATISBONNE (Voyage précéd.)	»	4.	1/4
Postes N.		51.	1/4

COMMUNICATIONS.

DE RATISBONNE A PRAGUE.

De Ratisbonne à Kurn . . .	Postes N.	1.	—
De Kurn à Niétenau	»	1.	—
De Niétenau à Neukirken	»	1.	—
De Neukirken à Roez	»	1.	—
De Roez à Valdmünchen	»	1.	—
Da Valdmünchen à Klensteh	»	1.	—
De Klensteh à Têmix	»	1.	—
De Têmix à Horhau	»	1.	—
De Horhau à Staab	»	1.	—
De Staab à Pilsen	»	1.	—
De Pilsen à Rockizan	»	1.	—
De Rochizan à Mauth	»	1.	—
De Mauth à Chirchoritz	»	1.	—
De Chirchoritz à Zditz	»	1.	—
De Zditz à Beraun	»	— .	1/2
De Beraun à Dusmich	»	1.	—
De Dusmich à Prague	»	1.	—
Postes N.		16.	1/2

RATISBONNE.

Ancienne, grande, riche, be[illegible] mague dans le royaume de Bav[illegible] le Danube se joignent auprès [illegible] fort-commerçante ; sur le D[illegible] pierre. Les édifices sont [illegible] belles. La maison-de-ville [illegible] les dietes générales sont [illegible] et belles fontaines ; bo[illegible] les et promenades dél[illegible]

[illegible]BOURG.

[illegible]	[illegible]tes N.	1.	1/2
[illegible]	"	1.	1/4
[illegible]	"	1.	1/4
D[illegible]	"	1.	1/2
[illegible]	"	1.	1/2
[illegible]URG	"	1.	1/2
	Postes N.	8.	1/2

De Milan[illegible]
De Salzb[illegible]
De Lau[illegible]
De Zit[illegible]
De Br[illegible]

[illegible]SBONNE A VIENNE PAR PASSAW ET LINTZ.

De [illegible]sbonne à Pfader	Postes N.	1.	1/2
De [illegible]der à Straubing	"	1.	1/2
De [illegible]raubing à Plating	"	2.	—
De [illegible]lating à Vilshofen	"	2.	—
De Wilshofen à Passaw	"	2.	—
De Passaw à Scharding	"	1.	—
De Scharding à Sigharding	"	1.	—
De Sigharding à Bayerbach	"	1.	—
De Bayerbach à Efferding	"	1.	1/2
De Efferding à Lintz	"	1.	1/2
De Lintz à VIENNE	"	2.	—
	Postes N.	17.	—

DE LINTZ A RATISBONNE.

Efferding	Postes N.	1.	1/2
à Peyerbach	»	1.	1/2
à Siégarding	»	1.	—
Scharding	»	1.	—
ïrtenzell	»	1.	—
hofen	»	1.	1/4
ug	»	2.	—
	»	1.	3/4
	»	1.	1/4
ONNE	»	1.	—
	Postes N.	13.	3/4

ROME.

Ancienne, grande et très-belle ville d'Europe, une des plus fameuses du monde. On y voit une infinité de précieux restes de son ancien splendeur, dont les principaux sont le Panthèon, le Colysée, ou l'Amphitheâtre Flavien, le tombeau d'Adrien; ou château Saint-Ange, le tombeau d'Auguste; les arcs de trionphe de Titus, Constantin, Septime-Sévère, Galien; les temples de Jupiter *Stator*, et Jupiter-Tonnant, de la Concorde, d'Antonin et Faustine, du Soleil et de la Lune, de la Paix, de Romulus, de Pallas, de la Fortune virile, de Vesta etc.: le Thermes de Titus, Dioclétien, et Caracalla; les Colonnes Trajane et Antonine, le palais des Empereurs, le Théâtre de Pompée, le pont Palatin, les vestiges du pont trionphal, les obélisques de Saint Pièrre, de Saint Jean-de-Lateran, de la porte du Peuple, de la Rotonde etc. Entre les monumens modernes. I. *Eglises*, Saint-Pièrre, Saint-Jean-de-Lateran, Sainte-Marie-Majeure, Saint-Paul, Saint-Laurent, Saint-André-della-Valle, Saint-Charles, Saint-Ignace, Jésus etc. etc. II. *Palais*: le Vatican ou sont les loges et chambres de Raphael, la Bibliotheque, le Musée, Monte Cavallo, Colonna, Rospigliosi, Farnese, Doria, Giustiniani, Corsini, etc. etc. III. *Villages* (maisons de plaisance) Médicis, Mattei, Negroni, Lodovisi, Albani, Borghese, et le Capitole, avec ses colections de statues, et de tableaux. IV. *Fontaines*: de Trevi, d'Acqua-Felice, Pauline, de la place Navonne. V. *Places*: Navonne, Colonne, d'Espagne, du Peuple, Monte Cavallo, et Saint-Pièrre. Population 160,000 âmes.

DE MILAN A ROME.

(Voyage N. 26.)

De Milan à Florence Voy. N. 10. P. N.	30. —		
De Florence á S. Cassiano	» 1. —		
De S. Cassiano à le Tavernelle . . .	» 1. —		
De le Tavernelle à Pogibonzi	» 1. —		
De Pogibonzi à Castiglioncello . . .	» 1. —		
De Castiglioncello à SIENNE	» 1. —	» 35. —	
Le 3.me cheval sans recip.			
De SIENNE à Montarone	» 1. —		
De Montarone à Buonconvento	» 1. —		
De Buonconvento à Torrinieri	» 1. —		
De Torrinieri à Poderina	» 1. —		
Idem.			
De Poderina à Ricorsi	» 1. —		
De Ricorsi à Radicofani	» 1. —		
Idem.			
De Radicofani à Pontecentino (*frontière Toscane pour rentrer dans les États du Pape*).	» 1. —		
De Pontecentino à Radicofani » 1. 1/2			
De Pontecentino à Acquapendente. .	» 1. —		
De Acquapendente à S. Lorenzo . .	» —. 3/4		
Le 3.me cheval de Bolzeno à S. Lorenzo sans recip.			
De S. Lorenzo à Bolzeno	» 1. —		
Le 3.me cheval sans recip.			
De Bolzeno à Montefiascone.	» 1. —		
Le 3.me cheval de Viterbo a Montefiascone sans recip.			
De Montefiascone à Viterbo	» 1. —		
Le 3.me cheval sans recip.			
De Viterbo à l'Imposta (*sur la montagne de Viterbo*)	» 1. —		
	Postes N. 47. 3/4		

Somme contre. Postes N. 47. 3/4

Le 3.me cheval de Ronchiglione à l'Imposta sans recip. . . . . . » 1. —

De l'Imposta à Ronciglione . . . . » 1. —

De Ronciglione à Monterosi . . . . » 1. —

De Monterosi à Beccano . . . . » 1. —

De Beccano à la Storta . . . . » 1. —

De la Storta à ROME . . . . » 1. 1/4

De Rome à la Storta » 1. 1/2

Postes N. 53. —

DE MILAN A ROME

PAR LA ROUTE D'ANCONE.

De Milan à MODENE, voyez le voyage suivant le N. 17. . . . Postes N. 15. 1/2

De MODENE à Samoggia (*première station dans les États du Pape*) . . . » 1. 1/2

De Samoggia à BOULOGNE . . . . » 1. 1/2 » 18. 1/2

De BOULOGNE à S. Nicolò . . . . » 1. 1/4

De S. Nicolò à Imola. . . . . » 1. 1/4

De Imola à Faenza. . . . . » 1. —

De Faenza à Forlì . . . . » 1. —

De Forlì à Cesena . . . . » 1. 1/2

De Cesena à Savignano . . . . » 1. —

De Savignano à RIMINI. . . . . . . » 1. — » 26. 1/2

De RIMINI à la Cattolica . . . . . » 1. 1/2

De la Cattolica à PESARO. . . . . » 1. — » 29. —

Le 3.me cheval avec recip.

De PESARO à Fano . . . . » 1. —

De Fano à la Marotta. . . . . » 1. —

De la Marotta à SINIGAILLE. . . . » 1. — » 32. —

De SINIGAILLE à le Casebruciate . » 1. —

De le Casebruciate à ANCONE . . . » 1. 1/4 » 34. 1/4

De ANCONE à Osimo . . . . » 1. 1/2

Le 3.me cheval sans recip.

Postes N. 35. 3/4

	Somme derrière. Postes N.	35. 3/4	
De Osimo à Loreto	»	1. —	
Le 3.me cheval sans recip.			
De Loreto à Recanati	»	—. 3/4	
Le 3.me cheval de Sambuchetto à Recanati sans recip.			
De Recanati à Sambucchetto	»	—. 3/4	
De Sambucchetto à MACERATA . . .	»	1. —	» 39. 1/4
De MACERATA à Tolentino	»	1. 1/2	
De Tolentino à Valcimara	»	1. —	
De Valcimara à Ponte la Trave . . .	»	1. —	
De Ponte la Trave à Seravalle. . . .	»	1. —	
Le 3.me cheval de le Casenove à Seravalle sans recip.			
De Seravalle à le Casenove	»	1. —	
Le 3.me cheval de Foligno à le Casenove sans recip.			
De le Casenove à FOLIGNO	»	1. —	» 45. 3/4
De FOLIGNO à le Vene	»	1. —	
De le Vene à Spoleto.	»	1. —	
Le 3.me cheval avec. recip.			
De Spoleto à Strettura	»	1. —	
De Terni à Strettura le 3.me cheval sans recip.			
De Strettura à Terni	»	1. —	
De Terni a Narni	»	1. —	
Le 3.me cheval avec recip.			
De Narni à Otricoli	»	1. —	
Le 3.me cheval de Borghetto à Otricoli sans recip.			
De Otricoli à Borghetto	»	—. 3/4	
Le 3.me cheval sans recip.			
De Borghetto à Cività Castellana . .	»	—. 3/4	
De Cività Castellana à Nepi.	»	1. —	
De Nepi à Monterosi	»	—. 3/4	
De Monterosi à Baccano	»	1. —	
De Baccano à la Storta	»	1. —	
De la Storta à ROME	»	1. 1/4	
	Postes N.	58. 1/4	

DE FANO A ROME

PAR LA ROUTE DU FURLO.

De Fano à Calcinelli . . .	Postes N.	1.	—
De Calcinelli à Fossombrone	»	1.	—
De Fossombrone à Acqualunga. . . .	»	1.	—
De Acqualunga à Cagli	»	—.	3/4
De Cagli à Cantiano	»	—.	3/4
Le 3.me cheval sans recip.			
De Cantiano à la Scheggia	»	1.	—
De la Scheggia à Sigillo.	»	1.	—
De Sigillo à Gualdo . . . . . : .	»	1.	—
De Gualdo à Nocera	»	1.	—
De Nocera à Ponte Centino	»	1.	—
De Ponte Centino à Foligno . . .	»	1.	—
De Foligno à ROME (*V. page* 159).	»	12.	1/2
	Postes N.	23.	—

DE ANCONE A FLORENCE.

De Ancone à Foligno (*V. p.* 158)	P. N.	11.	1/2	
De Foligno aux Anges.		1.	—	
Des Anges à Perugia	»	1.	—	
Le 3.me cheval sans recip.				
De Perugia à la Maggione	»	1.	1/2	
De la Maggione à le Case del piano.	»	1.	—	
Idem.				
De le Case del piano à Camoccia. .	»	1.	1/2	
Idem.				
De Camoccia à Castiglione Firentino.	»	—.	3/4	
De Castiglione Firentino à AREZZO.	»	1.	1/2	» 19. 3/4
De AREZZO à Levane	»	2.	—	
De Levane à l'Incisa	»	2.		
De l'Incisa à Pontassieve.	»	1.	1/2	
De Pontassieve à FLORENCE. . . .	»	1.	1/2	
	Postes N.	26.	3/4	

S.t PETERSBOURG.

Belle et célèbre ville, capitale de la Russie et résidence ordinaire des Czars qui y ont bâtis des palais magnifiques; mais aucun ne l'a tant ornée que l'imperatrice CATHERINE II., qui y a fait construire un palais de marbre. Elle a fait poser la statue de Pierre I.er fondue en bronze par Falconet, sur un rocher de granit, du poids de 3 millions. Il y a une citadelle, 35 grandes églises; une académie impériale, et un hôtel des cadets. Les quais des îles de l'Amirauté et Basile, sont magnifiques. La plupart des maisons n'ont q'un étage, les rues sont droites, et larges. Pendant l'hiver plus de 3000 traîneaux attelés d'un cheval remplacent les voitures. Population 250,000 âmes.

(*Voyage N.* 27.)

DE MILAN A S. PETERSBOURG.

De Milan à Dresde, Voyage N. 9.	Postes N.	91.	—
De Dresde à Schmiedefeld	»	1.	3/4
De Schmiedefeld à Bautzen	»	1.	1/4
De Bautzen à Rothenkretschmar . .	»	1.	1/2
De Rothenkretschmar à Goerlitz . .	»	1.	1/2
De Goerlitz à Waldau	»	1.	1/2
	Postes Prussiennes.		
De Waldau à Bunzlau	»	3.	—
De Bunzlau à Haynau.	»	3.	1/2
De Haynau à Liegnitz.	»	2.	1/2
De Liegnitz à Neumarkt	»	4.	1/2
De Neumarkt à Breslau	»	4.	1/2
De Breslau à Oels	»	4.	—
De Oels à Wartemberg	»	4.	—
De Wartemberg à Kempen	»	3.	—
	Postes N.	117.	1/2

DE RATISBONNE A ULM.

latisbonne à Saal . . .	Postes N.	1. 1/2
;aal à Neustadt.	»	1. 1/4
Neustadt à Ingolstadt.	»	2. —
ngolstadt à Neubourg	»	1. 1/2
Neubourg à Donawert	»	1. 1/2
Donawert à Dillingen.	»	1. 1/2
Dillingen à Günzbourg	»	1. 1/2
Günzbourg à ULM	»	1. 1/2
	Postes N.	12. 1/4

DE RATISBONNE A AUGSBOURG.

Ratisbonne à Saal. . . .	Postes N.	1. 1/2
Saal à Neustadt	»	1. 1/4
Neustadt à Geissenfeld	»	1. 1/4
Geissenfeld à Waidhofen	»	1. 1/2
Waidhofen à Aicha	»	1. 1/2
Aicha à AUGSBOURG.	»	1. 1/2
	Postes N.	8. 1/2

DE RATISBONNE A VIENNE PAR PASSAW ET LINTZ.

Ratisbonne à Paader . .	Postes N.	1. 1/2
Paader à Straubing	»	1. 1/2
Straubing à Plating	»	2. —
Plating à Vilshofen	»	2. —
Wilshofen à Passaw	»	2. —
Passaw à Scharding	»	1. —
Scharding à Sigharding	»	1. —
Sigharding à Bayerbach.	»	1. —
Bayerbach à Efferding	»	1. 1/2
Efferding à Lintz.	»	1. 1/2
Lintz à VIENNE.	»	2. —
	Postes N.	17. —

DE LINTZ A RATISBONNE.

De Lintz à Efferding . . .	Postes N.	1.	1/2
De Efferding à Peyerbach	»	1.	1/2
De Peyerbach à Siégarding	»	1.	—
De Siégarding à Scharding	»	1.	—
De Scharding à Fürtenzell	»	1.	—
De Fürtenzell à Vilshofen	»	1.	1/4
De Vilshofen à Pladling	»	2.	—
De Pladling à Straubing	»	1.	3/4
De Straubing à Psader	»	1.	1/4
De Psader à RATISBONNE	»	1.	—
	Postes N.	13.	3/4

Somme contre.	Werstes N.	234.	—
De Dorpat à Iggafer	»	23.	—
De Iggafer à Torma	»	23.	—
On arrive ici au lec Peipus			
De Torma à Nennal	»	25.	—
De Nennal à Kana-Pungern . . .	»	14.	—
De Kana-Pungern à Klein-Pungern .	»	14.	—
Ici l'on quitte le lac Peipus			
De Klein-Pungern à Jewe	»	20.	—
On découvre le gulfe de Finlande			
De Jewe à Fokenhofs ou Rudjey . .	»	20.	—
On arrive au bord du golfe.			
De Fokenhofs à Waiwara	»	17.	—
De Waiwara à Narva	»	22.	—
De Narva à Jambourg	»	22.	—
Passage de la Narowa.			
De Jambourg à Opolie	»	15.	—
De Opolie à Czierkowitz	»	25.	—
De Czierkowitz à Koskowa	»	22.	—
De Koskowa à Kiepena	»	19.	—
De Kiepena à Strelna	»	25.	—
De Strelna à St. PETERSBOURG .	»	17.	—

Postes N. 280. 1/2 — Werstes N. 558. —

DE SAINT PETERSBOURG A MOSCOU.

De Saint-Petersbourg à Ischora	Wertes N.	33.	—
De Ischora à Tossna	»	25.	—
De Tossna à Pomerania	»	22.	—
De Pomerania à Tschudowo	»	35.	—
De Tschudowo à Spaskaja-Polist . .	»	24.	—
De Spaskaja-Polist à Podberesje . .	»	24.	—
De Podbererje à Novogorod.	»	22.	—
De Novogorod à Bronnizuj	»	35.	—
De Bronnizuj à Saizowo	»	27.	—
De Saizowo à Kresluj	»	31.	—

Werstes N. 278. —

Somme contre.	Werstes N.	278.	—
De Krestznj à Rachino	„	16.	—
De Rachino à Jaeshelobizuj	„	22.	—
De Jaeshelobizuj à Simogorje	„	23.	—
De Simogorie à Jaedrowo	„	20.	—
De Jaedrowo à Chotilowo	„	36.	—
De Chotilowo à Wujskny-Woloshok	„	36.	—
De Wujskny-Woloshok à Wujdropusk	„	33.	—
De Wujdropusk à Torshok	„	38.	—
De Torshok à Meelnoje	„	33.	—
De Meelnoje à Twer	„	30.	—
De Twer à Wosskressenk	„	26.	—
De Wosskressensk à Sawidowo. . . .	„	31.	—
De Sawidowo à Klinn	„	26.	—
De Klinn à Peschki	„	31.	—
De Peschki à Tschernaja-Gria . . .	„	22.	—
De Tschernaja-Gria à MOSCOU . .	„	28.	—
	Werstes N.	728.	—

DE MILAN A St.PETERSBOURG.

PAR VIENNE ET KRAKAU.

De Milan à Teschen, Voy. N. 18. P.	N.	84.	1/2	
De Teschen a Skotschau	„	1.	—	
De Skotschau á Bielitz	„	1.	1/2	
De Bielitz a Kenty	„	1.	1/2	
De Kenty a Waydowice	„	1.	1/2	
De Waydowice a Idzdebnik	„	1.	1/2	
De Idzdebnik a Mogilany	„	1.	—	
Dé Mogilany a KRAKAU	„	1.	—	„ 93. 1/2
De KRAKAU a Clo	„	1.	1/2	
De Cło a Brzesko	„	1.	—	
De Brzesko a Kosyce	„	1.	—	
De Kosyce a Novemiaste	„	1.	1/2	
	Postes N.	98.	1/2	

Somme derrière. Postes N.		98.	1/2
Da Novemiasto a Pacanow	»	1.	1/2
De Pacanow a Staszow	»	1.	1/2
De Staszow a Iwaniska	»	1.	1/2
De Iwaniska a Opatow	»	1.	—
De Opatow a Tominy	»	1.	1/2
De Tominy a Rachow	»	1.	—
De Rachow a Urzedow	»	1.	1/2
De Urzedow a Belzyce	»	1.	1/2
De Belzyce a Lublin	»	1.	1/2
De Lublin a Lubartow	»	2.	—
De Lubartow a Kock	»	1.	1/2
De Kock a Radzyn	»	1.	1/2
De Radzyn a Miedzerzyce	»	2.	—
De Miedzerzyce a Biala	»	1.	1/2
De Biala a Zalesie	»	1.	1/2
De Zalesie a Brzec-Littewsky	»	1.	1/2
De Brezec-Littewsky a Tseritsow	»	5.	—
De Tseritsow a Sistow	»	4.	—
De Sistow a GRODNO	»	2.	—
De Grodno a St. Petersbourg, voyez le voyage précedent.			
Postes N.		133.	1/2

STOCKOLOM.

Bien peuplée et riche ville marittime, capitale de la Suede, dans l'Upland, avec un bon port spacieux et défendu par une citadelle et un beau et fort château où les Rois font leur résidence; maisons presque toutes de bois; cependant beaux édifices, comme le palais de la noblesse, celui du premier Chancellier, deux autres qui sont auprès et plusieurs autres dans le faubourg appellé *Sud-Malm*: on admire dans la Place des Nobles la statue équestre de Gustave-Vasa; il y à une académie des sciences et belles-lettres, et un collège de l'amirauté: habitans 75,000.

(*Voyage N.* 28.)

DE MILAN A STOCKOLOM

De Milan à Corsöer. Voyage N. 7.	P. N.	46.	—
De Corsöer à Soron	»	2.	—
De Soron à Ostedt	»	2.	1/2
De Ostedt à Schlangenrup	»	1.	—
De Schlangerup à Helsingör	»	1.	1/4
On passe le Sund.			
De Helsingör à Helsingborg	»	—.	1/2
De Helsingborg à Engelnhelm	»	1.	—
De Engelnhelm à Laholm	»	1.	1/2
De Laholm à Halmstadt	»	1.	—
De Halmstadt à Quarsebo	»	1.	—
De Quarsebo à Jonkioping	»	3.	—
De Jonkioping à Grenna	»	1.	3/4
De Grenna à Schenninge	»	3.	—
De Schenninge à Ninkiöping	»	1.	—
De Ninkiöping à Norskioping	»	2.	—
De Norskioping à Sedertele	»	3.	3/4
De Sedertele à STOCKOLM	»	1.	3/4
	Postes N.	156.	—

PAR BERLIN ET STRALSUND.

De Milan à Berlin	Voy. N. 4. P. N.	91. —
De Berlin à Bernau	»	1. 1/2
De Bernau à Neustadt Eberow	»	1. 3/4
De Neustadt Eberow à Neu-Angermünde	»	2. 3/4
De Neu-Angermünde à Schwedt	»	2. —
De Schwedt à Garz	»	1. 3/4
De Garz à Stettin	»	2. —
De Stettin à Falkenwalde	»	1. —
De Falkenwalde à Ukermünde	»	2. 3/4
De Ukermünde à Anklam	»	2. —
De Anklam à Greifswalde	»	2. —
De Greifswalde à Stralsund	»	2. —
	Postes N.	111. —

		Milles Suédois.
De Stralsund à Ystad	N.	16. —
De Ystatd à Herrenstad	»	— 7/8
De Herrenstad à Tranas	»	1. 7/8
De Tranas à Andrarum	»	1. 1/2
De Andrarum à Degeberga	»	1. 1/2
De Degeberga à Nebbelof	»	1. 1/4
De Nebbelof à Cristianstadt	»	1. —
De Cristianstadt à Fieldinge	»	1. —
De Fieldinge à Gadenry	»	1. 1/2
De Gadenry à Norjo	»	1. 1/2
De Norjo à Assarum	»	1. 1/2
De Assarum à Trensum	»	1. —
De Trensum à Stoby	»	1. 1/4
De Stoby à Ronneby	»	1. 1/2
De Ronneby à Skillinge	»	1. 1/2
De Skilling. à Calscrona	»	1. 1/2
De Calscrona à Rubbetorp	»	—. 7/8
De Rubberturp à Killeryd	»	1. 1/2
De Killeryd à Fur	»	1. 1/2
De Fur à Emmeboda	»	1. 1/2
De Emmeboda à Erichsmala	»	1. 1/2
	Milles N.	43. 1/8

	Somme contre.	Milles N.	43. 1/8
De Erickamala à Kulla	. . . .	„	1. 1/2
De Kulla à Lenhofta	. . . . . .	„	1. 1/2
De Lenhofta à Nybbeled	. . . . .	„	1. 1/2
De Nybbeled à Stokdorp	. . . . .	„	1. 5/8
De Stokdorp à Stwetlande	. . . . .	„	2. —
De Stwetlande à Bransmala	. . . . .	„	1. 3/8
De Bransmala à Eckesiee	. . . . .	„	1. 1/2
De Eckesiee à Bone	. . . .	„	1. 7/8
De Bone à Sathella	. . . .	„	2. —
De Sathella à Hester	. . . . . .	„	2. 1/8
De Hester à Dala	. . . .	„	1. 1/4
De Dala à Molby	. . . .	„	—. 3/4
De Molby à Bankeberg	. . . . . .	„	1. 7/8
De Bankeberg à Lindkoping	. . . .	„	1. —
De Lindkping à Kumla	. . . . . .	„	1. 5/8
De Kumla à Brink	. . . .	„	1. 1/4
De Brink à Norkoping	. . . . . .	„	1. 1/4
De Norkoping à Aby	. . . .	„	—. 3/4
De Aby à Krokek	. . . .	„	1. 1/2
De Krokek à Wreta	. . . .	„	1. 1/4
De Wreta à Jaeder	. . . .	„	1. 1/4
De Jaeder à Nikoping	. . . . . .	„	1. 3/4
De Nikoping à Swardbro	. . . . .	„	2. 1/4
De Swardbro à Aby	. . . .	„	2. —
De Aby à Pilkrog	. . . .	„	1. 1/2
De Pilkrog à Tellje	. . . .	„	1. 1/2
De Tellje à Fithie	. . . .	„	2. —
De Fithie à STOCKOLM	. . . . .	„	1. 1/2
		Milles N.	85. 1/4

Notes. *Ystadt.* Le voyageur qui veut passer de Stralsund a Stockolm doit s'adresser le samedi ou lundi de bonne heure à Stralsund au bureau des postes royales. Dés que la poste de Hambourg est arrivèe, un bateau couvert se rend à la maison de poste de *Bung*, vis-à-vis de l'ile de *Hodensèe.* Mais, si le vent est contraire, ou que les glaces empêchent cette traversée, on se rend par terre à *Dwasdorf.* Le prix d'une voiture chargée de quatre

PAR BERLIN ET STRALSUN

: Milan à Berlin . Voy. N. 4. P. .N
: Berlin à Bernau . . . .
: Bernau à Neustadt Eberow . .
: Neustadt Eberow à Neu-Angerm
: Neu-Angermûde à Schwedt
: Schewedt à Gàrz . . . . .
: Garz à Stettin . . . .
: Stettin à Falkenwalde .
: Falkenwelde à Ukermün
: Ukermünde à Anklam
: Anklam à Greifwalde
: Greifwalde à Stralsu

alers. Un vo-
bot 2 écus 36
manteau ; 2 écus
tus 12 schellings
me voiture, soit
et vers le soir, et
à Ystadt. Quelque-
it heures de temps.
ur soi seul ; alors le
compris quelques me-

se ferment a dix heures
sse-port.
e on peut se rendre par eau
rt d'*Aegelstawick*.

: Stralsund à Y
: Ystatd à He
: Herrenstad
: Tranas à
Andrarum
Degeber
Nebbel
Cristi
Field
Gad
No
As
T
S

TURIN.

peuplée, forte, trés-belle et trés-flo-
une situation des plus agréables a-
›ria-Riparia avec le Pò au pied des mon-
du Piémont et risidence du Souverain. Elle
ar presque toutes les villes d'Italie par le beauté
et de ses édifices, et par les egrómens de la
.cluse qui distribue l'eau dans tous ces quartiers
les rues. Le Palais Royal est magnifique; l'ar-
est bâti à neuf; une bibliothéque nombreuse, et un
net d'antiquités. Sa population est de 79,000 habitans.

(*Voyage N.* 29.)

DE MILAN A TURIN

PER NOVARA ET VERCELLI.

De Milan à Sedrian . . .	Postes N.	1. 1/2	
De Sedrian à Baffalore	»	1. —	
De Boffalore à Novare	»	2. —	
De Novare à Boffalore . .	»	3. —	
De Novare à Orfengo	»	1. 1/2	
De Orfeugo à VERCELLI	»	1. 1/2	» 7 1/2
De VERCELLI à S. Germano . .	»	1. 3/4	
De S. Germano à Cigliano	»	2. 1/2	
De Cigliano à Rondizzone	»	1. 1/4	
De Rondizzone à Chivasso	»	1. —	
De Chivasso à Settimo	»	1. 1/2	
De Settimo à TURIN	»	1. 1/2	
	Postes N.	17. —	

personnes pour faire ce tour est de 3. risdhalers. Un voyageur paye pour son trajet dans le paquebot 2 écus 36 schellings, y compris la malle et le porte-manteau; 2 écus et 12 schellings pour un domestique, 1 écus 12 schellings pour chaque cheval, et 4 à 5 ècus pour une voiture, soit berline ou chaise. Le grand paquebot part vers le soïr, et le landemain ou se trouve dejà rendu à Ystadt. Quelquefois ce trajet se fait en sept ou huit heures de temps. On peut aussi prendre un *yachet* pour soi seul; alors le prix fixé est de 70 risdhalers; non compris quelques menus frais.

A *Christianstadt* les portes se ferment a dix heures du soïr; il faut y viser son passe-port.

Tellje. Dépuis *Soedertellie* on peut se rendre par eau à *Stockolm* en passant au port d'*Aegelstawick.*

TURIN.

Ancienne, bien peuplée, forte, trés-belle et trés-florissante ville, dans une situation des plus agréables aconfluant de la Doria-Riparia avec le Pò au pied des montagnes; capitale du Piémont et risidence du Souverain. Elle est l'importe sur presque toutes les villes d'Italie par le beauté de ses rues et de ses édifices, et par les egrémens de la vie; une écluse qui distribue l'eau dans tous ces quartiers y nettoie les rues. Le Palais Royal est magnifique; l'arsenal est bâti à neuf; une bibliothéque nombreuse, et un cabinet d'antiquités. Sa population est de 79,000 habitans.

(*Voyage N.* 29.)

DE MILAN A TURIN

PER NOVARA ET VERCELLI.

De Milan à Sedrian . . .	Postes N.	1. 1/2	
De Sedrian à Baffalore	»	1. —	
De Boffalore à Novare	»	2. —	
De Novare à Boffalore . . » 3. —			
De Novare à Orfengo	»	1. 1/2	
De Orfengo à VERCELLI	»	1. 1/2	» 7 1/2
De VERCELLI à S. Germano . .	»	1. 3/4	
De S. Germano à Cigliano	»	2. 1/2	
De Cigliano à Rondizzone	»	1. 1/4	
De Rondizzone à Chivasso	»	1. —	
De Chivasso à Settimo	»	1. 1/2	
De Settimo à TURIN	»	1. 1/2	
	Postes N.	17. —	

DI MILAN A TURIN

PAR VIGEVANO ET MORTARE

De Milan à Abbiategrasso . .	Postes N.	2.	—
De Abbiategrasso à Vigevano	”	1.	—
De Vigevano à Mortare	”	1.	1/2
De Mortare à Candia	”	2.	1/4
De Candia à Casale	”	2.	1/4
De Casale à Trino	”	2.	1/4
De Trino à Crescentino	”	2.	1/4
De Crescentino à Chivasso	”	2.	1/4
De Chivasso à Settimo	”	1.	1/2
De Settimo à Turin	”	1.	1/2
	Postes N.	18.	3/4

COMMUNICATIONS

DE TURIN A GENES

De Turin à Truffarello . .	Postes N.	1.	1/2
De Truffarello à Poirino	”	1.	1/2
De Poirino à Dusino	”	1.	1/2
De Dusinó à Gambetta	”	1.	1/2
De Gambetta à Asti	”	1.	1/2
De Asti à Annone	”	1.	1/2
De Annone à Felizzano	”	1.	1/2
De Felizzano à Alexandrie	”	2.	1/4
De Alexandrie à Novi	”	3.	1/2
De Novi à Genes, Voyage N. 11 . .	”	11.	—
	Postes N.	27.	1/4

VENISE.

L'une des plus belles et des plus celébres villes du monde, capitale des Provinces-Venitiennes. Les principaux édifices sont : la place de Saint-Marc où l'on voit un superbe palais où résidoient le doge et la plupurt des officier da la république, et l'église de Saint-Marc, revêtue de marbre, avec une tour haute 316 pieds : la bibliothéque est des plus riches en manuscrits : on remarque les quartiers appelés la *Mercerie*, et *Rialte*, l'arsenal, et le grand canal qui divise la ville et sur le quel il y a un beau pont. Les églises sont toutes trés-belles, et ornées de tableaux des plus grands maîtres. Cette ville est traversée dans tous le sens d'un grand nombre de canaux. La plupart des rues format elles-mêmes des canaux; on ne peut y aller qu'en gondole; elles sont toutes trés-etroites, surtout celles où l'on peut aller à pied. La ville est toute bâtie sur pilotis, au centre des lagunes, sur le golfe de son nom. Popul. 180,000 habitans.

(*Voyez N.* 50.)

DE MILAN A VENISE

De Milan à la Cascina de'Pecchi	Pos. N.	1. 1/2		
De la Cascina de'Pecchi à Cassano	»	1. —		
De Cassano à Caravaggio	»	1. —		
De Caravaggio à Antignate	»	1. —		
De Antignate à Chiari	»	1. —		
De Chiari à Ospedaletto	»	1. —		
De Ospedaletto à BRESSE	»	1. —	»	7. 1/2
De BRESSE à Ponte S. Marco	»	1. 1/2		
De Ponte S. Marco à Desenzano	»	1. 1/2		
De Desenzano à Castelnuovo	»	1. —		
De Castelnuovo à VERONE	»	1. 1/2	»	13. —
De VERONE à Caldiero	»	1. —		
	Postes N.	14. —		

Somme derrière.	Postes N.	14 —	
De Caldiero à Montebello	»	1. 1/2	
De Montebello à VICENCE	»	1. 1/4	» 16. 3/4
De VICENCE à Aslesega	»	1. 1/4	
De Aslesega à PADOUE	»	1. —	» 19. —
De PADOUE à Dolo	»	1. 1/2	
De Dolo à Fusina	»	1. 1/2	
De Fusina à VENISE	»	1. —	
	Postes N.	23.	

COMMUNICATIONS

DE MILAN A BERGAME ET BRESSE

De Milan à la Cascina de'Pecchi	P. N.	1. 1/2	
De la Cascina de'Pecchi à Vaprio .	»	1. —	
De Vaprio à BERGAME	»	1. 1/2	» 4. —
Montant en Ville on paye un quart de poste de plus			
De BERGAME à Cavernago	»	1. —	
De Cavernago à Palazzolo	»	1. —	
De Palazzolo à Ospedaletto	»	1. 1/2	
De Ospedaletto à BRESSE	»	1. —	
	Postes N.	8. 1/2	

DE BRESSE A MANTOUE

De Bresse à Ponte S. Marco . .	P. N.	1. 1/2	
De Ponte S. Marco à Castiglione de le Stiviere	»	1. 1/2	
De Castiglione à MANTOUE	»	3. —	
	Postes N.	6. —	

DE VERONE A MANTOUE

De Verone a Villafranca . . .	P. N.	1.	1/4
De Villafranca à Roverbella	»	—.	3/4
De Roverbella à MANTOUE . . .	»	1.	—
Postes	N.	3.	—

DE VERONE A FERRARE

De Verone a Legnago	P. N.	3.	1/2
De Legnago à Montagnana	»	1.	1/4
De Montagnana à Este	»	1.	—
De Este à Monselice	»	1.	—
De Monselice à Rovigo	»	1.	1/2
De Rovigo à la Polesella	»	1.	1/2
De la Polesella à FERRARE	»	2.	—
Postes	N.	11.	3/4

DE VENISE A FERRARE

De Venise à Mestre	P. N.	1.	—
De Mestre à Dolo	»	1.	1/2
De Dolo à Padoue	»	1.	1/2
De Padoue à Monselice	»	1.	1/2
De Monselice à Rovigo	»	1.	1/2
De Rovigo à la Polesella	»	1.	1/2
De la Polesella à FERRARE	»	2.	—
Postes	N.	10.	1/2

DISTANS EN MILLES

Des Chef-Lieux des Provinces Vènitiennes aux leurs Districts.

De Vénise à	Dolo. . . .	Milles N.	15	—
	Mestre	»	7	—
	Chiozza	»	25	—
	Loreo	»	40	—
	Ariano	»	50	—
	S. Doria	»	20	—
	Portogruaro	»	75	—

De Verone à	Villafranca . .	Milles N. 10 —
	Isola della Scala . .	» 12 —
	Sanguinetto	» 21 —
	Legnago	» 25 —
	Cologne	» 25 —
	Zevio	» 10 —
	S. Bonifacio	» 13 —
	Illasi	» 11 —
	Badia Calavena . . .	» 18 —
	S. Pietro Incariano . .	» 8 —
	Caprino	» 10 —
	Bardolino	» 30 —

De Padoue à	Mirano	» 14 —
	Noale	» 12 —
	Campo S. Piero . .	» 10 —
	Piazzola	» 10 —
	Teolo	» 11 —
	Battaglia	» 8 —
	Montagnana	» 25 —
	Este	» 17 —
	Monselice	» 10 —
	Conselve	» 11 —
	Piave	» 10 —

De Vicence à	Camisano	» 9 —
	Cittadella	» 13 —
	Bassano	» 18 —
	Marostica	» 15 —
	Asiago	» 25 —
	Tiene	» 10 —
	Schio	» 15 —
	Malò	» 10 —
	Valdagno	» 18 —
	Arzignano	» 12 —
	Lonigo	» 15 —
	Barbarano	» 12 —

De Treviso à	Odergo . . . Milles N.	14	1/2
	Motta . . . . »	22	—
	Conegliauo . . . . . »	15	—
	Serravalle . . . . . . »	23	—
	Ceneda . . . . »	20	—
	Valdobbiadene . . . . »	20	—
	Montebelluna. . . . . »	12	—
	Asolo . . . . »	18	—
	Castelfranco . . . . . »	15	—
de Belluno à	Longarone. . . . . . »	11	1/2
	Pieve di Cadore. . . »	22	—
	Auronzo. . . . . »	52	—
	Agordo . . . . »	18	—
	Fonzaso . . . . »	23	—
	Feltre . . . . »	16	—
	Mel . . . . »	10	—
De Rovigo à	Lendinara. . . . . . »	24	1/2
	Badia . . . . »	18	—
	Massa . . . . »	32	—
	Occhiobello . . . . . »	10	—
	Crespino . . . . »	18	—
	Polesella . . . . »	9	—
	Adria . . . . »	10	—

VIENNE.

Ancienne, belle, grande, riche et célèbre ville d'Allemagne, capitale de l'Autriche, et de toute la Monarchie Autrichienne. et depui long-temps la résidence des EMPEREURS de cette maison., avec une université et un archevêchè. La beauté et la grandeur de Vienne consistent dans ses saubourgs qui sont au nombre de 32. Le palais Imperial n'a rien que de simple; mais il renferme le trésor de l'EMPEREUR, le cabinet des antiquités, celui d'histoire naturelle, et des medailles etc. etc. Cette ville est dans une situation fort agréable; beaucoup de très-beaux palais, des belles promenades, etc. etc. Population 270,000 habitans.

(*Voyage N.* 31.)

DE MILAN A VIENNE

PAR LA PONTEBA

De Milan à la Cascina de'Pecchj	P. N.	1. 1/2		
De la Cascina de'Pecchj à Cassano .	»	1. —		
De Cassano à Caravaggio.	»	1. —		
De Caravaggio à Antignate	»	1. —		
De Antignate à Chiari	»	1. —		
De Chiari à Ospedaletto	»	1. —		
De Ospedaletto à BRESSE	»	1. —	»	7. 1/2
De BRESSE à Ponte S. Marco . .	»	1. 1/2		
De Ponte S. Marco à Desenzano . .	»	1. —		
De Desenzano à Castelnuovo	»	1. 1/2		
De Castelnuovo à VERONE	»	1. 1/2	»	13. —
De VERONE à Caldiero.	»	1. —		
De Caldiero à Montebello	»	1. 1/2		
De Montebello à VICENCE.	»	1. 1/4	»	16. 3/4
De VICENCE à Cittadella	»	1. 3/4		
	Postes N.	18. 1/2		

Somme contre.	Postes N.	18. 1/2	
De Cittadella a Castelfranco	"	1. 1/4	
De Castelfranco a TREVISE	"	1. 3/4	" 21. 1/2
De TREVISE a Spresiano	"	1. —	
De Spresiano a Conegliano	"	1. —	
De Conegliano a Sacile	"	1. 1/2	
De Sacile à Pordenone.	"	1. —	
De Pordenone à Codroipo	"	1. 3/4	
De Codroipo à UDINE.	"	1. 3/4	" 29. 1/2
De UDINE à Collalto.	"	1. 1/4	
De Collalto à Ospedaletto	"	1. 1/4	
De Ospedaletto à Resciutta	"	1. 1/2	
De Resciutta à la Ponteba	"	1. 1/2	
De la Ponteba à Tarvis	"	1. 1/2	
De Tarvis à Arnoldstein	"	1. —	
De Arnoldstein à VILLACH	"	1. —	" 38. 1/2
De VILLACH à Velden	"	1. —	
De Velden à KLAGENFURTH . . .	"	1. 1/2	" 41. —
De KLAGENFURTH à Saint Veit .	"	1. 1/4	
De Saint Veit à Friesach	"	2. —	
De Friesach à Neumarcht	"	1. —	
De Neumarcht à Unzmarcht	"	1. 1/2	
De Unzmarcht a Judenburg	"	1. 1/2	
De Judenburg à Knittelfeld	"	1. —	
De Knittelfeld à Kraubat	"	1. —	
De Kraubat à Leoben.	"	1. 1/4	
De Leoben à BRUCK	"	1. —	" 52. 1/2
De BRUCK à Mürzhofen	"	1. —	
De Mürzhofen à Krieglach	"	1. —	
De Krieglach à Mürzuschlag.	"	1. —	
De Mürzuschlag à Shottwien.	"	1. 1/2	
De Shottwien à Neunkirchen	"	1. 1/2	
De Neunkirchen à Neustadt	"	1. —	
De Neustadt à Günzelsdorf	"	1. —	
De Günzelsdorf à Neudorf	"	1. —	
De Neudorf à VIENNE	"	1. —	
	Postes N.	62. 1/2	

(*Voyage N.* 32.)

DE MILAN A VIENNE

PAR GRATZ ET LAYBAK.

De Milan à la Cascina de'Pecchj .	P. N.	1.	1/2	
De la Cascina de'Pecchj à Cassano .	»	1.	—	
De Cassano à Caravaggio.	»	1.	—	
De Caravaggio à Antignate	»	1.	—	
De Antignate à Chiari	»	1.	—	
De Chiari à Ospedaletto.	»	1.	—	
De Ospedaletto à BRESSE	»	1.	—	» 7. 1/2
De BRESSE à Ponte S. Marco . .	»	1.	1/2	
De Ponte S. Marco à Desenzano . .	»	1.	—	
De Desenzano à Castelnuovo . . .	»	1.	1/2	
De Castelnuovo à VERONE	»	1.	1/2	» 13. —
De VERONE a Caldiero.	»	2.	—	
De Caldiero à Montebello	»	1.	1/2	
De Montebello à VICENCE. . . .	»	1.	1/4	» 16. 3/4
De VICENCE à Cittadella	»	1.	3/4	
De Cittadella à Castelfranco . . .	»	1.	1/4	
De Castelfranco à TREVISE	»	1.	3/4	» 21. 1/2
De TREVISE à Spresiano	»	1.	—	
De Spresiano à Conegliano	»	1.	—	
De Conegliano à Sacile	»	1.	1/2	
De Sacile à Pordenone	»	1.	—	
De Pordenone à Codroipo	»	1.	3/4	
De Codroipo à Palmaneuve	»	2.	1/4	
De Palmaneuve à ROMANS	»	1.	—	» 31. —
De ROMANS à Gorizia	»	1.	1/4	
De Gorizia à Cerniza.	»	1.	—	
De Cerniza à Wippach	»	1.	—	
De Wippach à Prewald	»	1.	—	
De Prewald à ADELSBERG	»	1.	—	» 36. 1/4
De ADELSBERG à Plaina	»	1.	—	
	Postes N.	37.	1/4	

Somme contre.	Postes N.	37.	1/4	
De Plaina à Loitsch	»	1.	—	
De Loitsch à Oberlaibach	»	1.	—	
De Oberlaibach à LAYBACH	»	1.	1/2	» 40 3/4
De LAYBACH à Podpetsch	»	1.	1/2	
De Podpetsch à St. Oswald	»	1.	—	
De St. Oswald à Franz	»	1.	—	
De Franz à St. Peter	»	1.	—	
De St. Peter à Zilli	»	1.	—	
De Zilli à Ganovitz	»	1.	1/2	
De Ganovitz à Vindisch Feistritz	»	1.	—	
De Vindisch Feisteitz à MARBURG	»	1.	1/2	» 50 1/4
De MARBURG à Ehrenhausen	»	1.	1/2	
De Ehrenhausen à Lebring	»	1.	—	
De Lebring à Kaslsdorf	»	1.	—	
De Kaslsdorf à GRATZ	»	1.	—	» 54 3/4
De GRATZ à Peggau	»	1.	1/2	
De Peggau à Rettelstein	»	1.	—	
De Rettelstein à BRUCK	»	1.	1/4	» 58. 1/2
De BRUCK à Mürzhofen	»	1.	—	
De Mürzhofen à Krieglach	»	1.	—	
De Krieglach à Mürzuschlag	»	1.	—	
De Mürzuschlag à Schottwien	»	1.	1/2	
De Schottwien à Neunkirchen	»	1.	1/2	
De Neunkirchen à Neustadt	»	1.	—	
De Neustadt à Günzelsdorf	»	1.	—	
De Günzelsdorf à Neudorf	»	1.	—	
De Neudorf à VIENNE	»	1.	—	
	Postes N.	68.	1/2	

(*Voyage N.* 33.)

DE MILAN A VIENNE

PAR SALISBURGO ET LE TIROL.

De Milan à la Cascina de'Pecchj	P. N.	1.	1/2	
De la Cascina de'Pecchj à Cassano	»	1.	—	
De Cassano à Caravaggio	»	1.	—	
De Caravaggio à Antignate	»	1.	—	
De Antignate à Chiari	»	1.	—	
De Chiari á Ospedaletto	»	1.	—	
De Ospedaletto à BRESSE	»	1.	—	» 7. 1/2
De BRESSE à Ponte S. Marco	»	1.	1/2	
De Ponte S. Marco à Desenzano	»	1.	—	
De Desenzano à Castelnuovo	»	1.	1/2	
De Castelnuovo à VERONE	»	1.	1/2	» 13. —
De VERONE à Volargne.	»	1.	1/2	
De Volargne à Peri	»	1.	1/4	
De Peri à Ala	»	1.	—	
De Ala à Roveredo	»	1.	—	
De Roveredo à TRENTE	»	1.	3/4	» 19. 1/2
De TRENTE à Lavis	»	1.	—	
De Lavis à Salorno	»	1.	—	
De Salorno à Neumarkt	»	1.	—	
De Neumarkt a Bronzolo	»	1.	—	
De Bronzolo à BOLZAN	»	1.	—	» 24 1/2
De BOLZAN à Deutschen	»	1.	—	
De Deutschen à Kolmann	»	1.	—	
De Kolmann à Brixen	»	1.	1/2	
De Brixen à Mittenwald	»	1.	—	
De Mittenwald a Sterzing	»	1.	—	
De Sterzing a Brenner	»	1.	—	
De Brenner a Steinach	»	1.	—	
De Steinach à Schönberg	»	1.	—	
De Schönberg a INSPRUCK	»	1.	—	
De INSPRUCK à Volders	«	1.	—	» 34. —
	Postes N.	35.	—	

Somme contre Postes N.	35. —	
De Volders à Schwatz	» 1. —	
De Schwatz à Rattenberg	» 1. 1/2	
De Rattenberg à Wörgl	» 1. —	
De Wörgl à Söll	» 1. —	
De Söll à Ellmann	» 1. —	
De Ellmann à S. Jean	» 1. —	
De S. Jean à Waidering	» 1. —	
De Waidering à Unken	» 1. 1/4	
De Unken à Rheichenhall	» 1. 1/4	
De Rheichenhall à SALISBOURG	» 1. —	» 46. —
De SALISBOURG à Neumerkt	» 1. 1/2	
De Neumarkt à Frankenmarkt	» 1. 1/2	
De Frankenmarkt o Vöcklabruch	» 2. 1/2	
De Völcklabruch à Lambach	» 1. 1/2	
De Lambach à Vels	» 1. —	
De Vels à LINZ	» 2. —	» 55 —
De LINZ à Enns	» 1. 1/2	
De Enns a Strengberg	» 1. —	
De Strengberg a Amstaten	» 1. 1/2	
De Amstaten a Kemelbach	» 1. 1/2	
De Kemelbach a Mölch	» 1. 1/2	
De Mölch a S. POLTEN	» 1. 1/2	» 63 1/2
De S. POLTEN a Perschling	» 1. —	
De Perschling a Sieghardskirch	» 1. 1/2	
Da Sieghardskirch a Burchersdorf	» 1.	
Da Burchesdorf a VIENNE	» 1. —	
Postes N.	68. —	

COMMUNICATIONS.

DE LINZ A PASSAVIE.

De Linz a Efferding	»	1.	1/2
De Efferding à Peyerbach	»	1.	1/2
De Peyerbach a Siegharding	»	1.	—
De Siegharding a PASSAVIE	»	1.	—
Postes. N.		5.	—

DE LINZ A RATISBONNE.

De Linz a Efferding	»	1.	1/2
De Efferding a Peyerbach	»	1.	1/2
De Peyerbach a Siegharding	»	1.	—
De Siegharding a Scharding	»	1.	—
De Scharding a Fürstenzell	»	1.	—
De Fürstenzell a Vilshofen	»	1.	1/4
De Vilshofen a Pladling	»	2.	—
De Pladling a Straubing	»	1.	3/4
De Straubing à Pfader	»	1.	1/4
De Pfader a RATISBONNE	»	1.	1/2
Postes N.		13.	3/4

DE LINZ A MUNIGH ET AUGSBOURG.

De Linz a Wels	P. N.	2.	—	
De Wels a Lambach	»	1.	—	
De Lambach a Haag	»	2.	—	
De Haag a Ried	»	1.	—	
De Ried a Altheim	»	1.	1/2	
De Altheim a Braunau (*frontiere*)	»	1.	—	» 8. 1/2
De Braunau a Markel	»	1.	—	
De Markel a Oettingen	»	1.	1/2	
Postes N.		11.	—	

Somme contre:	Postes N.	11.	—	
De Oettingen a Ampfing	»	1.	1/2	
De Ampfing a Haag (*Baviere*)	»	1.	1/2	
De Haag a Hoenlinden	»	1.	—	
De Hoenlinden a Parsdorf	»	1.	—	
De Parsdorf a MUNICH	»	1.	—	» 17. —
De MUNICH a Schwabenhausen	»	1.	1/2	
De Schwabenhausen a Euratsburg	»	1.	1/2	
De Euratsburg a AUSBOURG	»	1.	1/4	
	Postes N.	21.	2/4	

DE GRATZ A STUHLWEISSEMBURG ET BUDE.

De Gratz a Gleisdorf	P. N.	1.	1/2
De Gleisdorf a Ilz	»	1.	—
De Ilz a Furstenfeld	»	1.	—
De Furstenfeld a S. Kerest	»	1.	—
De S. Kerest a Raba Mihaly	»	1.	—
De Raba Mihaly a Kormend	»	1.	—
De Kormend a Vasvar	»	1.	1/4
De Vasvar a Szalaber	»	1.	1/2
De Szalaber à Sumegh	»	1.	1/2
De Sumegh a Devecser	»	1.	1/4
De Devecser a Varoslod	»	1.	1/4
De Varoslod a Vesprim	»	1.	1/2
De Vesprim a Palota	»	1.	1/2
De Palota a Stuhlweissemburg	»	1.	1/2
De Stuhlweissemburg a Valencze	»	1.	1/2
De Valencze à Martonyavassar	»	1.	—
De Martonyavassar a Teteny	»	1.	—
De Teteny a BUDE	»	1.	—
	Postes N.	22.	1/4

DE SALISBOURG A MUNICH.

De Salisbourg a Teisendorf . . .	P. N.	1. 1/4
De Teisendorf a Travenstein	»	1. —
De Travenstein a Weiscam	»	1. 1/2
De Weischam a Rossenheim.	»	1. 1/2
De Rossenheim a Aibling	»	—. 3/4
De Aibling a Peiss	»	1. 1/2
De Peiss a MUNICH	»	1. 1/2
	Postes N.	9. —

DE SALISBOURG A PASSAVIE.

De Salisbourg a Neumarkt . .	P. N.	1. 1/2
De Neumarkt a Mattighofen.	»	1. 1/2
De Mattighofen a Altheim	»	1. 1/2
De Altheim a Scharding	»	1. 1/2
De Scharding a PASSAVIE	»	1. —
	Postes N.	7. —

De Passavie a Fürstenzell, pour aller a Ratisbone, une Poste.

DE INSPRUCK A LINDAU.

De Inspruch a Zirl	P. N.	1. —
De Zirl a Platten	»	1. —
De Platten a Ober Meiningen	»	1. —
De Ober Meiningen a Nassereit. . . .	»	1. —
De Nassereit a Imst	»	1. —
De Imst a Landeck	»	1. 1/2
De Landeck a Flirsech	»	1. —
De Flirsech a Nassereïn	»	1. —
De Nassereïn a Stuben	»	1. —
De Stuben a Dalaas	»	1. —
De Dalaas a Bludenz	»	1. —
De Bludenz a Feldkirch	»	1. 1/2
De Feldkirch a Hohenems	»	1. —
De Hohenems a Bregenz	»	1. 1/4
De Bregenz a LINDAU	»	—. 1/2
	Postee N.	15. 3/4

DE VIENNE A BUDE, PETERWARADINO ET SEMLINO.

De Vienne Sahwechat	P. N.	1. —	
De Schwechat a Fiscament	„	1. —	
De Fiscament a Riegelsbrunn	„	1. —	
De Riegelsbrumn a Haltenburg . . .	„	1. —	
De Haltenburg a Kittsee	„	1. —	
De Kittsee a Ragendorf	„	1. —	
De Ragendorf a Wieselburg	„	1. —	
De Wieselburg a Hochstrass	„	1. —	
De Hochstrass a RAAB	„	1. —	„ 9. 1/2
De RAAB a Gönyo	„	1. —	
De Gönyo a Acs	„	1. —	
De Acs a COMORN	„	1. —	„ 12. 1/2
De COMORN a Nessmühl	„	1, 1/4	
De Nessmühl a Neudorf	„	1. —	
De Neudorf a Dorogh	„	1. —	
De Dorogh a Wereswar	„	1. 1/2	
De Wereswar a BUDE	„	1. —	„ 18 1/4
De BUDE a Tenteny	„	1. —	
De Tenteny a Ercsin	„	1. 1/2	
De Ercsin a Adony	„	1. —	
De Adony a D. Pentele	„	1. —	
De D. Pentele a Feldvar	„	1. 1/2	
De Feldvar a Paks	„	2. —	
De Paks a Tolna	„	2. —	
De Tolna a Szexard	„	1. —	
De Szexard a Bataszek	„	1. 1/2	
De Bataszek a Szekso	„	1. —	
De Szekso a Mohacs	„	1. —	
	Postes N.	33. —	

NB. Pest, Capitale de l'Hongrie, se trouve sur la rive orientale du Danube vis a vis de Bude, avec la-quelle elle communique par un pont formé avec des bateaux, de maniere que *de Wereswar* à *Pest* on calcule également une poste.

Somme derrière.	Postes N.	33.	—	
De Mohacs a Baranyawar	»	2.	—	
De Baranyawar a Laskafield . . .	»	1.	—	
De Laskafield a ESSEGG	»	1.	1/4	» 37. —
De ESSEGG a Vera	»	1.	1/2	
De Vera a Vukowar	»	1.	—	
De Vukowar à Opotovaz	»	1.	—	
De Opotovaz á Illok	»	1.	1/2	
De Illok à Szuezek	»	1.	—	
De Szuezek à Cserevics	»	1.	—	
De Cserevics à PETERWARADINO	»	2.	—	» 46. —
De PETERWARADINO à Betscha	»	2.	—	
De Betscha à Neu Banovcze . . .	»	2.	—	
De Neu Banovcze a SEMLINO . .	»	1.	1/2	
	Postes N.	51.	1/2	

COMMUNICATIONS

DE VIENNE A PRAGUE ET EGRA.

De Vienne à Enzersdorf . . .	Pos. N.	1.	—
De Enzersdorf à Stokerau	»	1.	—
De Stokerau à Mallebern	»	1.	—
De Mallebern à Hollabrunn . . .	»	1.	—
De Hollabrunn à Jézelsdorf . . .	»	1.	—
De Jézelsdorf à Znaym	»	1.	1/4
De Znaym à Freynersdorf	»	1.	—
De Freynersdorf à Budweis	»	1.	—
De Budweis à Schellettan	»	1.	—
De Schellettan à Stannern	»	1.	—
De Stannern à Jglau	»	1.	—
De Jglau à Stecken	»	1.	—
De Stecken à Deutschbrod	»	1.	—
De Deutschbrod à Steindorf	»	1.	—
De Steindorf à Jénikau	»	1.	—
	Postes N.	15.	1/4

Somme contre.	Postes N.	15.	1/4	
De Jénikau à Czaslau	»	1.	—	
De Czaslau à Collin	»	1.	—	
De Collin à Planian	»	1.	—	
De Planian à Boechmischbrod	»	1.	—	
De Boechmischbrod à Biechowitz	»	1.	—	
De Biechowitz à PRAGUE	»	1.	—	» 21. 1/
De PRAGUE à Strzedokluk	»	1.	—	
De Strzedokluk à Sclan	»	1.	—	
De Sclan à Renez	»	1.	1/4	
De Renez à Horosedl	»	1.	—	
De Horosedl à Liebcowice	»	2.	—	
De Liebcowice à Buchau	»	1.	—	
De Buchau à Carslbad	»	1.	—	
De Carslbad à Zwoda	»	1.	1/2	
De Zwoda à EGRA	»	1.	1/2	
	Postes N.	32	1/2	

DE VIENNE A ZARA.

De Vienne à Laxemburg	Pos. N.	1.	—
De Laxemburg à Wimpassing	»	1.	1/2
De Wimpassing à Hostein	»	1.	—
De Hostein à Oedenburg	»	1.	1/4
De Oedenburg à Warasdorf	»	1.	1/4
De Warasdorf à Güns	»	1.	—
De Güns à Steinamanger	»	1.	1/4
De Sieinamanger à Kormend	»	1.	3/4
De Kormend à Lövö	»	1.	1/4
De Lövö à Baksa	»	1.	—
De Baksa à A. Lendva	»	1.	—
De A. Lendva à Csakathurn	»	1.	1/4
De Csakathurn à Warasdin	»	1.	—
De Warasdin à Osztrics	»	1.	—
De Osztrics à Breznicza	»	1.	—
De Breznicza à S. Joan	»	1.	—
De S. Joan à Topovecz	»	1.	—
De Topovecz à Agram	»	1.	—
	Postes N.	20.	1/4

Somme dernière.	Postes N.	20.	1/4
Agram à Rakovpatach	„	1.	—
Rakovpatach à Iaska	„	1.	—
Iaska à Carlstadt	„	1.	1/2
Carlstadt a Genralskistal	„	1.	3/4
Genralskistal a Ioephsthal	„	1.	1/4
Iosephsthal a Ieserana	„	2.	—
Ieserana a Xutaloqua.	„	1.	—
Xutaloqua a Otochacz	„	1.	—
Otochacz a Perusich	„	2.	—
Perusich a Gospich	„	1.	—
Gospich a Medak	„	1.	—
Medak a Cerie	„	1.	—
Cerie a Obrovacz	„	3.	—
Obrovacz a ZARA	„	4.	—
	Postes N.	43	—

DE VIENNE A PARIS

Vienne a Burchersdorf	Post.	N.	—
Burchersdorf a Siéghardskirch	„	1	—
Siéghardskirch a Perschling	„	1.	1/2
Perschling a St. Polten	„	1.	—
St. Polten a Mölch	„	1.	1/2
Mölch a Kêmelbach	„	1.	1/2
Kêmelbach a Amstaten	„	1.	1/
Amstaten a Strengberg	„	1.	1/
Strengberg a Enns	„	1.	—
Enns a Linz	„	1.	1/2
Linz a Wels	„	2.	—
Wels a Lambach	„	1.	—
Lambach a Haag	„	2.	—
Haag a Ried	„	1.	—
Ried a Altheim	„	1.	—
Altheim a Braunau (*frontière*)	„	1.	—
Braunau a Markel	„	1.	—
Markel a Oettingen	„	1.	1/2
Oettingen a Ampfing	„	1.	1/2
	Postes N.	25.	1/4

Somme contre. Postes N.		25.	1/2
De Ampfing a Haag (*Bavière*)	„	1.	1/2
De Haag a Hoenlinden	„	1.	—
De Hoenlinden a Parsdorf	„	1.	—
De Parsdorf a Munich	„	1.	—
De Munich a Schwabenhausen . . .	„	1.	1/2
De Schwabenhausen a Euratsburg .	„	1.	1/2
De Euratsburg a Augsburg	„	1.	1/4
De Augsburg a Zumershausen	„	1.	1/2
De Zumershausen a Gunzsburg	„	1.	3/4
De Gunzsburg a Ulma	„	1.	1/2
De Ulma a Lutzhausen	„	1.	—
De Lutzhausen a Geislingen	„	1.	—
De Geislingen a Göppingen	„	1.	—
De Göppingen a Blochingen	„	1.	—
De Blochingen a Stuttgard	„	1.	1/2
De Stuttgard a Ludwisburg	„	1.	—
De Ludwisburg a Bésingneim	„	1.	—
De Béisingeim a Heilbronn	„	1.	1/4
De Heilbronn a Eppingen	„	1.	1/2
De Eppingen a Sinzheim	„	1.	—
De Sinzheim a Maver	„	—.	3/4
De Maver a Wimersbach	„	—.	3/4
De Wimersbach a Heidelberg	„	1.	1/4
De Heidelberg a Manheim	„	1.	—
De Manheim a Ogersheim	„	1.	—
Le 3.me cheval avec recip.			
De Ogersheim à Durcheim	„	2.	—
Le 3.me et 4.me cheval avec recip.			
De Durcheim à Franckenstein	„	2.	—
Le 3.me cheval avec recip.			
De Franckenstein à Kaisers-Lautern.	„	2.	—
De Kaisers-Lautern a Laudsthul . .	„	2.	—
De Landsthul à Bruchmühlbach . . .	„	1.	—
De Bruchmühalbach à Hombourg . .	„	1.	1/2
De Hombourg à Rohrbach (*frontière des états Imperiaux pour aller en France*)	„	2.	—
De Rohrbach à Sarrebruck	„	2.	—
Le 3.me cheval en toute l'année avec recip.			
Postes N.		69.	1/2

Somme dertière Postes N.		69. 1/2
De Serrebruck Forbach	»	1. 1/2
De Forbach à Saint-Avold	»	2. 1/4
De Saint-Avold à Fouligny . . .	»	2. —
De Fouligny à Courcelles	»	1. —
De Courcelles à Metz	»	2. 1/2
Le 3.me cheval pour six mois avec recip.		
De Metz à Gravelotte	»	2. 1/4
Le 3.me cheval pour six mois sans recip.		
De Gravelotte à Mars-la-Tour	»	1. 1/4
De Mars-la-Tour à Harville	»	1. 1/2
De Harville à Manheule	»	1. 1/4
De Manheule à Verdun	»	2. —
Le 3.me cheval pour six mois avec recip.		
De Verdun à Domballe		2. —
De Domballe à Clermont-en-Argonne	»	1. 1/4
Le 3.me cheval en toute l'année avec recip.		
De Clermont-en-Argonne à Saint-Menehould	»	2. —
Le 3.me cheval en toute l'année avec recip.		
De Saint-Menehould à Orbeval . . .	»	1. —
De Orbeval à Somme-Vesle	»	1. —
De Somme-Vesle à Chalons-sur-Marne	»	2. —
De Chalons-sur-Marne à Jaalons . .	»	2. —
De Jaalons à Epernay	»	2. —
Le 3.me cheval en tuote l'année avec recip.		
De Epernay à Port-à-Binson	»	2. —
De Port-à-Binson à Dormans	»	1. —
De Dormans à Paroy	»	1. 1/2
De Paroy à Chateau-Thierry	»	1. —
De Chateau-Thierry à Ferme-de-Paris	»	1. 1/2
De Ferme-de-Paris à la Ferté-sous-Jouarre	»	2. —
Postes N.		110. 1/4

Somme contre Postes N. 110. 1/4

De La Ferté-sous-Jouare à S. Jean-les-deux-Jumeaux	»	1.	—
De S. Jean-les-deux-Jumeaux à Meaux	»	1.	1/2
De Meaux à Claye	»	2.	—
De Claye à Bondy	»	2.	—
De Bondy à PARIS	»	1.	1/2

Postes N. 118. 1/4

DE VIENNE A PARIS PAR LUXEMBURG ET MEZIERES.

De Vienne à Borchersdorf . .	P. N.	1.	—
De Burchersdorf à Siéghardskirch . .	»	1.	—
De Siéghardskirch à Perschling. . . .	»	1.	1/2
De Perschling à St. Polten	»	1.	—
De St. Polten à Mölch	»	1.	1/2
De Mölch à Kémelbach	»	1.	1/2
De Kémelbach à Amstaten	»	1.	1/2
De Amstaten à Strengberg	»	1.	1/2
De Strengberg à Enns	»	1.	—
De Enns à Linz	»	1.	1/2
De Linz à Wels	»	2.	—
De Wels à Lambac	»	1.	—
De Lambach à Haag	»	2.	—
De Haag à Ried	»	1.	—
De Ried à Altheim.	»	1.	1/2
De Altheim à Braunau (*front.*). . . .	»	1.	—
De Braunau à Markel	»	1.	—
De Markel à Oettingen	»	1.	1/2
De Oettingen à Ampfing	»	1.	1/2
De Ampfing à Haag (*Baviere*).	»	1.	1/2
De Haag à Hoenlinden	»	1.	—
De Hoenlinden à Parsdorf	»	1.	—
De Parsdorf à Munich	»	1.	—
De Munich à Schwabenhausen . . .	»	1.	1/2
De Shwabenhausen à Euratsburg . .	»	1.	1/2
De Euratsburg à Augsburg	»	1.	1/4

Postes N. 34. 1/4

Somme derrière. Postes N.		34.	1/4
De Augsburg à Zumarskausen	»	1.	1/2
De Zumarskausen à Gunzsburg	»	1.	3/4
De Gunzsburg à Ulme	»	1.	1/2
De Ulme à Lutzhausen	»	1.	—
De Lutzhausen à Geislingen	»	1.	—
De Geislingen à Göppingen	»	1.	—
De Göppingen à Blochingen	»	1.	—
De Blochingen à Stuttgard	»	1.	1/2
De Stuttgard à Ludwisburg	»	1.	—
De Ludwisburg à Bésingheim	»	1.	—
De Bésingheim à Heilbronn	»	1.	1/4
De Heilbronn à Eppingen	»	1.	1/2
De Eppingen à Sinzheim	»	1.	—
De Sinzheim à Maver	»	—.	3/4
De Maver à Wimersbach	»	—.	3/4
De Wimersbach à Heidelberg	»	1.	1/4
De Heidelberg à Weinheim	»	1.	—
De Weinheim à Heppenhiem	»	1.	—
De Heppenheim à Darmstadt	»	1.	3/4
De Darmstadt à Gros Gerau	»	1.	—
De Gros Gerau à Mayence	»	1.	1/4
De Mayence à Nièder Ingelheim	»	1.	1/2
De Niéder Ingelheim Bingen	»	1.	1/2
De Bingen à Sahlershütte	»	2.	—
De Sahlershütte à Simmern	»	2.	—
De Simmern à Kirchberg	»	1.	1/2
Le 3.me cheval avec recip.			
De Kirchberg Münzelfeld	»	3.	1/2
Idem.			
De Münzelfeld à Hetzenrath	»	3.	—
Idem.			
De Hetzenrath à Treveri	»	2.	1/2
Idem.			
De Treveri à Graven Machern	»	2.	—
De Graven Machern à Roodt	»	1.	1/4
Idem.			
De Roodt à Luxemburg *(frontière des états Impériaux pour aller en France)*	»	1.	3/4
Postes N.		81.	3/4

Somme contre. Postes N.		81. 3/4
De Luxemburg á Longwy	„	4. 1/2
De Longwy à Longuyon	„	2. —
Le 3.me cheval en toute l'année avec recip.		
De Longuyon à Montmèdy . . .	„	3. —
Idem.		
De Montmédy à Stènay	„	1. 1/2
De Sténay Mouzon	„	2. —
Le 3.me cheval pour six mois avec reciproc.		
De Mouzon à Sedan	„	2. —
Le 3.me cheval en toute l'année avec recip.		
De Sedan à Mézières.	„	2. 3/4
Idem.		
De Mèzierès à Lannoy	„	2. —
Le 3.em cheval en toute l'année dvec recip.		
De Lannoy à Rethel	„	3. —
De Rethel à Lille	„	2. 1/2
Idem		
De Lille à Reism	„	2. —
De Reims à Jonchéry	„	2. —
De Jonchéry à Fismes	„	1. 1/4
De Fismes a Braine	„	1. 1/2
De Braine à Soissons	„	2. 1/4
De Soissons à Verte-Feuille . . .	„	1. 1/2
De Verte-Feuille à Villers-Cotterets .	„	1. 1/2
De Villers-Cotterets à Levignen . .	„	2. —
De Levignen à Nanteuil	„	1. 1/2
De Nanteuil à Dammartin	„	1. 1/2
De Dammartin à Mésnil-Amelot . .	„	1. —
De Mésnil-Amelot à Bourget . . .	„	2. —
De Bourget à PARIS	„	1. 1/2
Postes N.		128. 3/4

DE VIENNE A PARIS PAR STRASBOURG.

De Vienne à Ulme (voyage N. 5.) Postes N.		39. —
De Ulme à Ehingen	»	1. 1/2
De Ehingen à Riedlingen	»	1. 1/2
De Riedlingen à Mengen	»	1. —
De Mengen à Möscikrch	»	1. 1/4
De Moeckirch à Iuttlingen	»	1. —
De Iuttlingen à Aldingen	»	1. 1/2
De Aldingin Rottweil	»	—. 3/4
De Rottweil a Schramberg	»	1. 1/4
De Schramberg à Homberg	»	1. —
De Homberg à Hausach	»	—. 3/4
De Hausach à Stöchen	»	1. —
De Stöchen à Offenburg	»	1. 1/4
De Offenburg à Kehl (*frontière des états Imp. pour aller en France*)	»	1. 1/4
De Kehl à Strasbourg	»	—. 3/4
De Strasbourg à Ittenheim	»	1. 1/2
Le 3.me cheval pour six mois avec reciproc.		
De Ittenheim à Vassellonne	»	1. 1/2
Le 3.me cheval en tuote l'année avec recip.		
De Vassellonne à Saverne	»	1. 3/4
Idem.		
De Saverne à Phalsbourg	»	1. 1/2
Le 3.me cheval en toute l'année sans recip.		
De Phalsbourg à Hommarting . . .	»	1. —
De Hommarting à Sarrebourg . . .	»	1. —
De Sarrebourg à Héming	»	1. —
De Hèming à Blamont	»	2. —
Le 3.me cheval en toute l'année avec recip.		
De Blamont à Bénaménil	»	2. —
De Bénaménil à Lunéville	»	1. 3/4
De Lunéville à Domballe	»	1. 1/2
Postes N.		71. 1/4

Somme contre. Postes N.		71.	1/2
De Domballe à Nancy	»	2.	—
De Nancy à Velaine	»	1.	1/2
Le 3.me cheval en toute l'année avec recip.			
De Valeine à Toul	»	1.	1/2
De Toul à Laye	»	1.	1/2
Idem.			
De Laye à Void	»	1.	1/2
De Void à Saint-Aubin	»	1.	3/4
De Saint-Aubin à Ligny	»	1.	—
Idem.			
De Ligny à Bar-le-Duc	»	2.	—
De Bar-de-Duc a Sandrupt	»	1.	1/2
Idem.			
De Sandrupt à St. Dizier	»	1.	1/2
Idem.			
De St. Dizier à Longchamp	»	1.	1/2
De Longchamp à Vitry-sur-Marne .	»	2.	—
De Vitry-sur-Marne à la Chaussée .	»	2.	—
De la Chaussée à Chalons	»	2.	—
De Chalons à PARIS	»	21.	
Postes N.		115.	1/2

ZARA.

Ancienne, très-forte et trè-considerable ville de la Dalmatie, avec une bonne cittadelle, et un bon port : habitans 6,000.

(*Voyage N.* 34.)

DE MILAN A ZARA.

De Milan à Vicence, Voy. N. 30. Post.	N. 16. 3/4	
De Vicence à Cittadella	» 1. 3/4	
De Cittadella à Castelfranco.	» 1. 1/4	
De Castelfranco à TREVISO	» 1. 3/4	» 21. 1/2
De TREVISO a Sprefiano	» 1. —	
De Sprefiano a Conegliano	» 1. —	
De Conegliano a Sacile	» 1. 1/2	
De Sacile a Pordenone	» 1. —	
De Pordenone a Codraipo	» 1. 3/4	
De Codraipo a Palmanova	» 2. 1/4	
De Palmanova a Romans	» 1. —	
De Romans à Monfalcone	» 1. —	
De Monfalcone à Santa Croce	» 1. —	
De Santa Croce à TRIESTE	» 1. —	» 34. —
De TRIESTE à Materia	» 2. —	
De Materia à Lippa	» 2. —	
De Lippa à FIUME	» 1. 1/2	» 39. 1/2
De FIUME à Cirquenicza	» 2. 1/2	
De Cirquenicza à Zengg	» 2. —	
De Zengg à Xutaloqua	» 1. 1/2	
De Xutaloqua à Otochacz	» 1. —	
De Otochacz à Perusich	» 2. —	
De Perusich à Gospich	» 1. —	
De Gospich à Medak	» 1. —	
De Medack à Cerie	» 1. —	
De Cerie à Obrowacz	» 3. —	
De Obrowacz à ZARA	» 4. —	
Postes	N. 58. 1/2	

COMMUNICATION

DE ZARA A CATTARO.

De Zara à Scardone	Postes N.	5.	—
De Scardone á Sebenico	»	1.	—
De Sebenico a Trau	»	2.	3/4
De Trau à Spalatro	»	1.	3/4
De Spalatro a Almissa	»	1.	3/4
De Almissa à Markaska	»	2.	1/2
De Markaska à Brist	»	2.	1/2
De Brist à Narenta	»	1.	—
De Narenta à Osobgliava	»	1.	1/4
De Osobgliava à Stagno	»	2.	—
De Stagno à Raguse	»	4.	—
De Raguse à Castelnuovo	»	3.	1/2
De Castelnuovo à CATTARO	»	1.	1/2
	Postes N.	31.	1/2

FIN.

TABLEAU

DES MATIÈRES

TABLEAU DES VOYAGES

(*) Les villes ainsi marquées ont une petite description.

Dans cette Imprimerie on trouve les Livres et Étampes suivants:

AMATI. Antichità di Milano con descrizione e rami . . . . Livres Ital.	24. —
ITINERAIRE d'Italie, ou Description des Voyages par les routes les plus frequentées aux principales villes d'Italie. avec 17 Cartes géograph. "	8. —
ITINERARIO Italiano ecc. come sopra . . "	8. —
NOUVEAU GUIDE de Milan par le Peintre Pirovano — Milan 1825 . . . . "	4. —
NUOVA GUIDA di Milano come sopra . "	4. —
VIAGGIO ai tre Laghi di Como, Lugano e Maggiore colla descrizione della Valtellina e delle strade di Stelvio e di Spluga . . . . . "	3. —
—— Con la carta Geografica . . . . . . "	5. 22
DESCRIPTION de la célèbre Chartreuse prés de Pavie, exposée par le Peintre Pirovano . "	1. 50
—— Le méme en italienne . . . . . . "	1. 50
NUOVA DESCRIZIONE del Duomo di Milano con Prospetti e Tavole in rame . . . . "	3. —
L'INTERPRETE Milanese ossia Guida d'ogni anno indicante i Banchieri, Negozianti, Spedizionieri, Commissionarii, Fabbricatori, Artisti, Agenti di cambio e Sensali, gli Stabilimenti privati e pubblici, il Governo, gli Ufficii e rispettivi Impiegati Superiori, gli esercenti arti liberali ecc. ecc. . . . . "	3 50
NB. Questa Guida si pubblica ogni anno da codesta Tipografia.	
L'Etranger au Dôme de Milan par David Bertolotti . . . . "	1. 50

CARTES

Stato Generale delle Poste in Italia . . . . "	1. —
Plan de la Ville de Cadix, sa baie et ses environ en grand feuille . . . . "	10. —
—— La même en petit feuille . . . . . "	1. —
Pianta della Città di Milano — 1823. . . . "	2. —
—— La stessa più grande montata in tela . "	6. —